

**Bussang**

C.T. : 5.300\*

**Donon**

C.T. : 6.300\* - Remorque : 12.000\*

**Saverne**

C.T. : 7.300\* Remorque : 13.500\*



**UNIC**

«Bussang», «Donon» et «Saverne»

réunissent  
les 7 facteurs de rentabilité  
du véhicule industriel



**2. LA LONGEVITE :**  
Unic est conçu pour durer. Précision d'usinage, technique de traitement des métaux, sévérité des contrôles ont permis à Unic - le premier en France - de garantir ses véhicules un an sans limite de kilométrage.



**5. LA SECURITE :**  
que vous trouvez sur tout Unic réside dans le freinage surpuissant et progressif - même à chaud - et dans une tenue de route exceptionnelle, à vide ou en charge, due à la bonne répartition des poids et au centre de gravité placé bas.



**3. L'ECONOMIE :**  
c'est d'abord sur le carburant qu'elle se réalise. Unic est sobre : 176 gr. au CV/litre. Il suffit de 5 litres de gasoil en moins sur 100 km pour que vous économisiez 200.000 fr. par an ! De plus, Unic porte une charge égale à deux fois son poids mort d'avantage de fret, moins de taxes.



**6. LA MANIABILITE :**  
Unic braque à 45° - c'est un "passerpartout" qui facilite et accélère les manœuvres. De plus, cabine et forme du capot sont conçus pour que la visibilité soit totale à travers le pare-brise arondi et les larges glaces de custode.



**1. LA ROBUSTESSE :**  
chez Unic, on a une tradition. Afin de vous offrir un véhicule capable "d'encasser", Unic prévoit toujours d'importantes marges de sécurité et les obtient en se montrant particulièrement exigeant sur la qualité des matériaux.



**4. LES FORTES MOYENNES :**  
sont faciles avec Unic - il ne perd pas de temps dans les côtes et double rapidement grâce à son couple élevé à tous les régimes et à l'appui de sa boîte à vitesses à commande préselective.



**7. LE CONFORT :**  
la cabine des Unic est spécialement étudiée pour faciliter la tâche du conducteur et réduire sa fatigue. De nombreux accessoires, compris dans l'équipement de série, ajoutent à son confort.

De 5 à 35 tonnes : 27 camions, 8 tracteurs UNIC

**SOMPORT :** 4 cylindres - 100 CV - Charge totale : 8.250 kg. - Tracteur : 15.500 kg. remorqués.

**PUYMORENS :** 4 cyl. - 100 CV - Charge totale : 9.000 kg. - Tracteur : 16.500 kg. remorqués.

**TOURMALET :** 4 cyl. - 110 CV - Charge totale : 11.150 kg. - Tracteur : 17.500 kg. remorqués.

**LAUTARET :** 6 cylindres - 150 CV - Charge totale : 12.250 kg. - Tracteur : 22.100 kg. remorqués.

**IZOARD :** 6 cylindres - 150 CV, 180 CV avec compresseur. Charge totale : 13.000 kg. - Tracteur : 28.300 kg. remorqués.

**GALIBIER :** le grand routier de grand luxe - mêmes spécifications techniques que l'Izoard - vendu avec la "Garantie Immobilisation".

**BUSSANG  
DONON  
SAVERNE**

Voir spécifications à l'intérieur de ce dépliant.



Les 350 Concessionnaires et Agents Unic sont à votre disposition pour vous renseigner :

UNIC

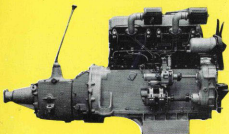
1, Quai National, Puteaux - Seine - Long. 21-40



**Bussang**  
C.T. : 5.700\*  
**Donon**  
C.T. : 6.300\* - Remorque : 12.000\*  
**Saverne**  
C.T. : 7.300\* Remorque : 13.500\*

UNIC

# Comme tous les Unic, «Bussang», «Donon» et «Saverne» sont garantis 1 an sans limite de kilométrage

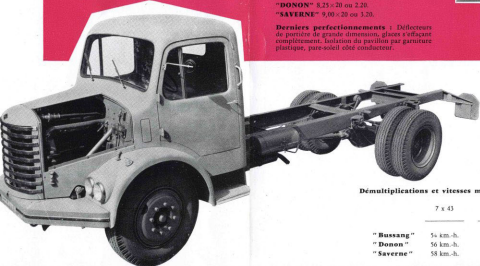


Moteur Diesel 4 cylindres 118 x 150, 6.560 cm<sup>3</sup>-80 CV, 90 CV pour le "Saverne". Carters aluminium. Vilebrequin 5 paliers. Chemises amovibles. Pistons en alliage d'aluminium. Bielles en acier spécial équilibrées statiquement et dynamiquement. Attelages pistons-bielles pouvant être extraits par le haut. Coussinets alliage léger extra dur breveté. 2 culasses. 2 filtres à air bain d'huile. Soupapes en tête à culbuteurs. Chambres de combustion à turbulence brevetées Unic. Injecteurs à triple jet dirigé. Pompe d'injection à avance automatique et régulateur-contrôleur mécanique de débit. Graissage sous pression par pompe à engrenages démontable de l'extérieur sans vidange du carter. Filtre à huile de grande surface, très accessible, avec by-pass de sécurité. Démarreur 24 volts. Dynamo ventilée 24 V 200 W.

**PLUS DE 20.000 DIESELS UNIC DU TYPE "ZU", 100 % FRANÇAIS, SONT EN SERVICE DANS LE MONDE**



La faible consommation des Unic (170 gr. CV-heure) est due à la forme spéciale des chambres de combustion qui donnent une remarquable turbulence : chaque particule de gaz-oil est intimement mélangée à l'air et s'enflamme intégralement, communiquant la totalité de son énergie au piston.



**LA CABINE** adrée, à 3 larges places, est fixée au châssis par blocs élastiques. Vuabilité remarquable. Nouvelle disposition des essuie-glace. Les portes s'ouvrent d'arrière en avant. Poignées montées.

**DIRECTION** à gauche à vis globale et galers oculaires du type Gemmer, permettant de braquer les roues à 45°.

**SUSPENSION**. Amortisseurs à l'avant. Ressorts compressés à l'arrière.

**NOUVEAU CHASSIS**, très rigide, très fortement entretoisé, surbaissé à l'avant pour un centre de gravité plus bas et une tenue de route parfaite.

**4 BATTERIES** de 6 volts 120 AH.

**RÉSERVOIR** de 90 litres.

**PNEUMATIQUES** de série.

"BUSSANG" 7,50 x 20 ou 1.20.

"DONON" 8,25 x 20 ou 2.20.

"SAVERNE" 9,00 x 20 ou 3.20.

**Derniers perfectionnements** : Défecteurs de portière de grande dimension, glaces s'effaçant complètement. Isolation du pavillon par garniture plastique, pare-soleil côté conducteur.



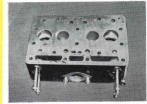
Bénéloire Donon (St. Thivert, Doullens)



Tracteur Saverne (St de Bondvaux, Isy-les-Moulineux)

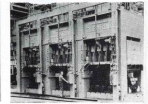
**Démultiplications et vitesses maximum :**

	7 x 43	9 x 44
"Bussang"	54 km.-h.	68 km.-h.
"Donon"	56 km.-h.	70 km.-h.
"Saverne"	58 km.-h.	72 km.-h.

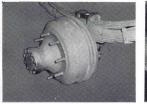


Culasse bien refroidie, sans siège spécial approprié. Chaque culasse offre deux cylindres, rendant ainsi le démontage très facile et plus rapide.

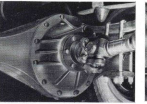
(Photos Michaud)



Cette presse de 6.000 tonnes emboutit les châssis à froid. Cette technique moderne supprime toute surchauffe, accroît la résistance des châssis en laissant à l'acier son homogénéité, en améliorant son élasticité.



Freinage Bendis-Lochred sur "Bussang", "Donon" et "Saverne". Ce système est complété par un servo-frein à air comprimé type Air-Pak sur "Donon" et "Saverne". Tambours largement dimensionnés. Frein à main à action directe.



Pont arrière Elfin à simple démultiplication sur "Bussang" et "Donon", à double démultiplication sur "Saverne". Coefficients de sécurité exceptionnels. Arbres facilement démontables de l'extérieur.

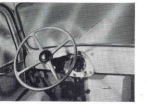


Tableau de commandes entièrement nouveau groupant élégamment et à portée de la main les cadrans, jauges et boutons. Tout est prévu pour une conduite facile et agréable.



Benne "Travaux publics" Daxos (Cher) (St. Coran, Le Mademoiselle)



Maraîchère Bussang (A. Hecquet, Siva-Noble)



Furgon isotherme Saverne (Et. A. Giron, Douai)

TYPES DE VÉHICULES	BUSSANG				DONON				SAVERNE			
	ZU 37		ZU 42		ZU 42		ZU 47		ZU 47		ZU 47	
	L	N	C	T	L	N	C	T	L	N	C	T
<b>DIMENSIONS (en mm)</b>												
A	5.087	5.387	4.217	5.087	5.387	4.217	4.217	5.087	5.387	4.217	4.217	4.217
B	4.720	4.120	2.950	4.720	4.120	2.950	2.950	4.720	4.120	2.950	2.950	2.950
C	4.950	4.370	3.000	4.950	4.370	3.000	—	4.950	4.370	3.000	—	—
D	3.120	2.770	3.960	3.120	2.770	3.960	3.120	2.770	3.960	3.120	2.770	3.960
E	6.900	6.380	5.210	6.900	6.380	5.210	5.210	6.900	6.380	5.210	5.210	5.210
F	2.300	2.210	2.210	2.250	2.250	2.250	2.250	2.250	2.250	2.250	2.250	2.250
G	2.150	2.150	2.150	2.150	2.150	2.150	2.150	2.150	2.150	2.150	2.150	2.150
H	4.380	3.950	3.140	4.380	3.950	3.140	3.140	4.380	3.950	3.140	3.140	3.140
I	7.50	7.08	5.75	7.50	7.08	5.75	5.75	7.50	7.08	5.75	5.75	5.75
<b>POIDS (en kg.)</b>												
J	2.810	2.730	2.660	2.930	2.810	2.760	2.860	2.990	2.910	2.840	3.060	3.060
K	3.060	2.980	2.910	3.160	3.060	3.010	3.210	3.240	3.160	3.090	3.310	3.310
L	3.350	3.270	3.200	3.400	3.370	3.380	3.500	3.530	3.450	3.380	3.600	3.600
M	5.210	5.290	5.360	6.230	6.290	6.360	—	7.230	7.290	7.330	—	—
N	4.920	5.080	5.070	5.920	6.000	6.070	—	6.920	7.000	7.070	—	—
O	—	—	—	—	—	—	12.900	—	—	—	13.500	—
P	—	—	—	—	—	—	—	5.000	5.000	5.000	—	—
Q	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R	8.270	8.270	8.270	9.320	9.370	9.370	—	10.450	10.410	10.400	—	—
S	—	—	—	—	—	—	—	13.450	13.410	13.400	—	—
T	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.100



## UNIC porte 2 fois son poids

Exemple : le châssis-cabine SAVERNE court, en ordre de marche et avec roue de secours pèse 3.380 kg.; sa charge totale est de 7.070 kg.