



# DESCRIPTION DU CHASSIS ET DU MOTEUR

## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

**Charge totale : 9.000 Kgs.**  
 Possibilité de remorquage : 6.000 Kgs environ.  
 Capacité de remorquage du tracteur avec semi-remorque : 16.000 Kgs.  
 Poids du châssis nu en ordre de marche 4.630 Kgs.  
 Consommation : 26 litres aux 100 Kms (tracteur 35 L).  
 Consommation d'huile (vidange comprise) 0 L.800 aux 100 Kms.  
 Vitesse maximum 58 Kms/h.

Moteur 6 cylindres 118x150: 115-120 CV.  
 (voir caractéristiques ci-contre).

**Boîte 8 vitesses** (6 silencieuses, 7<sup>e</sup> et 8<sup>e</sup> surmultipliées).

Direction à droite **très douce par sa grande démultiplication et sa conception** : vis et écrou réglé baignant dans l'huile.

Essieu AV : reculé, **assurant une très bonne répartition de la charge** et une grande accessibilité du moteur.

Pont Arrière : à simple démultiplication par couple conique à taille Gleason - **Arbres non porteurs** - Demultiplications de série 8 x 71 et 7 x 65.

Transmission : par arbre à joints de cardan à aigüilles avec palier relais.

Suspension : par ressorts à lames entières, semi-élliptiques. Amortisseurs hydrauliques à l'AV - **Bessorts compensateurs à l'AR assurant 2 flexibilités étagées.**

Cadre : très rigide, fortement entretoisé. Longeron droits et parallèles facilitant l'adaptation de carrosseries avec le minimum de poids mort.

Freinage : freins à mâchoires larges et de grand diamètre sur les 4 roues commandés par **servo frein à air comprimé Westinghouse** et par levier à main à reprise de serrage.

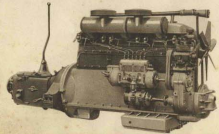
Réservoir : rayon d'action 500 Kms.  
 Roues métalliques 20x8 - Pneumatiques D 20 ou E 20 sur demande.

Équipement électrique : Dynamo 12 V.  
 Démarreur : 24 V.  
 Batterie : 150 A. H. sous 24 V. ou 300 A. H. sous 12 V.



### MOTEUR ZU 71 :

Diesel 6 cylindres 118 x 150.  
 Cylindrée 8 L. 840.  
 Puissance 115-120 CV à 1800 T/M.  
 Chambre de combustion Brevet UNIC à turbulences déterminée assurant le mélange intime de l'air réchauffé et du combustible pulvérisé, une combustion complète et un départ sans réchauffage.  
 Cylindres à chemises humides facilement démontables.  
 Soupapes en tête de grande diamètres commandées par culbuteurs.  
 Vilebrequin équilibré, monté sur 7 paliers.  
 Graissage sous pression par pompe à engrenages facilement démontable de l'extérieur sans vidange du carter.  
 Filtre à huile de grande surface très accessible.  
 Alimentation par pompe d'injection avec avance automatique et régulateur contrôlant le débit de la pompe.  
 Porte-injecteurs très accessibles placés sur le côté des culames.  
 Refroidissement par radiateur, pompe, ventilateur, thermostat automatique.  
 Radiateur de refroidissement d'huile.  
 3 filtres à air très efficaces sur l'aspiration.  
 Fixation du moteur en trois points avec supports élastiques à l'AV.  
 Embayage à 3 disques fonctionnant à sec.



### MONTAGES PARTICULIERS :

Sur demande les montages particuliers suivants peuvent être réalisés :

**Moteurs** : Le châssis ZU 71 peut être équipé pour la marche à l'essence : avec un moteur 4 cylindres 50 CV, à 2000 T/M. Il peut également être équipé d'un moteur Diesel 4 cylindres 50 CV, à 1.800 T/M.

**Mécanismes** : Un réducteur Westinghouse "Westral" double disques, à circulation d'eau, peut être monté sur la transmission.

Pour les parcours accidentés, il procure une importante diminution de l'usure des freins et des pneumatiques aussi qu'une grande sécurité de conduite.

**Équipement colonial** : Un équipement spécial est prévu pour les pays coloniaux ; il comprend :

4 filtres à air supplémentaires : 1 sur le bouchon de remplissage du carter, 3 sur les couvertures des courbe-châsses.

2 thermomètres pour l'eau et l'huile.

Nous rappelons qu'un radiateur de refroidissement d'huile est monté en série sur le châssis ZU 71.



M.A.P.  
 4-44

1, QUAI NATIONAL - PUTEAUX - TÉL. : LONGCHAMP 21-40

tracteurs 2.103-500 Cham. Colonne

BERNARD - DELAHAYE G.F.A. LAFFLY - SIMCA - UNIC  
 Société Générale Française de Construction Automobile

Société Automobile de la Région Parisienne

4 Vaugirard - Diable

2, 4, 6, 8, 10 Capital 100.000 Frs

200-202, Rue GUYON, 75013-14<sup>e</sup>

LEC. 55-55 et la suite

21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30

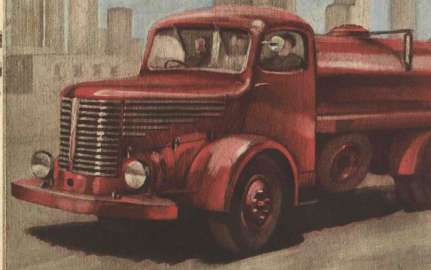
CONCESSIONNAIRE

G.F.A.

UNIC-DELAHAYE



## CHASSIS ZU-71



DIESEL 115/120 CV. 6 CYLINDRES • CHARGE TOTALE: 9.000 Kg.

MEYNIER



Plateau sur châssis normal.  
13 m<sup>2</sup> 70 (3,70 x 2,40 x 0,65)

La Société des Automobiles UNIC construit des véhicules industriels depuis 45 ans et ses modèles sillonnent toutes les routes du monde.

Cette longue expérience lui a enseigné que les besoins du transport sont extrêmement divers et que pour avoir le meilleur rendement, assurer le meilleur service, un véhicule devait être parfaitement adapté au travail qui lui était demandé.

Flattirant de ce principe, tout en recherchant les avantages inhérents à la production de série, UNIC a limité sa fabrication à 2 modèles: le ZU 51 et le ZU 71, mais a rejeté, pour chacun d'eux, une standardisation trop rigide et prévu des possibilités variées, tant au point de vue mécanique que dimensions du châssis, qui lui permettent de réaliser, avec des organes de série, le véhicule répondant exactement aux besoins à satisfaire.

En même temps que le véhicule le mieux adapté, UNIC a recherché le véhicule le plus économique, c'est-à-dire, celui dont le prix de revient de la tonne kilométrique est le plus bas.

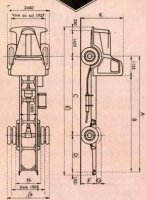
C'est par un souci constant de la qualité sous tous ses aspects que cet objectif a été atteint: qualité de la conception c'est-à-dire des solutions mécaniques retenues, qualité des matières premières et des accessoires, qualité de l'usinage et du montage, qualité enfin des contrôles et des essais.

La présente notice donne une vue d'ensemble du châssis ZU 71, de ses différents types, de ses caractéristiques mécaniques et des montages possibles.

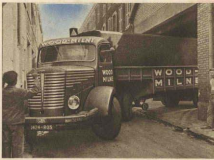
Le Société des Automobiles UNIC et ses Concessionnaires en France, dans l'Union Française et à l'Étranger, sont à votre disposition pour étudier avec vous votre problème de transport, vous fournir le véhicule dont vous avez besoin et vous en assurer le parfait service.



Citerne 8.000 litres sur châssis normal.



LE CHASSIS ZU 71 EST CONSTRUIT EN 3 TYPES:  
★ COURT - NORMAL - TRACTEUR ★



Le châssis Tracteur pour semi-remorque de 16.000 Kgs de poids total en charge (pouvant être sensiblement augmenté en fonction du profil de la route) offre une solution très avancée pour certains problèmes de transport, parce qu'il permet:

- une augmentation de la charge utile: comme un cheval, un véhicule mécanique tire plus qu'il ne porte,
- une économie sensible pour les transports à faibles et moyennes distances, un seul tracteur assurant le service de plusieurs semi-remorques sans être immobilisé pendant les temps de chargement et de déchargement,
- une grande souplesse d'exploitation grâce aux possibilités d'emploi avec un même tracteur de semi-remorques différentes (plateau, citerne, etc...),
- une manœuvrabilité particulièrement favorable aux manœuvres dans les garages ou entrepôts, sur le quai, dans les rues étroites, etc... (rayon de virage: 7 m).



Fourgons sur châssis normal (35 m<sup>3</sup>).



Benne basculante sur châssis court 5 m<sup>2</sup> environ.  
(3,70 x 2,30 x 0,60)



Cabine spacieuse, 3 types places, rembourrées, bien suspendues grâce aux amortisseurs AV hydrauliques, siège du conducteur réglable.



TYPE DE CHASSIS	A	B	C	D	E
DR - 71 C court	5115	3980	2850	1230	6880
DR - 71 N normal	4615	5480	4500	2160	8380
DR - 71 F tracteur	4315	3180	3250	930	6080
	F	G	H	J	K
DR - 71 C court	855	320	1251	2459	2505
DR - 71 N normal	855	320	1251	2459	2505
DR - 71 F tracteur	837	285	1270	2440	2487