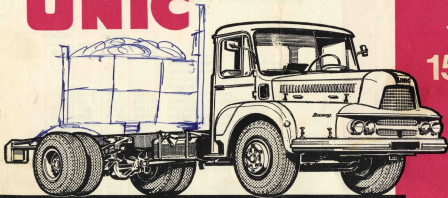


UNIC



Sancy

155 chevaux
(DIN)

cabine
semi-
avancée
LONGCHAMP

Cadre de châssis droit, fortement entretôlé, embouti à froid et soudé électriquement par points. Tôle d'acier de 9 mm d'épaisseur.

Nouvelle direction Gemmer à vis globale et galet oscillant, douce et précise.

Suspension
à flexibilité variable par glissières.
Resorts semi-elliptiques.
Amortisseurs hydrauliques à FAV.
ressorts compensateurs à TAR.

Embrayage monodisque à sec.

Boîte 8 vitesses à commande directe et réducteur pneumatique présélectif incorporé.

Pont AR Banjo à simple démultiplication.

Freinage à air comprimé, 1 cylindre par roue. Nouveaux tambours renforcés. Garnitures collées. Régulateur-déshuileur à la sortie du compresseur. Freinage conforme aux exigences du code suisse.

Réservoirs d'air
1 de 60 litres ; 1 de 60 litres + 2 de 30 litres sur porteurs avec remorque et sur tracteurs.

Surface de freinage AY: 2188 cm², AR: 3020 cm².

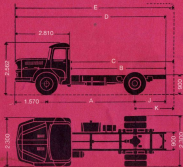
Équipement électrique :
2 batteries de 12 volts 120 amp/h, à l'extérieur de la cabine. Éclairage sous 24 volts.
Démarreur 5 ch. Dynamo 450 watts.

Réservoir de gasoil de 150 litres.

Pneumatiques, dimens ons : D 20 métalliques.



Sancy



LE NOUVEAU MOTEUR TYPHON

Diesel 6 cylindres à injection directe
 « carré », 110 x 121, 8075 cm³, 155 ch, DIN à 2600 t/m.
 Couple maximum : 48 mkg à 1600 1/m.
 Consommation spécifique : 165 grammes au ch/h.
 Taux de compression : 16,5.
 Carter monobloc, 2 culasses. Soupapes en tête.
 Dampers « hautes performances » à huile de silicone.
 Chambre de combustion UNIC à injection directe
 et flux toroidal vertical.

LA CABINE LONGCHAMP

Cabine semi-avancée tout acier, 3 places.
 Confort étudié. Aménagement luxueux.
 Équipement très complet. Finition soignée.

cabine semi-avancée LONGCHAMP

Sancy

MZ 73 CH

	PORTEURS			TRACTEUR
	Empat. 3,85	Empat. 4,40	Empat. 5,20	Empat. 3,25
POIDS (en kg)				
Châssis-cabine en ordre de marche : avec roue de secours, outillage, pleins d'eau, huile, gasoil tracteur avec selette	4.890	4.955	5.070	5.230
Charge totale : (CU + carrosserie)	10.110	10.045	9.930	
Poids total roulant : porteur seul	15.000	15.000	15.000	
remorque ou semi-remorque	10.000	10.000	10.000	20.370
porteur avec remorque	25.000	25.000	25.000	
tracteur avec semi-remorque				25.600
DIMENSIONS (en mm)				
Rayon de braquage	7.000	6.000	9.000	5.500
A	3.850	4.400	5.200	3.250
B	3.560	4.430	5.730	2.960
C	3.560	4.440	5.730	
D	6.370	7.240	8.540	5.770
E	6.370	7.250	8.540	
J	950	1.270	1.770	950
K	950	1.280	1.770	

Rapports des vitesses (8 AV + 2 AR)				Couples de pont AR		
				7 x 57	9 x 65	9 x 57
1ère réduite	0,11	3ème normale	0,56	Vitesse maxi. en km/h		
1ère normale	0,15	4ème réduite	0,76	62	70	80
2ème réduite	0,24	4ème normale	1	Vitesse à 1000 t/m		
2ème normale	0,32	AR réduite	0,08	1ère réduite	2,7	3,1
3ème réduite	0,42	AR normale	0,10	marque AR	1,8	2
					2,3	

UNIC

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche
 sont données à titre d'indication et non d'engagement.

1 Quai National, Puteaux (Seine) LON 21.40 et 21.80
 SIMCA INDUSTRIES S.A. au capital de 120.000.000 NF R.C. Seine 60 B 5.910