

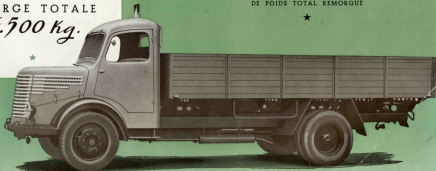


CHASSIS Z U-51

★
DIESEL 80 CV

★
CHARGE TOTALE

6.500 Kg.



LE CHASSIS Z U-51
EST CONSTRUIT EN 4 TYPES

COURT • NORMAL • LONG • TRACTEUR

POIDS DU CHASSIS NU EN ORDRE DE MARCHÉ : 3.500 KGS.

CONSOMMATION DE GASOIL AUX 100 KM. : 18 LITRES

TRACTEUR : 25 LITRES

VITESSES MAXIMA EN CHARGE : 55 à 75 KM.H.



TRACTEUR POUR SEMI-REMORQUE

12.000 KGS.

DE POIDS TOTAL REMORQUÉ



BERNARD - DELAHAYE
Société Générale Française de

GFA

LAFFLY - SIMCA - UNIC
Construction - Automobile

DESCRIPTION DU CHASSIS ZU 51

MOTEUR Diesel (type ZU4N) 4 cylindres 118x150.
— Cylindrée 61.560.

Puissance 80 CV. à 1.900 T.M.

Chambre de combustion (Brevet Unic) à turbulence déterminée assurant le mélange intime de l'air réchauffé et du combustible pulvérisé, une combustion complète et un départ à froid sans réchauffage.

Cylindres à chemises humides facilement démontables.

Soupapes en-tête de grand diamètre commandées par culbuteurs.

Vilebrequin équilibré monté sur 5 paliers.

Graisage sous pression par pompe à engrenages facilement démontable de l'extérieur sans vidange du carter.

Filtre à huile de grande surface très accessible.

Exhausteur de refroidissement d'huile pour châssis tracteur.

Alimentation par pompe d'injection avec avance automatique et régulateur contrôlant le débit de la pompe.

Fixation au moteur par 4 supports élastiques.

EMBRAYAGE à 2 disques fonctionnant à sec.

BOÎTE DE VITESSES : 4 vitesses (3 alternatives) pour les châssis court, normal, long (V) et 6 vitesses pour le tracteur.

DIRECTION à droite, très douce à vis et écrou réglés baignant dans l'huile.

ESSEU AV reculé assurant une très bonne répartition de la charge et une très grande accessibilité du moteur.

RAYONS MINIMA DE VIRAGE : châssis court, 7 mètres; châssis normal, 7 m. 50; châssis long, 8 mètres; châssis tracteur, 8 m. 50. **3 m. 85**

PONT AR à simple démultiplication par couple conique à taille Gleason — arbres non porteurs. Démultiplications N et V 10x58. Vitesse max. 57 km/h.

— C 10x62 — 54 —

— Tracteur 9x60 — 50 —

TRANSMISSION par joint élastique et cardans à aiguilles avec palier relatif.

SUSPENSION par ressorts entiers à lames semi-elliptiques. Amortisseurs hydrauliques à double effet à T.V. Ressorts compactioneurs à l'AR assurant 2 flexibilités étapées.

CADRE très rigide, fortement entretoisé. Longeons droits et parallèles permettant l'adaptation des carrosseries avec le maximum de facilité et le minimum de poids mort.

FREINAGE : Freins à mâchoires larges et de grand diamètre sur les 4 roues, commandés par servo-frein à air comprimé Westinghouse et par levier à main.

RÉSERVOIR : Rayon d'action 500 kms.

ROUES métalliques, 30x8 - B 8-126.

PNEUMATIQUES : 36x8 (ou C 20 sur demande).

EQUIPEMENT ELECTRIQUE :

Dynamo 12 V. Démarreur 24 V.

Batterie 120 AH. sous 24 V ou 240 AH. sous 12 V.

★

MONTAGES PARTICULIERS

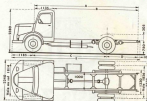
Moteur à essence : Le moteur Diesel type ZU 4 N peut être adapté pour la marche à l'essence - puissance 95 CV. à 3.000 T.M. (châssis type SU 51).

Boîte de vitesses : Peut être remplacée par une boîte de 8 vitesses ayant soit 4 vitesses démultipliées, soit 4 vitesses surmultipliées; cette dernière montée avec le couple 10x59 permet d'obtenir une vitesse de 75 km/h.

Pont AR : Les démultiplications de série peuvent être remplacées par les démultiplications suivantes : 7x60 ou 12x59; vitesses maxima, 50 km/h. et 68 km/h.

Direction à gauche sur demande.

COTES D'UTILISATION DU CHASSIS ZU 51



Cotes	A	B	C	D	E
ZU 51 C Court	4,515	3,380	3,600	0,950	5,840
ZU 51 N Normal	5,885	4,750	4,150	1,770	7,230
ZU 51 V Long	6,535	5,400	4,800	1,770	7,860
ZU 51 TR Tracteur	4,015	2,880	3,100	0,950	5,340

LE TRACTEUR ZU 51 TR.

Pour semi-remorque de 12.000 kgs.
Boîte à vitesses.



CHASSIS SPÉCIALEMENT CONÇU POUR ÊTRE UTILISÉ COMME TRACTEUR