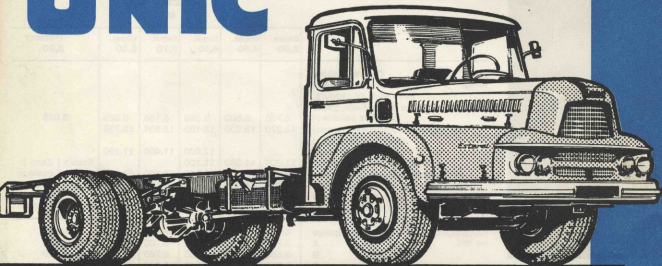


UNIC



Estereol

175
210
chevaux

cabine
semi-
avancée

LONGCHAMP

Cadre de châssis droit, fortement entretroisé, embouti à froid et soudé électriquement par points. Tôle d'acier de 9 mm d'épaisseur.

Nouvelle direction Gemmer à vis globioque et galet oscillant, **servo-direction** pneumatique.

Suspension

à flexibilité variable par glissières. Ressorts semi-elliptiques à lames. Amortisseurs hydrauliques à l'AV, ressorts compensateurs à l'AR.

Embrayage monodisque à sec.

Boîte 8 vitesses synchronisée à réducteur pneumatique présélectif incorporé.

Pont AR Banjo à simple démultiplication.

Freinage à air comprimé à triple circuit (2 circuits indépendants AV et AR + frein de secours pneumatique).

Nouveaux tambours renforcés. Garnitures collées. Régulateur-déshuileur à la sortie du compresseur.

Porteurs : 1 de 20 litres (AV) 1 de 40 litres (AR)
1 de 30 litres (sec.)

Tracteurs : 1 de 60 litres (tract.) 1 de 30 litres (semi)
1 de 30 litres (sec.)

Surface de freinage AV : 2260 cm², AR : 3260 cm².

Équipement électrique :

2 batteries de 12 volts 100 amp/h. à l'extérieur de la cabine. Éclairage sous 24 volts. Démarreur 5 ch. Dynamo 450 watts.

Réservoir de gasoil de 150 litres sur porteurs d'empattements 3,80 - 4,50 et 5,10 m.

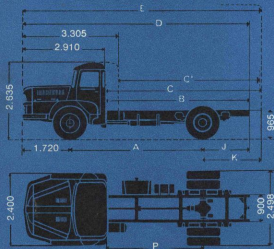
2 réservoirs de 150 litres sur autres porteurs et le tracteur.

Porte-roue de secours derrière cabine, plage de protection et phare de recul sur le tracteur.

Pneumatiques, dimensions : 12.00 x 20.



Estereel



cabine semi-avancée LONGCHAMP

Estereel
MZ 123

	Empat. 3,80	Empat. 4,50	Empat. 5,10	Empat. 5,70	Empat. 6,30	Tracteur 3,80
POIDS (en kg)						
Châssis-cabine en ordre de marche : avec roue de secours, outillage, pleins d'eau, huile, gasoil sans sellette (1)	5.730	5.800	5.895	6.165	6.265	6.095
Charge totale : (CU + carrosserie)	13.270	13.200	13.105	12.835	12.735	
Charge utile réelle : avec plateau			12.000	11.400	11.100	
avec benne entrepreneur	11.600	11.350	11.100			
Poids total roulant : porteur seul	19.000	19.000	19.000	19.000	19.000	Semi 1 essieu
remorque ou semi-remorque	16.000	16.000	16.000	16.000	16.000	Semi 2 essieux
porteur avec remorque	35.000	35.000	35.000	35.000	35.000	
tracteur avec semi-remorque						31.000 35.000

DIMENSIONS (en mm)	Rayon de braquage	6,500	8,250	8,750	9,300	10,000	6,500
A		3.800	4.500	5.100	5.700	6.300	3.800
B		3.560	4.680	5.680	6.760	7.360	3.560
C		3.730	4.880	5.840	6.900	7.880	
C'				5.075	6.140	7.120	
D		6.470	7.590	8.590	9.670	10.270	6.470
(2)E		6.640	7.790	8.750	9.810	10.790	
J		950	1.370	1.770	2.250	2.250	950
(2)K		1.220	1.570	1.930	2.390	2.770	
(2)P		2.610	3.310	3.910	4.510	5.110	2.610

(1) pour cabine couchette majorer ces poids de 60 kg.
(2) pour cabine couchette, se reporter aux plans du châssis-cabine.

LE NOUVEAU MOTEUR TYPHON

Diesel 6 cylindres à injection directe
« carré » 119 x 121, 8075 cm³, 175 ch. à 2600 t/m.
avec turbo-compresseur 210 ch. à 2600 t/m.
Puissance fiscale : 22 cv.

Couple maximum : 52,5 mkg à 1600 t/m.,
avec turbo-compresseur 63 mkg à 1700 t/m.

Consommation spécifique : 165 grammes au ch/h.
Taux de compression : 16,5. Carter monobloc. 2 culasses.

Soupapes en tête. Dampers « hautes performances »
à huile de silicone. Chambre de combustion UNIC
à injection directe et flux toroïdal vertical.

LA CABINE LONGCHAMP

Cabine semi-avancée tout acier, 3 places.
Confort étudié. Aménagement luxueux.
Équipement très complet. Finition soignée.
Cabine couchette sur demande.

Rapports des vitesses (8 AV + 2 AR)			
1ère réduite	0,11	3ème normale	0,56
1ère normale	0,15	4ème réduite	0,76
2ème réduite	0,24	4ème normale	1
2ème normale	0,32	AR ⁽¹⁾ réduite	0,08
3ème réduite	0,42	AR normale	0,10

Couples de pont AR	7 x 62 ⁽¹⁾ 7 x 55 8 x 57 ⁽²⁾			
	Vitesse maxi. en km/h	63	71	80
Vitesse à 1000 t/m en km/h	1ère réduite	2,7	3	3,3
	marche AR	1,8	2	2,3

(1) sur demande.

(2) sur demande, pour les tracteurs.

UNIC

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche
sont données à titre d'indication et non d'engagement.

1 Quai National, Puteaux (Seine), LON.21.40 et 21.80
SIMCA INDUSTRIES S.A. au capital de 120.000.000 NF, R.C. Seine 60 B 5.910