



**124 P** Tracteur  
**125 P** Tracteur

**175** chevaux

## Diesel 6 cylindres "carré" à injection directe

Puissance réelle : **175 ch.** à 2.600 t/mn  
Alésage 119 mm - course 121 mm - Cylindrée : **8.075 cm<sup>3</sup>**  
Consommation spécifique : **165 g. au ch..h.**  
Taux de compression : 16,5 - puissance fiscale 22 cv  
Contenance du carter d'huile : 18 litres  
Graissage sous pression, deux filtres à huile  
Contenance du circuit de refroidissement : 36 litres

Bloc moteur en fonte quadrillé - Deux culasses  
Vilebrequin à 7 paliers - Châssies humides amovibles  
Arbre à cames en acier traité par induction  
Coussinets au cupro-plomb indium  
Chambre de combustion UNIC à flux toroidal vertical  
Soupapes bi-métal en tête  
Dampier à huile de silicone

### Embrayage monodisque à sec

**Boîte synchronisée 5 vitesses**  
à réducteur pneumatique présélectionné incorporé  
(réservoir d'air indépendant de 20 litres)

### Pont AR Banjo à simple démultiplication

**Cadre de châssis droit**, fortement entraités embouti  
à froid et soudé électriquement par points  
Épaisseur : 9 mm, Hauteur : 310 mm

### Suspension

Ressorts à lames semi-elliptiques à flexibilité variable  
AV : Point fixe et jumelles + amortisseurs  
AR : Point fixe et glissières + compensateurs

### Direction Gemmer

### Servo-direction pneumatique

**Pneumatiques**, dimensions : F 20 XT ou 12.00-20 X ou  
V 10 ou 6-20

### Freinage à air comprimé à triple circuit

(1 circuit tracteur + 1 circuit semi-remorque  
+ 1 circuit secours sur tracteur et semi-remorque)

### Garnitures collées

### Réservoirs d'air :

- + 1 de 60 litres (AV et AR)
- + 1 de 30 litres (semi-remorque)
- + 1 de 30 litres (secours)
- + 1 de 20 litres (servitudes)

Surface de freinage : AV : 2260 cm<sup>2</sup> AR : 3280 cm<sup>2</sup>

### Réservoirs de gazoil :

- 124 P Tracteur : 1 de 200 litres
- 125 P Tracteur : 2 de 150 litres

### Équipement électrique :

- 2 batteries de 12 Volts 150 Amp/h
- à l'extérieur de la cabine

Eclairage sous 24 Volts

Démarrateur 5 ch. Dynamo 500 Watts

**Ets THEOBALD & C<sup>o</sup>**  
THILVILLE-LE-POIDS-LOURDS  
16, Rue de Verdun  
THIONVILLE (Moselle)  
Tél.: 59.10.23

## Cabine avancée et cabine semi-avancée

Construction tout acier. Fixation au châssis par l'intermédiaire  
de silent-blocs et de ressorts compensateurs. Peinture cuite au  
four à 110°

Large pare-brise panoramique d'une seule pièce. Nouveaux ré-  
troviseurs de grandes dimensions.

Climatiseur à air pulsé et filtré. Dégivreurs. Glaces de portières  
entièrement descendantes. Déflecteurs orientables

Sièges en mousse de latex. Garnitures lavables

Siège conducteur réglable en hauteur et profondeur

Garnitures isolantes sur pavillon, panneaux arrière

Plancher insonorisé doublé feutre, tapis caoutchouc

Lave-glace, pare-soleil, cendrier, vide-poches, porte-manteau,  
plafonnier...

Fusibles groupés dans un coffret sous la planche de bord

Instruments de contrôle nombreux et précis : compte-tours  
totalisateur journalier, manomètres, thermomètre, etc...

sur demande : cabine profonde avec couchette

### 124 P Tracteur Cabine avancée

Capot intérieur étanche recouvert d'un épais isolant ther-  
mique et phonique, ouverture en 2 parties  
90 cm de largeur de portières, 45 cm aux passages de  
roues, larges marchepieds grattoirs  
Plus de 3 m<sup>2</sup> de surface vitrée

**PTR : 31 Tonnes**



**CHARGES**

Vitesses et  
pentes gravies  
maxi.



18 %



80 km/h

**Poids Total Roulant : 35 Tonnes**

### 125 P Tracteur Cabine semi-avancée

Capot extérieur type "big job" court et plongeant  
articulé latéralement pour accès facile aux organes moteur  
Portes ouvrant à 90° à l'arrière du passage de roues  
Larges marchepieds anti-dérapants  
Servo-débrayage

**PTR : 30,6 Tonnes**



18 %



80 km/h

**CHARGES**

Vitesses et  
pentes gravies  
maxi.



16 %



80 km/h



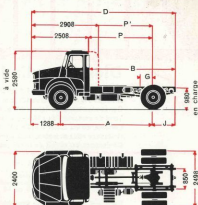
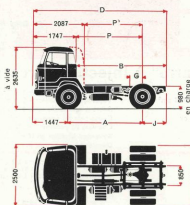
16 %



80 km/h

## 124 P Tracteur

## 125 P Tracteur



## Tracteurs

<b>Empattement</b>	3,00 m	4,00 m
<b>POIDS</b> Châssis-cabine en ordre de marche avec outillage et pleins, plage AR, sans sellette (1)	5 545	5710
Semi-remorque <b>charge utile moyenne</b> Poids total roulant	1 essieu   2 essieux 25.455   29.455 20.000   23.500 31.000   35.000	1 essieu   2 essieux 24.890   29.290 19.500   23.000 30.600   35.000
<b>Rayon de braquage</b>	5.400	7.000
<b>DIMENSIONS</b> (mm)	A   B 3.000   3.650	4.000   3.730
D   G   P   P'   J	5.397   400   950   2.700   2.360	6.238   450   950   2.780   2.380

(1) pour cabine couchette majorer ces poids de 60 kg

### Rapports des vitesses (8 AV + 2 AR)

1ère réduite : 0,11	3ème normale : 0,56
1ère normale : 0,15	4ème réduite : 0,76
2ème réduite : 0,24	4ème normale : 1
2ème normale : 0,32	AR réduite : 0,08
3ème réduite : 0,42	AR normale : 0,10

### Couples de pont AR 6x47 8x57

Vitesse max. en km/h	71	80
Vitesse à 1000 t/m en km/h	1ère réduite	3   3,3
	marche AR	2   2,3

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement.

camions  
**UNIC**

1 Quai National, Puteaux (Seine), 506. 21-40 et 21-80  
Simca Industries S.A. au capital de 120.000.000 F - R.C. Seine 60 B 5.910

Ets THEOBALD S.A.  
THIONVILLE - POIDS-LOUÏES  
10, Rue de Verdun  
THIONVILLE (Moselle)

Tel. 59.10.23