

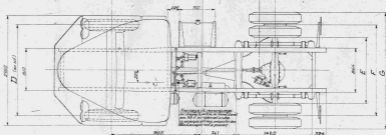
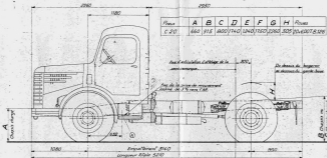
Chassis ZU 47 T.

Plan de chassis avec détail d'attelage
 Capacité max. chargée sur Cam d'articulation d'attelage
 Poids total de la motopompe, charge maximum
 Poids maximum sur ponton de traction de l'attelage, à un peu dépasser

3900 kg
 4500 kg
 12000 kg
 12000 kg

130959

DELVE 58



PRISE DE MOUVEMENT

(voir détails séparés)

Chassis chargé

Capacité max. possible (voir détails)

Vitesse de l'arbre de prise

5,4 à 6,5 tours de moteur

RECHERCHE A COMBINAISON

(voir détails séparés)

Chassis chargé

Vitesse de l'arbre de prise

5,4 à 6,5 tours de moteur

IMPORTANT

Le détail d'attelage sera fixé au chassis par les brides, de même que les supports assemblés à l'avant des bogies. Avant prise en route être fixé sur les axes des bogies, et par conséquent, si par surprise, l'attelage se charge sur le plus grand bogie (celui des bogies) le respect de son caractère "chariot" de l'attelage est garanti. Après les premiers mètres par les produits ou le produit, vérifier après l'ensemble que les bogies sont parfaitement bloqués. Après il que les bogies de service (bougies de service, bogies) sont bien en place et en bon état.

NOTES TECHNIQUES

Chassis avec...
 Capacité max. possible (voir détails)
 Vitesse de l'arbre de prise
 5,4 à 6,5 tours de moteur

130959

AUTOMOBILES LANC

Voir Notice AUTOMOBILES

130959