

IZOARD 200

200 ch
P.T.R. 26 T
CABINE SEMI-AVANCÉE



AUTRES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

EMBAYAGE monodisque à sec 14"
Servo-débrayage pneumatique

BOÎTE DE VITESSES UNIC
8 vitesses toutes synchronisées par synchros Porsche
Réducteur pneumatique présélectif incorporé
Réservoir d'air indépendant de 20 litres

Rapport des vitesses (8 AV + 2 AR)

	1	2	3	4	AR
Réduites	0,113	0,233	0,408	0,730	0,094
Normales	0,155	0,320	0,559	1	0,129

Sur demande : Prise de mouvement 21,5 mkg - 30 ch à 1 000 tr/mn
Boîte automatique Allison à 6 vitesses, convertisseur de couple et ralentisseur hydraulique

PONT AR EATON en tandem à double démultiplication et 2 vitesses donnant 2 x 8 vitesses.
Blocage de différentiel à commande pneumatique entre les 2 ponts

RAPPORTS DES PONTS	Vitesses		Couples aux Roues Maxi m/kg	Rampes graves	
	à 1 000 tr/mn en Km/h	Maxi Km/h		26 T %	35 T %
9,77/1	2,3	57	4 300	31,1	22,9
7,17/1	3,2	78	3 160	22,6	16,5

CADRE de châssis droit, fortement entretoisé, embouti à froid et soudé électriquement par points.
Renfort du cadre par des plats et des équerres en tôle d'acier
Sections : 310 x 110 x 9 mm

SUSPENSION
AV : Points fixes et jumelle ressorts à lames semi-elliptiques.
Amortisseurs hydrauliques à double effet.
AR : A points fixes et glissières ressorts à lames semi-elliptiques, à suspension oscillante reliés en leur milieu à un balancier, articulé sur silent-bloc aux 2 ponts.
Deux bielles de réaction également articulées, reliant les ponts au châssis, absorbent les couples d'accélération et de freinage.

**MOTEUR DIESEL UNIC
6 CYLINDRES
INJECTION DIRECTE
SAURER**

Puissance réelle 200 ch à 2 600 tr/mn
Puissance fiscale 22 CV

Alésage 119 mm - course 121 mm
Cylindrée 8 075 cm³
Couple maxi 63 mkg à 1400 tr/mn
Taux de compression 17

Contenance du carter d'huile 18 litres
Graissage sous pression
2 filtres à huile
Préfiltre à air spécial pour chantier et atmosphère poussiéreuse
Contenance du circuit de refroidissement 36 litres

Bloc moteur en fonte
2 culasses en fonte alliée
Chemises humides amovibles
Vilbrequin à 7 paliers
Arbre à cames en acier traité par induction
Coussinets au cupro-plomb indium
Chambre de combustion Saurer dans le piston

Soupapes en tête
Équilibrage par damper à huile de silicone

DIRECTION Gemmer à vis globique et galet
Servo-direction hydraulique

ESSIEU AV surélevé, garde au sol 380 mm

FREINAGE à air comprimé à triple circuit
1 circuit AV + 1 circuit AR + 1 circuit secours

Frein principal à air comprimé, 2 circuits indépendants agissant :
• sur les roues AV 1 réservoir d'air de 30 litres
• sur les roues AR 1 réservoir d'air de 60 litres

Frein de Secours à air comprimé, 1 circuit indépendant agissant :
• sur le tandem AR. Commande manuelle
1 réservoir d'air de 30 litres

Frein de Parcage mécanique, à cliquets, agissant sur le pont intermédiaire du tandem.

Surface de freinage : AV 2 260 cm² - AR 6 040 cm²

Sur demande : Dispositif de freinage de remorque comprenant :
Frein direct avec 1 réservoir d'air de 30 litres
Frein de secours, frein automatique de rupture
Ralentisseur TELMA

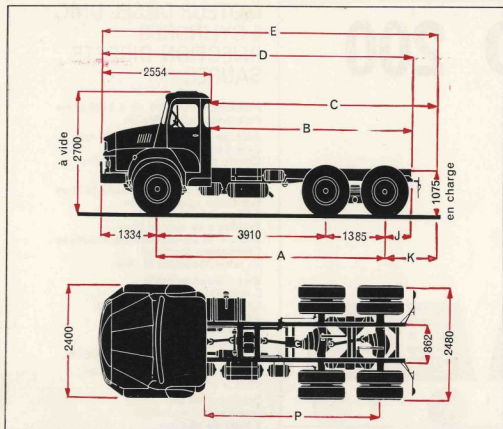
RÉSERVOIR DE GAS-OIL : 1 de 150 litres.

PNEUMATIQUES, dimensions : 12.00 - 20 XL ou 12.00 - 20 TRT

Sur demande : Porte-roue de secours

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE :
4 batteries de 6 volts 160 amp/h à l'extérieur de la cabine
Éclairage sous 24 volts. Démarreur 5 ch. Dynamo 600 watts
Sur demande : Alternateur 24 volts. 20 ou 60 amp.

P200 6x4



CABINE SEMI-AVANCÉE CHANTIER 3 PLACES

Construction tout acier
Fixation semi-rigide au châssis
Peinture cuite au four

Capot extérieur plongeant
articulé latéralement
pour accès facile aux organes moteur

Pare-brise panoramique d'une seule pièce
Rétroviseurs de grandes dimensions
Climatiseur à air pulsé et filtré
Dégivrateurs orientables
Glaces de portières
entièrement descendantes — Défecteurs

Nouveaux sièges en mousse de latex
garnis « skai » et tissu aéré Arlyn lavable
Siège conducteur à suspension
réglable en hauteur et en avancée
Banquette passager 2 places

Isolation thermique et phonique : pavillon,
arrière cabine, tablier, capot
Plancher insonorisé doublé feutre
Tapis caoutchouc

2 lave-glaces, 2 pare-soleil orientables
Cendrier, vide-poches
Porte-manteaux, plafonnier
Poignées montoirs
Fusibles groupés dans un coffret
sous la planche de bord

Nouveau tableau de bord groupant :
instruments de contrôle et voyants lumineux
compte-tours, totalisateur journalier
indicateurs de pression d'air et d'huile

4 phares : 2 code, 2 route
Pare-choc chantier avec codes incorporés
grille protège-calandre et phares

Sur demande : Radio, Phares anti-brouillard

POIDS (kg)

	EMPATTEMENT	5,295m
Châssis-cabine en ordre de marche :		
avec roue de secours, outillage et pleins		7.550
Charge utile + carrosserie		18.450
Charge utile réelle : avec plateau ridelles		16.800
avec benne entrepreneur		16.250
Poids total roulant : porteur seul		26.000
porteur avec remorque		35.000

DIMENSIONS (mm)

A	5.295
B	4.566
C maxi	5.890
D	7.220
E maxi	8.444
J	591
K maxi	1.815
L	1.385
P	4.075
Rayon de braquage	8.700

Votre concessionnaire

TULLE - DIESEL

Noël PERRIER

9, Avenue Alsace-Lorraine, 9

Tél. (52) 26.23.87 **TULLE**

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement.



3 bis rue Salomon de Rothschild
92 - Suresnes 506 21-40 et 21-80
FFSA

R.C. Seine 60 B 5.910 - Cap. 129.691.000 F