

Diesel 5 cylindres "carré" à injection directe

Puissance réelle : 140 ch. à 2.500 t/mn
 Allègèe 119 mm - course 121 mm
 Cylindrée : 6.730 cm³
 Consommation spécifique : 165 g. au ch./h.
 Taux de compression : 16,5 - puissance fiscale 18 cv
 Contenance du carter d'huile : 15 litres
 Contenance du circuit de refroidissement : 30 litres

Bloc moteur en fonte - Deux culasses
 Vilebrequin à 6 paliers - Chemises humides amovibles
 Arbre à cames en acier traité par induction
 Coussinets au cupro-plomb indium
 Chambre de combustion UNIC à flux toroidal vertical
 Soupapes bi-métal en tête
 Dampers à huile de silicone

Embrayage monodisque à sec

Boîte 5 vitesses entièrement synchronisées
 donnant 10 vitesses AV et 2 vitesses AR
 grâce au réducteur pneumatique dans le pont

Pont AR. Banjo à 2 vitesses

Cadre de châssis droit, embouti à froid et soudé
 électriquement par points. Epaisseur : 7 mm

Suspension

Ressorts à lames semi-elliptiques à jumelles
 AV : amortisseurs hydrauliques
 AR : ressorts compensateurs

Direction Gemmer

Freinage à air comprimé agissant par l'intermédiaire d'un circuit hydraulique

Garnitures de 13 mm d'épaisseur
 Réservoirs d'air :
 1 de 30 litres (tracteur)
 1 de 23 litres (semi-remorque)
 1 de 20 litres (accoures)
 1 de 8 litres (servitudes)

Surface de freinage : AV 1340 cm², AR 1770 cm²

Réservoir de gasoil de 110 litres

Pneumatiques, dimensions : 9-22,5 XT ou 8,25-20 X ou V 10 ou SP

Équipement électrique

2 batteries de 12 Volts 150 Amph
 à l'extérieur de la cabine.
 Éclairage sous 24 Volts
 Démarreur 5 ch. Dynam 450 Watts

Ets THEOBALD S.A.
 THIONVILLE - OIDS-LEURDS
 16, Rue de Verdun
 THIONVILLE (Moselle)
 Tél. : 59.10.23

Cabine avancée et cabine semi-avancée

Construction tout acier. Revêtement antirouille
 Fixation au châssis par l'intermédiaire de silent-blocks
 Peinture cuite au four à 110°

Pare-brise panoramique d'une seule pièce. Rétroviseurs
 de grandes dimensions. Glaces en verre de sécurité

Climatiseur à air pulsé et filtré. Dégivreurs. Glaces de por-
 tières entièrement descendantes. Déflecteurs orientables.

Sièges en mousse de latex. Garnitures lavables.
 Siège conducteur réglable.

Pancher doublé feutre avec tapis caoutchouc
 Capot moteur insonorisé, étanche vers l'intérieur
 Garniture isolante de pavillon

Lave-glace, pare-soleil, cendrier, vide-poches, porte-
 manteau, plafonnier...

Levier de vitesses à commande directe

Instruments de contrôle nombreux et précis : compteur
 kilométrique, totalisateur journalier, manomètre, thermo-
 mètre, témoins lumineux de contrôle, etc...

58 TB CA Cabine avancée

Largeur hors tout : 2,25 m
 2,7 m² de surface vitrée
 90 cm de largeur de portière, 45 cm aux passages de
 roues, marchepieds grattoirs.

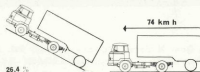


57 TB Cabine semi-avancée

Largeur hors tout : 2,09 m. 3 places
 Éléments de cabine boulonnés.
 Portes ouvrant à 90°. 60 cm d'entrée de porte au plan-
 cher à l'arrière du passage de roue



CHARGES



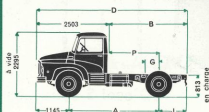
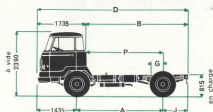
Vitesses et
 pentes gravies
 maxi.



58 TB CA

57 TB

Somport



Tracteurs

Empattement		58 TB CA		57 TB
		2,30 m	2,95 m ⁽¹⁾	3,35 m
POIDS (kg)	Châssis-cabine en ordre de marche avec outillage et pleins, sans sellette	3 565	3 595	3 580
	Semi-remorque charge utile moyenne	15 435	15 405	15 420
Poids total roulant		11 000	11 000	11 000
		19 000	19 000	19 000
Rayon de braquage		4 650	6 200	6 350
DIMENSIONS (mm)	A	2 300	2 950	3 350
	B	2 850	3 500	2 842
		4 630	5 235	5 390
		330	400	330
		850	850	850
		2 000	2 850	1 992

(1) Sur commande spéciale seulement.

Rapport des vitesses (10 AV + 2 AR)

1ère réduite : 0,11	4ème réduite : 0,49
1ère normale : 0,15	4ème normale : 0,68
2ème réduite : 0,20	5ème réduite : 0,72
2ème normale : 0,28	5ème normale : 1
3ème réduite : 0,32	AR. réduite : 0,11
3ème normale : 0,44	AR. normale : 0,15

Couples de pont AR 6 x 44 7 x 45

Vitesse maxi. en km/h 65 74

Vitesse à 1000 t/m en km/h	1ère réduite	2,7	3
	marche AR	2,7	3

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement.

camions
UNIC

1 Quai National, Puteaux (Seine), 506. 21-40 et 21-80
Simca Industries S.A. au capital de 120.000.000 F - R.C. Seine 60 B 5.910

Ets THEOBALD S.A.
THIONVILLE LE POIDS-LOURDS
16, Rue de Verdun
THIONVILLE (Moselle)
Tél. 59.10.23