



Lenen 1959

Bussang
C.F. 4.300⁰⁰

Donon
C.F. 4.300⁰⁰ - Remorqueur 4000⁰⁰

Saverne
C.F. 7.000⁰⁰ - Remorqueur 15.000⁰⁰

BIERES LIMONADES
WESSEL STADION DAM
100% Importation
ANTIBIOPHILUM DAM
TEL. 93 90 77

EPICERIE

UNIC

« **Bussang** », « **Donon** »

et « **Saverne** » réunissent
les 7 facteurs de rentabilité
du véhicule industriel



1. - LA LONGEVITE : UNIC est conçu pour durer. Précision d'usure, technique de traitement des métaux, silénciers complétés ont permis à UNIC - le premier en France - de garantir ses véhicules en un seul litre de kilométrage.



2. - LA SECURITE que vous trouvez sur tout UNIC réside dans le freinage surpuissant et progressif - même à chaud - et dans une tenue de route exceptionnelle, à vide ou en charge, due à la bonne répartition des poids et au centre de gravité placé bas.



3. - L'ECONOMIE : c'est d'abord sur le carburant qu'elle se réalise. UNIC est sobre : 170 gr de CV/heure. Il suffit de 5 litres de gazolène pour parcourir 100 km pour que vous économisez 300.000 fr. par an ! De plus, UNIC porte une charge égale à deux fois son poids mort.



4. - LA MANIABILITE : UNIC brève à 45° : c'est un repose-porte qui facilite et accélère les manœuvres. De plus, sa ligne et sa forme du rayon sont conçues pour que la visibilité soit totale à travers le vaste pare-brise et les larges glaces latérales.



5. - LA ROBUSTESSE : car UNIC est de tradition. Mais de nos jours un véhicule capable d'assurer UNIC prévoit toujours d'importantes marges de sécurité et les adopte en se référant particulièrement à la qualité des matériaux.



6. - LES FORTES MOYENNES sont faciles avec un UNIC : volant dans ses repères, il ne perd pas de temps dans les côtes et double rapidement grâce à son couple élevé à tous les régimes et à l'usage d'une boîte de vitesses aux rapports judicieusement échelonnés.



7. - LE CONFORT : La cabine de UNIC est spécialement étudiée pour faciliter le tâche du conducteur et réduire sa fatigue. Deux ressorts progressifs assurent place à ses coudes. Montées et descentes sont simplifiées par la sens d'ouverture des portes d'accès en avant.

De 5 à 35 tonnes : 27 camions, 8 tracteurs UNIC

« **BUSSANG** »
« **DONON** »
« **SAVERNE** »
Voir les illustrations à l'annuaire de la page 104

BOMPORT : 4 cylindres - 100 CV - Charge totale : 8.250 kg - Tracteur : 11.500 kg remorques.

PUYMORENS : 4 cylindres - 130 CV - Charge totale : 9.900 kg - Tracteur : 14.500 kg remorques.

TOURNALET : 4 cylindres - 110 CV - Charge totale : 11.130 kg - Tracteur : 11.500 kg remorques.

LAUTARIT : 6 cylindres - 150 CV - Charge totale : 12.700 kg - Tracteur : 12.400 kg remorques.

LEZARD : 6 cylindres - 180 CV avec compresseur - Charge totale : 13.000 kg - Tracteur : 18.300 kg remorques.

GALBRI : le grand tracteur de grand rayon - moteur spécifique - technique l'acier - rendu avec la garantie Immobilité.



Janvier 1957
Bussang
C.I. : 5.300F
Donon
C.I. : 6.300F - Remorqueur : 10.000F
Saverne
C.I. : 7.300F - Remorqueur : 13.500F

Comme tous les Unic, « Bussang », « Donon » et « Saverne » sont garantis 1 an sans limite de kilométrage

UNIC CONCESSIONNAIRES
 10, rue de la République
 67000 STRASBOURG
 Tél. 33 90 77



Le radiateur série, à 3 larges plaques, est fixé au châssis sans décalage. Travaux réduits. Nouvelle disposition des épaves. Les portes s'ouvrent à l'arrière et à l'avant. Poignée montante.



Tableau de commandes entièrement nouveau, groupé, déplaçable et à portée de la main. Les cadrans, jauge et boutons. Tour en prévu pour une conduite facile et agréable.

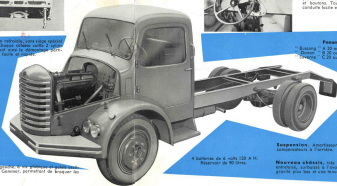


Freinage à 3 roues. Léchelles sur "Bussang", "Donon" et "Saverne" en acier comprimé type Air-Pak sur "Donon" et "Saverne". Tombours largement dimensionnés en Bussang et Donon. Frais à main à action directe.

TYPES DE VEHICLES	BUSSANG				DONON				SAVERNE			
	L	N	C	T	L	N	C	T	L	N	C	T
DIMENSIONS (en mm)												
A Distance plancher sol à l'extrémité AR de châssis	9.80	3.80	4.21	5.80	5.81	4.21	4.21	5.81	5.81	4.21	4.21	4.21
B Distance AR de la cabine à l'extrémité AR de châssis	4.20	4.20	3.90	4.20	4.20	3.90	—	4.20	4.20	3.90	—	3.90
C Longueur maximum de la remorque à l'AR de la cabine	4.80	4.20	3.00	4.00	4.00	3.00	—	4.00	4.00	3.00	—	3.00
D Distance de l'AR de la cabine à l'axe du pont AR	3.20	3.20	1.90	3.20	3.20	1.90	—	3.20	3.20	1.90	—	1.90
E Longueur hors tout de châssis	6.80	6.80	5.20	6.80	6.80	5.20	—	6.80	6.80	5.20	—	5.20
F Longueur hors tout AR	2.20	2.20	1.20	2.20	2.20	1.20	—	2.20	2.20	1.20	—	1.20
G Longueur hors tout AV	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	—	2.10	2.10	2.10	—	2.10
H Longueur hors tout AV	4.30	3.90	3.10	4.30	3.90	3.10	—	4.30	3.90	3.10	—	3.10
I Longueur de freinage (en mètres)	7.50	7.50	5.75	7.50	7.50	5.75	—	7.50	7.50	5.75	—	5.75
POIDS (en kg)												
1 Poids de châssis nu, sans en ordre de marche et sans plus de 100 kg	2.00	2.70	2.00	2.00	2.00	2.70	—	2.00	2.00	2.00	—	2.00
2 Poids de châssis nu, en ordre de marche et avec tous les accessoires	3.00	3.00	2.00	3.00	3.00	2.00	—	3.00	3.00	2.00	—	2.00
3 Poids de châssis-cabine, en ordre de marche et avec tous les accessoires	3.30	3.20	2.00	3.40	3.20	2.00	—	3.30	3.30	2.00	—	2.00
4 Charge totale sur "3" (charge utile + remorque + cabine)	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	—	5.20	5.20	5.20	—	5.20
5 Charge totale sur "3" (charge utile + remorque)	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	—	4.00	4.00	4.00	—	4.00
6 Poids de la semi-remorque chargée	—	—	—	—	—	—	—	10.00	—	—	—	10.00
7 Poids de la remorque chargée	—	—	—	—	—	—	—	5.00	6.00	6.00	—	—
8 Poids total roulant	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poids total roulant	8.20	8.20	8.20	8.20	8.20	8.20	—	10.00	10.00	10.00	—	—
Poids avec remorque	—	—	—	—	—	—	—	15.00	15.00	15.00	—	—
Tracteur avec semi-remorque	—	—	—	—	—	—	—	11.00	—	—	—	17.00



Cylindres très refroidis, sans étage spécial refroidi. Châssis cabine boîte 3 vitesses, refroidi avec le démarreur particulièrement facile et rapide.



Pneumatiques de série
 "Bussang" : 8.20 ou 1.20 ou 7.50, 20 15
 "Donon" : 8.20 ou 1.20 ou 7.50, 20 15
 "Saverne" : 8.20 ou 1.20 ou 7.50, 20 15

4 batteries de 6 volts 120 A H.
 Réservoir de 90 litres.

Suspensions Amortissant à l'avant, Ressort indépendants à l'arrière.

Pont Arrière Ecote à simple démultiplication sur "Bussang" et "Donon", à double démultiplication sur "Saverne". Coefficients de frottement exceptionnels. Arrière totalement démontable de l'extérieur.



Nouvelle châssis, très rigide, très fortement amortie, surbaissée à l'avant pour un centre de gravité plus bas et une tenue de route parfaite.

Moteur Diesel 4 cylindres 118 à 130, 6.560 cm³ - 80 CV, 90 CV pour le "Saverne". Carter aluminium - Visité par 2 paliers - Châssis concavité - Pistons en alliage d'aluminium - Barres en acier spécial équilibrées mécaniquement et dynamiquement - Arborescences pistons-bielles peuvent être extraits par le haut - Causants alliage léger extra dur brulé - 2 culasses - 2 filtres à air bise d'huile - Soupapes en titre à culbuteurs - Chambres de combustion à turbulence brevetées Unic - Injecteurs à triple jet dirigé - Pompe à injection à action automatique et régulateur-contrôleur mécanique de débit - Graissage sous pression par pompe à segments démontable de l'extérieur sans vidange de carter - Filre à huile à haute de grande surface, très accessible, avec by-pass de sécurité - Démarreur 24 volts - Dynamomètre 24 V 250 W.

Direction à spirale, à vis planétaire et tubes télescopiques du type Geismar, permettant de bloquer les roues à 45°.



La faible consommation des Unic (170 gr CV-heure) est due à la très spéciale des chambres de combustion qui donnent une remarquable "réponse" : chaque particule de gaz-ai est poussée et mélangée à l'air et s'enflamme intégralement, communiquant la totalité de son énergie au piston.

Démultiplications et vitesses maximum :

	7x40	9x44
"BUSSANG"	54 km/h	48 km/h
"DONON"	54 km/h	73 km/h
"SAVERNE"	58 km/h	73 km/h

(N et L, seulement)

Plus de 20.000 Diesels Unic du type "ZU" 100 "L" français sont en service dans le monde

Les 350 Concessionnaires et Agents UNIC sont à votre disposition pour vous renseigner.



Plateau bâche "Donon"



Furgon "Donon"



"Donon" employé en transport de primeurs



Semi-remorque public "Bussang"



Plateau bâche "Donon"