



DIMENSIONS

	(1)	(2)
A	4 000	4 000
B	3 730	3 330
D	6 238	6 238
G	200 à 570	200 à 570
J	950	950
P	2 780	-
P'	-	2 380
R. braquage	7 000	7 000

(1) cabine normale
(2) cabine profonde

POIDS (kg)

	(1) 4 m	(2) 4 m
Empat.		
Châssis cabine *	4 960	5 020
S/essieu AV essieu AR	2 860 2 100	2 900 2 120
Charge remorquable	20 030	19 970
Charge s/sellette (y compris sellette et roue de secours)	8 937 à 9 900	8 882 à 9 840
P. T. R.	24 990	24 990
Maxi S/essieu AV essieu AR	5 400 10 700	5 400 10 700

(1) cabine normale
(2) cabine profonde
* en ordre de marche, sans roue de secours, sans sellette, ni conducteur

MOTEUR

UNIC type L 52 S - Diesel 5 cylindres
 Injection directe SAURER
 Alésage x course 119 x 121 mm
 Cylindrée 6 730 cm³
 Taux de compression 17/1
 Puissance administrative 18 CV
 Puissance réelle 165 ch à 2 600 tr/mn
 Couple maxi 52,5 mkg à 1 400 tr/mn
 Graissage sous pression, capacité en huile 15 litres
 Refroidissement par eau, capacité du circuit 30 litres

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 14"

BOITE DE VITESSES

UNIC B 152

8 rapports AV tous synchronisés (synchros Porsche)
 Réducteur pneumatique présélectif incorporé

Rapports					
	1	2	3	4	AR
R	0,114	0,224	0,419	0,732	0,124
N	0,156	0,305	0,572	1	0,170

PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses (km/h)		Rampes gravies maxi	
	à 1 000 tr/mn	maxi	PTR 24,99 t	
9 x 65	3,1	72	21,3 %	
9 x 57	3,5	82	18,6 %	
10 x 57	3,9	92	16,6 %	

CHASSIS

Droit, fortement entretoisé et embouti à froid
 Section 310 x 110 x 9 mm

SUSPENSION

Ressorts à lames à flexibilité variable à l'AR
 AV : points fixes et jumelles + amortisseurs
 AR : points fixes et glissières + compensateurs à lames

DIRECTION

Vis globique et galet

FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants (tracteur et semi-remorque) - Pression 8 kg/cm²
 Frein de secours pneumatique agissant sur les roues AR du tracteur (et de la semi-remorque)
 Frein de parcage mécanique à cliquets sur les roues AR
 Frein automatique en cas de rupture d'attelage du tracteur
 Surface de freinage 5 188 cm²

CABINE SEMI-AVANCEE

Fixation semi-rigide au châssis en quatre points
 Capot extérieur court et plongeant articulé latéralement pour accès aisés aux organes moteur
 Pare-brise panoramique d'une seule pièce
 Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, tablier et capot
 Plancher insonorisé doublé feutre
 Tapis caoutchouc moulé

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur réglable en hauteur et en avancée
 Banquette passagers
 Tableau de bord groupé : compte-tours - compteur kilométrique - totalisateur journalier - indicateurs de pression d'air et d'huile - thermomètre d'eau
 2 lave-glaces - 2 pare-soleil orientables - cendrier - vide-poches - porte-manteaux - plafonnier - poignées montoirs
 Climatation par air pulsé et filtré avec dégivrateurs orientables
 Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 112 Ah, tension 24 V
 Dynamo 500 W

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 150 litres

PNEUMATIQUES

D 22, 5 XT ou D 20 X ou 10.00-20 V 10 ou SP

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Cabine à toit ouvrant
- Cabine couchette avec matelas
- Ralentisseur Telma CA 160
- Prise de mouvement 12,3 mkg ou 21,5 mkg - 20 ou 30 ch à 1 200 tr/mn
- Prise de force en continu entre moteur et embrayage rapport 1/1 - 35 mkg et 60 ch à 1 300 tr/mn - 90 ch à 2 600 tr/mn
- Barre stabilisatrice AR
- Servo-débrayage pneumatique
- Servo-direction hydraulique
- Siège conducteur suspendu à amortisseur hydraulique
- Alternateur 24 V - 25 ou 50 A
- Bâti de sellette et sellette 36"

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild
 92-Suresnes - tél. : 772.15.15
 R. C. Seine 60 B 5910 - Capital 130 120 000 F