

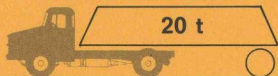
DIMENSIONS

A	4 000	4 000
B	3 730	-
B'	-	3 330
D	6 238	6 238
G	200 à 570	200 à 570
J	950	950
P	2 780	-
P'	-	2 380
R. braquage	7 000	7 000

POIDS (kg)

Empat.	4 m	4 m
Châssis cabine *	4 960	5 020
S/essieu AV essieu AR	2 860 2 100	2 900 2 120
Charge remorquable	20 030	19 970
Charge s/sellette (y compris sellette et roue de secours)	8 937. à 9 900	8 882 à 9 840
P. T. R.	24 990	24 990
Maxi S/essieu AV essieu AR	5 400 10 700	5 400 10 700

* en ordre de marche, sans roue de secours, sans sellette, ni conducteur



MOTEUR

Type CP 3 - Diesel 6 cylindres
Injection directe
Alésage x course 110 x 130 mm
Cylindrée 7 412 cm³
Taux de compression 16/1
Puissance administrative 20 CV
Puissance réelle 160 ch à 2 600 tr/mn
Couple maxi 52,5 mkg à 1 200 tr/mn
Graissage sous pression, capacité en huile 16,5 l
Refroidissement par eau, capacité du circuit 30 litres

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 14"

BOITE DE VITESSES

UNIC B 181

8 rapports AV tous synchronisés (synchros Porsche)
Réducteur pneumatique présélectif incorporé

Rapports					
	1	2	3	4	AR
R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095
N	0,155	0,320	0,559	1	0,130

PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses (km/h)		Rampes gravies maxi
	à 1 000 tr/mn	maxi	PTR 24,99 t
9 x 65	3,1	72	21,3 %
9 x 57	3,5	82	18,6 %
10 x 57	3,9	92	16,6 %

CHASSIS

Droit, fortement entretroisé et embouti à froid
Section 310 x 110 x 9 mm

SUSPENSION

Ressorts à lames à flexibilité variable à l'AR
AV : points fixes et jumelles + amortisseurs
AR : points fixes et glissières + compensateurs à lames

DIRECTION

Vis globique et galet
Servo-direction hydraulique

FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants (tracteur et semi-remorque) - Pression 8 kg/cm²
Frein de secours pneumatique agissant sur les roues AR du tracteur (et de la semi-remorque)
Frein de parage mécanique à cliquets sur les roues AR du tracteur
Frein automatique en cas de rupture d'attelage
Surface de freinage 5 188 cm²

CABINE SEMI-AVANCEE

Fixation semi-rigide au châssis en quatre points
Capot extérieur court et plongeant articulé latéralement pour accès aisé aux organes moteur
Pare-brise panoramique d'une seule pièce
Isolation thermique et phonique sur pavillon - dos de cabine, tablier et capot
Plancher insonorisé doublé feutre
Tapis caoutchouc moulé

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur réglable en hauteur et en avancée
Banquette passagers
Tableau de bord groupé : compte-tours - compteur kilométrique - totalisateur journalier - indicateurs de pression d'air et d'huile - thermomètre d'eau
2 lave-glaces - 2 pare-soleil orientables - cendrier - vide-poches - porte-manteaux - plafonnier - poignées montolres
Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs orientables
Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 112 Ah, tension 24 V
Alternateur 25 A

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 150 litres

PNEUMATIQUES

D 22,5 XT ou D 20 X ou 10,00-20 V 10 ou SP

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Cabine à toit ouvrant
- Cabine couchette avec matelas
- Ralentisseur Telma CA 160
- Prise de mouvement 45 mkg - 80 ch à 795 tr/mn
- Barre stabilisatrice AR
- Servo-débrayage pneumatique
- Siège conducteur suspendu à amortisseur hydraulique
- Bâti de sellette et sellette 36"

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild
92-Suresnes - tél. : 772.15.15
R. C. Seine 60 B 5910 - Capital 140 600 000 F