

Chassis { ZU 35 TD ZU 35 TA avec cabine .

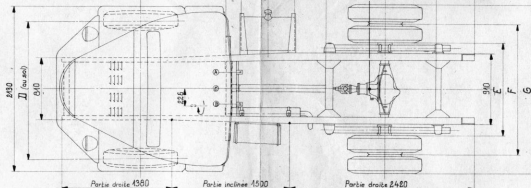
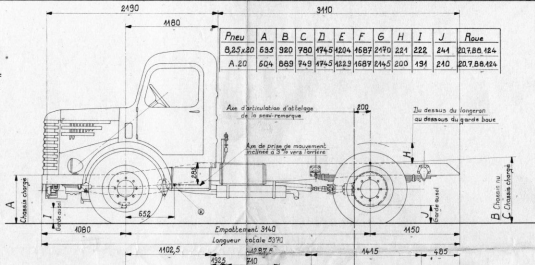
Poids du chassis nu avec cabine sans dispositif d'attelage de remorque	3400 Kg
Poids sur pneus AR, tracteur sans remorque	4300 Kg
Poids total de la remorque chargée	5000 Kg
Poids max de la remorque sur l'attelage du tracteur	4425 Kg
Poids max sur pneus AR du tracteur remorque attelée	5000 Kg

115969 A

TYPE DE FREINAGE : A dépression pour les chassis ZU 35 TD. A air comprimé pour les chassis ZU 35 TA.

FREINAGE DE REMORQUE : Une conduite de frein directe (A). Une conduite de frein automatique (B). A l'extrémité de chaque conduite un robinet d'arrêt en alliage de bronze avec les freins de la remorque. Il est prévu également une prise de courant multiple (C) pour éclairage de la remorque.

Pneu	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	Roue
8,25x20	635	920	780	474,5	4204	4687	2490	224	222	241	207,86.424
A.20	604	869	749	474,5	4223	4687	2445	200	191	240	207,86.424



PRISE DE MOUVEMENT



pour démarrage accéléré
Couple max pouvant être traité
125kg au 4,5 et à 500 tr/min
Vitesse de l'arbre de prise:
0,5 x vitesse du moteur

RESERVOIR A COMBUSTIBLE



IMPORTANT : Le dispositif d'attelage sera fixé au chassis par des brides des étriers ou des supports assemblés à l'anne des longerons. Aucune pièce ne devra être fixée sur les sites des longerons ni par soudure ni par perçage. Répartir le charge sur la plus grande longueur possible des longerons ou moyen d'une cale intermédiaire suivant le type d'attelage adopté.

TYPE DE REMORQUE : Chassis prévu pour tracteur ou remorque à adhérence variable ou une semi-remorque.

ZU 35 TD
Echelle: 1/25 ZU 35 TA

AUTOMOBILES "UNIC"
4 quai National
PUTEAUX-REINE

115969 A