

Tracteurs UNIC

Sancy Auvergne 160 chevaux

Diesel 6 cylindres "carré" à injection directe

Puissance réelle : 110 ch. à 2.000 tours
 Alliage 115 mm - course 120 mm : 805 cm³ de cylindre
 Couple maximum : 45 mkg à 1.000 tours.
 Consommation spécifique : 180 g. au ch.h.
 Taux de compression : 16,5 - puissance fiscale 22 cv.
 Capacité du réservoir d'huile : 18 litres.
 Capacité du circuit de refroidissement : 30 litres.

Bloc moteur en fonte - Deux cylindres
 Vitrocouvres à T-palms - Châssis homologués agréables
 Arbre à cames en acier traité par induction
 Cuscinets en cuivre-plomb-indium
 Chambre de combustion UNIC à flux latéral vertical
 Soupapes bi-métal en titane
 Dampers à huile de silicose

Embrayage mécanique à sec

Belle synchronisation 8 vitesses

à réducteur pneumatique préselectif incorporé
 (réservoir d'air indépendant de 8 litres)

Pneus AR. Serbis à simple démultiplication

Nouveaux cadres de châssis droit, fortement entraités
 embout à froid et soude électrosculpté par points

Suspension

Ressorts à lames semi-elliptiques à flexibilité variable

AV : Point fixe et jumelles + amortisseurs

AR : Point fixe et glissières + amortisseurs

Directeur Gemmer

Servo-direction pneumatique en option.

Pneumatiques, dimension

10.0x20 sur 14 TCA et 20 T - 11.0x20 sur 14 TCA et 20 T

Freinage à air comprimé à triple circuit

(1 circuit tracteur + 1 circuit semi-remorque

+ 1 circuit secours sur tracteur et semi-remorque).

Réservoirs d'air :

1 de 80 litres (AV et AR)

+ 1 de 30 litres (semi-remorque)

+ 1 de 20 litres (secours)

+ 1 de 5 litres (lubrificateur)

Surface de freinage : AV, 258 cm², AR, 300 cm².

Réservoirs de gasoil :

1 de 150 litres sur 20 T et 25 T

1 de 200 litres sur 14 TCA et 14 TCA

Équipement électrique :

2 batteries de 12 volts 150 amp/h

à l'extérieur de la cabine

Éclairage sous 24 volts

Démarreur 5 ch. Dynamo 500 watts

Cabine avancée et cabine semi-avancée

Construction tout acier. Fixation au châssis par l'intermédiaire
 de élasto-blois et de ressorts compensateurs. Peinture cote au
 feu à 110°

Large pare-brise panoramique d'une seule pièce. Nouvelles ré-
 troviseurs de grandes dimensions

Climatiseur à air pulsé et filtré. Dégrilleurs. Glaces de parties
 entièrement descendantes. Déflecteurs orientables

Sièges en mousse de latex. Garnitures lavables.

Siège conducteur réglable en hauteur et profondeur

Garnitures isolantes sur peillies, pare-brise arrière.

Plancher insonorisé double feutre, feutre caoutchouc

Lave-glace, pare-salet, cadrier, vide-poches,

porte-manteau, planifermier...

Fusibles groupés dans un coffret sous la planche de bord

Instruments de contrôle nombreux et précis : compte-tours
 totalisateur, jaugeur, manomètre, thermomètre, etc...

sur demande : cabine profodée avec couchette

MZ 74 TCA et MZ 84 TCA

Cabine avancée Vincennes

Capot intérieur élastique recouvert d'un épais isolant ther-
 moïque et phonique, ouverture en 2 parties

90 cm de largeur de portières, 45 cm aux passages de
 roues, larges marchepieds graisseurs

Flux de 3 m² de surface vitrée

MZ 75 T et MZ 85 T

Cabine semi-avancée Lengchamp

Capot extérieur type "big job" court et plongeant
 articulé latéralement pour accès facile aux organes moteur

Portes ouvrant à 90°
 à l'arrière du passage de roues -
 larges marchepieds anti-dérapants

Léviers de vitesses à commande directe

Toit ouvrant en option

CHARGES



Sancy



Vitesses et
pentes gravies
maxi.



MZ 75 T



CHARGES



Auvergne



Vitesses et
pentes gravies
maxi.



MZ 85 T

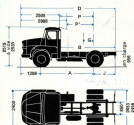
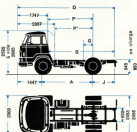


Sancy
Auvergne

MZ 74 TCA - MZ 84 TCA

MZ 75 T - MZ 85 T

Tracteurs



| Empattement | | 3,00 m | 3,00 m | 4,00 m | 4,00 m |
|-------------------|--|--|---|--|---|
| POIDS (kg) | Châssis-cabine en ordre de marche avec outillage et pleins, sans solette (1) | 5110 | 5175 | 5885 | 5160 |
| | Semi-remorque charge utile moyenne Poids total roulant | 1 essieu 21 300 18 000 26 500 | 2 essieux 23 325 18 990 28 500 | 1 essieu 21 405 16 000 26 500 | 2 essieux 23 340 18 990 28 500 |
| Rayon de braquage | | 5.400 | 5.400 | 7.000 | 7.000 |
| DIMENSIONS (mm) | A | 3.000 | 3.000 | 4.000 | 4.000 |
| | B | 3.650 | 3.650 | 3.730 | 3.730 |
| D | G | 5.397 | 5.397 | 6.238 | 6.238 |
| | H | 470 | 390 | 380 | 380 |
| | J | 950 | 950 | 950 | 950 |
| | P | 2.700 | 2.700 | 2.780 | 2.780 |
| | P' | 2.260 | 2.260 | 2.380 | 2.380 |

(1) pour cabine cachette majorer ces poids de 68 kg

Rapports des vitesses (3 AV - 2 AR)

| | | | |
|--------------|--------|--------------|--------|
| 1ère réduite | : 0,11 | 3ème normale | : 0,56 |
| 1ère normale | : 0,15 | 4ème réduite | : 0,76 |
| 2ème réduite | : 0,24 | 4ème normale | : 1 |
| 2ème normale | : 0,32 | AR réduite | : 0,08 |
| 3ème réduite | : 0,42 | AR normale | : 0,10 |

Couples de pont AR

| | 7x57 | 9x65 | |
|----------------------------|--------------|-------|-----|
| Vitesse maxi. en km/h | 64,66 | 72,74 | |
| Vitesse à 1000 t/m en km/h | 1ère réduite | 2,0 | 3,2 |
| | marque AR | 1,9 | 2,1 |

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement.

UNIC
SIMCA INDUSTRIES

1 Quai National, Puteaux (Seine), LON. 21-40 et 21-80
S.A. au capital de 120.000.000 F - R.C. Seine 60 B 5.910



Ets THEOBALD S.A.
THONVILLE-POIDS-LOURDS
76, Rue de Venise
TEURYVILLE (Moselle)
Tél. 59 10 23