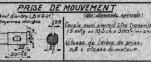
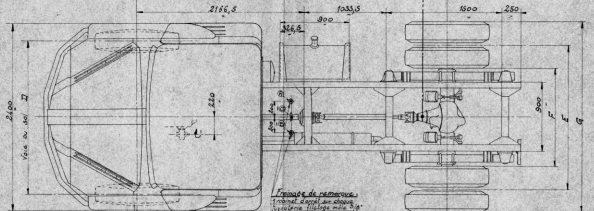
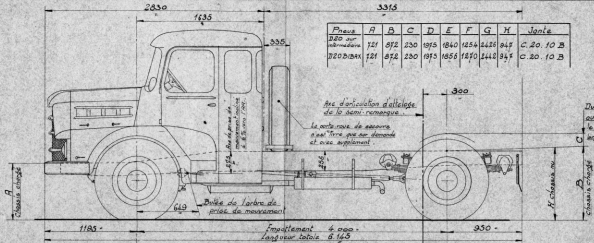


# Chassis ZU 80 T<sup>2</sup> avec cabine

Poids du chassis avec selle d'attelage: 5200 kg  
 Répartition de la semi-remorque sur l'axe d'attelage: 6350 kg  
 Poids total de la remorque chargée maxi: 14200 kg  
 Poids maximum sur l'axe A du tracteur à ne pas dépasser: 3000 kg

118 747



**Attelage-avant**  
 La selle d'attelage sans frein se chassis par des brides pes 21 kg ou des supports assimilables à l'axe des longerons. Attention: ceux ne devra être fixés sur les axes des longerons ni par soudure, ni par rivetage. Répartir la charge sur le plus grand nombre possible des longerons au moyen d'une cotte, intermédiaires devant le type d'attelage choisi. Avant tout montage consultez les livrets ou le peinture vertifier avec le montage que les bœufs sont correctement placés et que les dispositifs de sécurité (Andaluzia Primer - Quiplica) sont en bon état.

**Type de remorque:** Chassis prévu pour 2 remorques à 2 axes.  
 Donner une remorque à 2 axes compatible au semi-remorque avec freinage à air comprimé.

(A) Gamelle de frein direct  
 (B) Gamelle de frein automatique  
 (C) Pivots de couvrant multiple

Brochure 125 ZU80T2  
**AUTOMOBILES "UNIC"**  
 1 quai Nelson  
 RUTEAUX (Seine)  
**118 747**