



DIMENSIONS

A	3 350
B	2 842
D	5 345
G	200 à 395
J	850
P	1 992
R. braquage	6 350

POIDS (kg)

Empat.	3,35 m
Châssis cabine *	3 420
S/essieu AV essieu AR	2 070 1 350
Charge remorquable	16 580
Charge s/sellette (y compris sellette et roue de secours)	7 380 à 7 870
P. T. R.	20 000
Maxi S/essieu AV essieu AR	3 500 8 500

* en ordre de marche, sans roue de secours, ni conducteur ni sellette

MOTEUR

UNIC type L 32 S - Diesel 4 cylindres
Injection directe SAURER
Alésage x course 119 x 121 mm
Cylindrée 5 380 cm³
Taux de compression 17/1
Puissance administrative 14 CV
Puissance réelle 135 ch à 2 600 tr/mn
Couple maxi 42 mkg à 1 400 tr/mn
Graissage sous pression, capacité en huile 12 litres
Refroidissement par eau, capacité du circuit 24 litres

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 12"

BOITE DE VITESSES

UNIC B 150
5 rapports AV tous synchronisés (synchros Porsche)

Rapports					
1	2	3	4	5	AR
0,151	0,278	0,448	0,681	1	0,150

PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses (km/h)		Rampes gravies maxi
	à 1 000 tr/mn	maxi	
6 x 44	3,8	69	16,6 %
7 x 43	4,5	82	13,9 %
7 x 39	4,9	91	12,5 %

CHASSIS

Droit, embouti à froid
Section 222 x 75 x 7 mm

SUSPENSION

Ressorts à lames
AV : points fixes et jumelles + amortisseurs
AR : points fixes et jumelles + compensateurs à lames

DIRECTION

Vis globique et galet

FREINAGE

Frein principal pneumatique - pression 8 kg/cm² - à deux circuits indépendants : hydraulique sur les roues du tracteur, pneumatique sur celles de la semi-remorque
Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du tracteur (et de la semi-remorque)
Frein de parcage mécanique à cliquets sur les roues AR du tracteur
Frein automatique en cas de rupture d'attelage
Surface de freinage 3 110 cm²

CABINE SEMI-AVANCÉE 3 PLACES

Fixation semi-rigide au châssis en quatre points
Capot extérieur s'ouvrant largement pour accès aisé aux organes moteur
Pare-brise panoramique d'une seule pièce
Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, tablier et capot
Plancher insonorisé doublé feutre
Tapis caoutchouc moulé

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur réglable en hauteur et en avancée
Banquette passagers 2 places
Tableau de bord groupé : compteur kilométrique - voyants de pression d'air et d'huile - thermomètre d'eau
Lave-glaces - pare-soleil - cendrier - vide-poches - porte-manteaux - plafonnier
Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivrateurs
Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 112 Ah, tension 24 V
Dynamo 450 W

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 95 litres

PNEUMATIQUES

10, 22, 5 XT ou 9, 00-20 V 10 ou SP

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Siège conducteur à amortisseur hydraulique
- Prise de mouvement 12, 3 mkg ou 21, 5 mkg - 20 ou 36 ch à 1 200 tr/mn
- Pont AR à 2 vitesses donnant 10 vitesses
- Amortisseurs hydrauliques à l'AR
- Compensateur AR Evid-Gom
- Alternateur 24 V - 25 ou 50 A
- Radio - Compte-tours - Phares anti-brouillard

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild

92-Suresnes - tél. : 772.15.15

R.C. Seine 60 B 5910 - Capital 130 120 000 F