

# Tracteurs UNIC

Sancy  
Auvergne  
160 chevaux

Ets THIEBAUD S  
THIONVILLE - GUS-LOUPE  
16, Rue de Verdun  
THIONVILLE (Moselle)  
Tel.: 59.10.23

## Diesel 6 cylindres "carré" à injection directe

Puissance réelle : 160 ch. à 2.600 t/min  
Alésage 119 mm - course 121 mm : 9075 cm<sup>3</sup> de cylindrée  
Couple maximum : 48 mkg à 1.600 t/min.  
Consommation spécifique : 165 g. au ch./h.  
Taux de compression : 16,5 - puissance fiscale 22 cv.  
Contenance du carter d'huile : 18 litres  
Contenance du circuit de refroidissement : 36 litres

Bloc moteur en fonte - Deux culasses  
Vilebrequin à 7 paliers - Chémias humides amovibles  
Arbre à cames en acier traité par induction  
Cousinets au cupro-plomb indium  
Chambre de combustion UNIC à flux toroidal vertical  
Soupapes bi-métal en tête  
Dampers à huile de silicone

### Embrayage monodisque à sec

Boîte synchronisée 8 vitesses à réducteur pneumatique présélection incorporé (réservoir d'air indépendant de 8 litres)

Pont AR. Banjo à simple démultiplication

Nouveau cadre de châssis droit, fortement entretolisé abouti à froid et soudé électriquement par points

### Suspension

Ressorts à lames semi-elliptiques à flexibilité variable  
AV : Point fixe et jumelles + amortisseurs  
AR : Point fixe et glissières + compensateurs

### Direction Gemmer

Servo-direction pneumatique en option.

### Pneumatiques, dimensions :

10.00x20 sur 74 TCA et 75 T - 11.00x20 sur 84 TCA et 85 T

### Freinage à air comprimé à triple circuit

(1 circuit tracteur + 1 circuit semi-remorque + 1 circuit secours sur tracteur et semi-remorque).

### Réservoirs d'air :

+ 1 de 60 litres (AV et AR)  
+ 1 de 30 litres (semi-remorque)  
+ 1 de 30 litres (secours)  
+ 1 de 8 litres (servitudes)

Surface de freinage : AV. 2168 cm<sup>2</sup>, AR. 3020 cm<sup>2</sup>.

### Réservoirs de gazoil :

1 de 180 litres sur 75 T et 85 T  
1 de 200 litres sur 74 TCA et 84 TCA

### Équipement électrique :

2 batteries de 12 volts 150 amp/h

à l'extérieur de la cabine

Eclairage sous 24 volts

Démarrateur 5 ch. Dynamo 500 watts

## Cabine avancée et cabine semi-avancée

Construction tout acier. Fixation au châssis par l'intermédiaire de silent-blocs et de ressorts compensateurs. Peinture cuite au four à 110°

Large pare-brise panoramique d'une seule pièce. Nouveaux rétroviseurs de grandes dimensions

Climatiseur à air pulsé et filtré. Dégivreur. Glaces de portières entièrement descendantes. Déflecteurs orientables

Sièges en mousse de latex. Garnitures lavables.

Siège conducteur réglable en hauteur et profondeur

Garnitures isolantes sur pavillon, panneaux arrière. Plancher insonorisé double feutre, tapis caoutchouc

Lave-glace, pare-soleil, cendrier, vide-poches, porte-manteau, plafonnier...

Fusibles groupés dans un coffret sous la planche de bord

Instruments de contrôle nombreux et précis : compte-tours totalisateur journalier, manomètre, thermomètre, etc...

sur demande : cabine profonde avec couchette

## MZ 74 TCA et MZ 84 TCA

### Cabine avancée Vincennes

Capot intérieur étanche couvert d'un épais isolant thermique et phonique, ouverture en 2 parties

90 cm de largeur de portières, 45 cm aux passages de roues, larges marchepieds grattoirs

Plus de 3 m<sup>2</sup> de surface vitrée

## MZ 75 T et MZ 85 T

### Cabine semi-avancée Longchamp

Capot extérieur type "big job" court et plongeant articulé latéralement pour accès facile aux organes moteur

Portes ouvrant à 90° à l'arrière du passage de roues

larges marchepieds anti-dérapants

Lévier de vitesses à commande directe

Toit ouvrant en option

## CHARGES



Vitesses et pentes gravies maxi.



## CHARGES



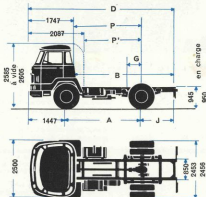
Vitesses et pentes gravies maxi.



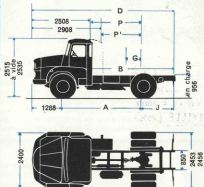
Sancy  
Auvergne

## Tracteurs

### MZ 74 TCA - MZ 84 TCA



### MZ 75 T - MZ 85 T



Empattement		3,00 m	3,00 m	4,00 m	4,00 m
POIDS (kg)	Chassis-cabine en ordre de marche avec outillage et pleins, sans sellette (1)	5110	5175	5095	5160
	Semi-remorque charge utile moyenne	21 390	23 325	21 405	23 340
Poids total roulant		26 500	28 500	26 500	28 500
Rayon de braquage		5.400	5.400	7.000	7.000
DIMENSIONS (mm)	A	3.000	3.000	4.000	4.000
	B	3.650	3.650	3.730	3.730
D	5.397	5.397	6.238	6.238	
G	470	380	380	380	
J	950	950	950	950	
P	2.700	2.700	2.780	2.780	
P'	2.360	2.360	2.380	2.380	

(1) pour cabine couchette majorer ces poids de 60 kg

#### Rapports des vitesses (8 AV + 2 AR)

1ère réduite : 0,11	3ème normale : 0,56
1ère normale : 0,15	4ème réduite : 0,76
2ème réduite : 0,24	4ème normale : 1,1
2ème normale : 0,32	AR réduite : 0,08
3ème réduite : 0,42	AR normale : 0,10

#### Couples de pont AR

	7x57	9x65	
Vitesse, maxi. en km/h	64/66	72/74	
Vitesse à 1000 t/m en km/h	1ère réduite	2,8	3,2
	marche AR	1,9	2,1

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement.

**UNIC**  
SIMCA INDUSTRIES

1 Quai National, Puteaux (Seine), LON. 21-40 et 21-80  
S.A. au capital de 12<sup>0</sup> 000.000 F - R.C. Seine 60 B 5.910



Ets THEOBALD S. A.  
THIONVILLE - POIDS-LOURDS  
16, Rue de Verdun  
THIONVILLE (Moselle)  
Tél. 59 10.23