

★ TRACTEUR CAPOT ★  
**UNIC ZU 122 T**  
**IZOARD**  
 -1959-

S. A. Unic, filiale du groupe Simca Industrie, Suresnes (Hauts-de-Seine), France, 1958-1966

L'arrivée du turbocompresseur chez Unic ne se fait pas sans peine ! Les premiers moteurs de ce constructeur ont, en effet, une durée de vie quelque peu limitée. Malgré tout, le camion ZU 121 Izoard bénéficie, en option, de cet accessoire dont sera également doté, à partir de 1959, le modèle ZU 122 Izoard pourvu, lui, d'une boîte de vitesses Synchronic.



Ce tracteur Izoard de 180 ch avec moteur turbocompressé tracte une semi-remorque Esso de quelque 28 000 litres. L'Izoard est un « long nez » considéré, en 1958, comme un camion haut de gamme.

La généralisation des dénominations Izoard, Verdon et Iseran s'effectue, chez Unic, à partir de 1958. Cette catégorie de camions de la série « Alpes » regroupe des véhicules de 130 à 160 ch, l'Izoard étant alors le plus puissant de la marque. En 1959, ce camion adopte un nouveau moteur, à savoir le ZU 6 RB1 de 9,84 litres. Si la cylindrée de change pas, l'équipage mobile a été fortement allégé par la réduction de la taille des bielles et des pistons et le vilebrequin tourne désormais sur des paliers plus gros. Une pompe à huile à gros débit, un amortisseur de vibrations en sortie de

vilebrequin, et une nouvelle pompe d'alimentation moteur ont aussi permis de gagner 10 ch (le 6-cylindres passe de 150 à 160 ch) et avoue une consommation moindre. En version suralimentée, ce 6-cylindres développe 180 ch mais les 30 ch supplémentaires sont obtenus au prix d'une durée de vie assez faible du moteur et du compresseur. Autre nouveauté, la boîte à huit rapports Synchronic, en fait une boîte à quatre vitesses avec doubleur de gamme à commande pneumatique, remplace l'ancienne boîte. Le convertisseur de couple Unifluid est aussi prévu en option mais il n'est guère populaire auprès des utilisateurs. Le ZU 122 Izoard reçoit aussi un pont à simple réduction et conserve la désormais fameuse cabine reculée « Longchamps », toutefois améliorée avec quelque... quatorze modifications portant essentiellement sur les garnitures intérieures, un éclairage de plafonnier commandé par ouverture des portes, une peinture intérieure gris martelé plastifié, une planche de bord traitée mat anti-reflets et des enjoliveurs-protecteurs de marches-pieds. En outre, sur ce modèle, le freinage type « Westinghouse », avec tambours à air comprimé à deux circuits est monté de série.

## Technique

Marque : Unic

Modèle : ZU 122 T Izoard

Type : 4 x 2 à cabine semi-avancée

Moteur : ZU 6 RB1D, 6-cylindres Diesel en ligne de 9,84 litres de cylindrée, 160 ch à 1 950 tr/mn

Boîte de vitesses : manuelle type B 1785 à huit rapports Synchronic

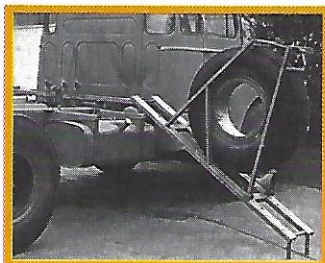
Suspensions : avant : ressorts multilames avec amortisseurs hydrauliques ; arrière : ressorts multilames avec ressort auxiliaire

Châssis : type échelle, double poutre à longerons en tôle d'acier, traverses en tôle d'acier emboutie à froid

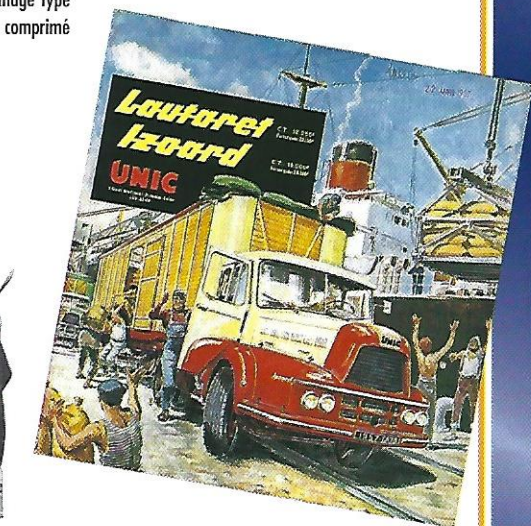
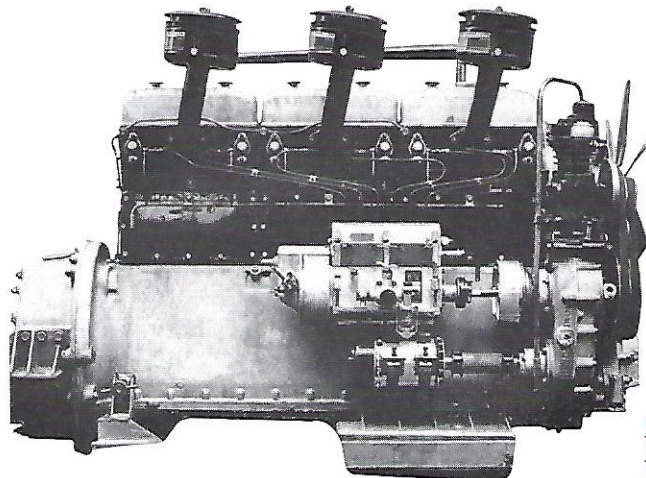
Freins : tambours à air comprimé, commande pneumatique

PTAC : 16 t

PTRA : 28,80 t



Les tracteurs de la marque Unic disposaient tous d'un porte-roue de secours pratique qui facilitait grandement le changement d'une roue.



Le 6-cylindres de 9,84 litres de cylindrée qui présentait des cotes de 118 x 150 mm, avait été revu pour développer 160 ch au lieu de 150. On notera les trois filtres à huile en bain d'huile



EDITIONS  
 ATLAS