

1906



POSSIBILITÉS D'UTILISATION DU CHASSIS ZU-50

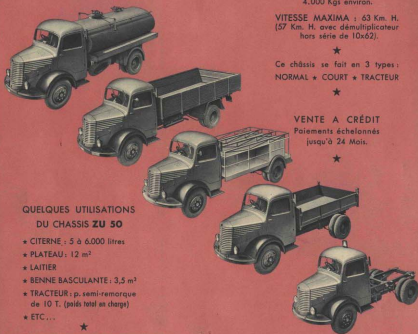
CHARGE TOTALE 6.300 KG.

POSSIBILITÉ DE REMORQUAGE :
4.000 Kgs environ.

VITESSE MAXIMA : 63 Km. H.
(57 Km. H. avec démultiplicateur
hors série de 10x62).

★
Ce châssis se fait en 3 types :
NORMAL ★ COURT ★ TRACTEUR

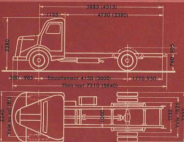
★
VENTE A CRÉDIT
Paiements échelonnés
jusqu'à 24 Mois.



QUELQUES UTILISATIONS DU CHASSIS ZU 50

- ★ CITERNE : 5 à 6.000 litres
- ★ PLATEAU : 12 m²
- ★ LAITIER
- ★ BENNE BASCULANTE : 3,5 m³
- ★ TRACTEUR : p. semi-remorque
de 10 T. (poids total en charge)
- ★ ETC...

★
COTES DU CHASSIS NORMAL ET DU CHASSIS COURT :



I, QUAI NATIONAL - PUTEAUX
LONGCHAMP 21-40

BERNARD - DELAHAYE **GFA** LAFFLY - SIMCA - UNIC
Société Générale Française de Construction Automobile

WORD VÉHICULE UTILITAIRE
S. A. R. L. 1.000.000
14, Rue du Bass-Jardin
C. E. I. 68217 LILLE



CHASSIS ZU-50



1910



1913



1920



1930



1939

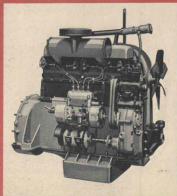


...FRUIT DE 43 ANNÉES D'EXPERIENCE

DÉTAILS TECHNIQUES

EQUIPEMENT ELECTRIQUE.

Dynamo 12 volts
Démarreur 24 volts
Accumulateurs 150 A.H. sous 24 volts ou 300 A.H. sous 12 volts.



MOTEUR Diesel 4 Cyl. 118x150.
CYLINDRÉE 6 litres 560.
PUISSANCE : 80 CV. à 1900 t/m.
VILEBREQUIN équilibré monté sur 5 paliers.
GRAISSAGE sous pression par pompe à engrenages.
CYLINDRES à chemises rapportées.
SOUPAPES en tête de très grand diamètre commandées par culbuteurs.
ALIMENTATION par pompe d'injection avec avance automatique.
PORTE-INJECTEURS très accessibles placés sur le côté de la culasse.
REFROIDISSEMENT par radiateur avec pompe et ventilateur.
REGULATEUR contribuant le débit de la pompe d'injection.

TRANSMISSION par cardans à aigüilles

PONT AR à arbres non porteurs
Fignans taille "Gleason".
Démultiplication : de série : 10x59,
hors-série : 10x62.

ROUES métalliques de 20x8, avec pneumatiques 36x8.

CADRE droit très rigide.
Poids du châssis nu 3.400 kg. env.

DIRECTION à droite à vis et écrou réglé à bain d'huile.

EMBRAYAGE à 2 disques fonctionnant à sec.

SERVO-FREIN à air comprimé "Westinghouse".

RESERVOIR 150 litres.

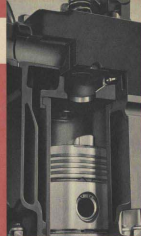
CHAMBRE DE COMBUSTION
Brevet UNIC

assurant haut rendement, souplesse et démarrage sans réchauffage préalable.
Consommation : 20 litres aux 100 kilomètres

FREINS de grand diamètre avec garniture large, à commande air comprimé "Westinghouse".

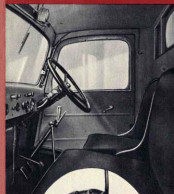
RESSORTS compensateurs.

RESSORTS à lames semi-elliptiques.



RALENTISSEUR "WESTRAL" à circulation d'eau (Fourni sur demande).

CABINE spacieuse à 3 places, siège de conducteur réglable.



BOITE de VITESSES à 4 vitesses AV et marche AR - 3^e et 2^e silencieuses.
Sur demande : boîte 5 vitesses et prise de mouvement.