



Cuisine réchauffée

À partir de deux cabines Unic, Dinky Toys France a réalisé six camions différents. Les versions de miniatures de poids lourds du constructeur de Suresnes sont apparues au fil des années, pour redonner un effet de nouveauté à la gamme.

Trois des miniatures Unic sont alignées, du ZU122 à l'Izoard à cabine avancée. Il s'agit à chaque fois des premières versions commercialisées au niveau des cabines.

En 1954, la gamme des camions commercialisée par Unic, chapeauté par le ZU72, est vieillissante. Construite de façon semi-artisanale, leur cabine est encore constituée d'une charpente en bois recouverte de tôle. Lorsque Simca rachète Unic, ce dernier trouve les moyens de se développer avec rigueur et sérieux.

Pour remplacer l'ancienne cellule, un dessin de Philippe Charbonneaux est choisi et la réalisation de la nouvelle cabine est confiée à Autobineau, filiale véhicules industriels de la carrosserie Letourneur et Marchand. Présentée en 1954, cette nouvelle cabine va rapidement changer de face avant, les moustaches en aluminium agrafées sur un grillage ayant une fâcheuse tendance à se détacher.

Vous prendrez bien une benne...

Dès 1957, Dinky Toys France présente une reproduction, à l'échelle 1/55^e, de la cabine à la calandre restylée. C'est cette fois un ZU122 Izoard, la version à moteur six cylindres, qui est choisie. Elle apparaît sous la forme d'un porteur équipé d'un système multibenne dû à Marrel. Avec deux leviers, il est possible de reproduire les mouvements du camion réel. La miniature est ludique, mais on regrette que la benne ne soit pas déposable.

tures réalisée par un constructeur de matériel ferroviaire, Boilot Pétolat. Si le jouet est flatteur, la semi-remorque, destinée au transport de voitures, est réduite comme elles au 1/43^e. Elle est visiblement surdimensionnée par rapport au tracteur.

Reproduisant un type de semi-remorque utilisé par les établissements Bodemer derrière des tracteurs Citroën et Latil, ses formes très modernes permettent à la miniature de bénéficier d'une indéniable solidité. La miniature restera au catalogue Dinky Toys jusqu'en 1968.

En voiture !

Deux ans plus tard, Meccano France revoit sa copie et propose la même cabine en tracteur. L'engin est attelé à une semi-remorque porte-voi-

Un tube avec des tuyaux

La même année, Solido met sur le marché un magnifique Berliet TBO tractant une semi-remorque chargée d'un derrick destiné à la

1. Cabine dépourvue de vitrages, détails rapportés peu nombreux mais mécanisme fonctionnel solide et ludique, cet Unic ZU122 a fait le bonheur de nombreuses petites mains grâce à ses leviers commandant la benne, permettant de la basculer ou de la poser au sol.



Du pétrole au gaz

recherche pétrolière. Sans doute chatouillé par ce concurrent, Dinky Toys transforme son Unic Izoard en tracteur saharien. La cabine est équipée d'une galerie supportant deux roues de secours et c'est le fardier, déjà vu derrière un tracteur Willème LD610T, qui est transformé en porte tuyaux. Cette miniature, tout comme le porte-voitures, sera largement diffusée.

Investir dans de nouveaux outillages coûte cher et la meilleure manière d'amortir ceux déjà réalisés est de les mettre au goût du jour. C'est ainsi que le multibenne Marrel est transformé à peu de frais. La miniature est proposée par le fabricant de Bobigny dans un coffret contenant deux équipements.

2. Un châssis de tracteur a été créé pour réutiliser la cabine Unic. Grâce à un solide mécanisme à manivelle, la semi-remorque Boilot-Pétolat attelée à un Unic Izoard permet de charger cinq miniatures. Le tablier supérieur s'incline et l'accès des voitures est facilité par une première rampe escamotable sous le châssis. Dommage que la différence d'échelle entre les deux éléments soit aussi flagrante.

3. À défaut de sentir le sable chaud, le semi-remorque saharien sent le réchauffé. Le porte-tuyaux est celui du fardier, vu derrière le Willème LD610T, et le tracteur est celui créé pour le porte-voitures, auquel Dinky Toys a rajouté une galerie et deux roues de secours.

4. Revoilà le multibenne ZU122 mais cette fois avec des vitrages. La benne est devenue amovible et une berce chargée d'une bouteille de propane est fournie avec le jouet. Plus cher, il sera beaucoup moins diffusé que le premier.

5. Reproduit cette fois au 1/43^e, l'Unic Izoard apparaît attelé à une semi-remorque citerne. La monte pneumatique est légèrement surdimensionnée. Les années soixante ont vu les miniatures se sophistiquer et des gadgets sont régulièrement apparus.

Des miniatures faites autour des pneus

Dinky Toys a créé deux tailles de pneumatiques destinés à ses camions, car les moules nécessaires à leur fabrication représentaient un gros investissement.

Face au lourd investissement représenté par les moules destinés à l'injection du caoutchouc, nécessaires à la réalisation des pneumatiques, Dinky Toys a d'abord équipé ses modèles de joints toriques fabriqués par Le Joint Français. Ces simples rondelles de caoutchouc lisse ont équipé toutes les voitures du fabricant de Bobigny, ainsi que certains petits camions, durant plusieurs décennies, quelle que soit leur dimension.

Ayant investi dans deux tailles de pneumatiques destinés à ses camions, le fabricant a conçu toute sa gamme de véhicules industriels autour de ces deux pneus. C'est ce qui explique les échelles de reproduction totalement disparates entre les camions, dont les cabines oscillent entre le 1/60^e et le 1/39^e !

Aucune connaissance des vrais camions

Si les enfants n'y voyaient que du feu, la majorité des collectionneurs adultes de Dinky Toys sont restés aveuglément persuadés d'acheter des miniatures toutes réalisées à l'échelle 1/43^e... Pour la majorité, ils ne connaissaient rien aux camions réels, et s'attardaient avant tout à aligner des références.

La cabine a gagné des vitrages et si la benne est toujours présente, elle peut désormais se détacher de son portique tandis qu'une berce contenant une citerne de propane aux couleurs du pétrolier Primagaz complète le coffret. Présentée en 1966, la miniature restera en production durant cinq ans.



Montée à l'échelle

En 1963, le fabricant de Bobigny met sur le marché une reproduction de la nouvelle cabine avancée Unic Izoard, dont la fabrication est confiée à la carrosserie fondée par Fernand Genève. Cette fois, grâce aux pneumatiques de grand diamètre apparus sur la niveleuse Richier mise sur le marché en 1960, la miniature est réellement au 1/43^e.

Le tracteur, aux formes bien reproduites, est attelé à une semi-remorque citerne aux couleurs du pétrolier BP. Cette dernière, réalisée en zamac et plastique, peut être remplie d'eau, un ensemble de tuyaux fourni avec permettant de la vider. Comble du perfectionnement, le tracteur est muni de phares fonctionnels, grâce à une

ampoule alimentée par une pile de 1,5 V placée sous le châssis. Cette imposante miniature reste au catalogue jusqu'en 1971.

Remise en train

Dans les années cinquante, Dinky Toys avait déjà reproduit (au 1/60^e) un véhicule de la SNCF, en l'occurrence un Panhard Movic, attelé à une semi-remorque à un seul essieu. En 1967, une nouvelle semi-remorque est réalisée, à destination du tracteur Unic à cabine Genève.

Moulée en zamac, elle dispose, sur sa face arrière, d'un hayon basculant surmonté d'un rideau coulissant injecté en plastique gris. Une fois dételée, elle repose sur une béquille se dépliant au moment du dételage. Le tracteur a mal-

Seul JRD, un petit fabricant français, a reproduit cette éphémère version de cabine, dans sa version ZU66 à moteur quatre cylindres. La miniature est réduite au 1/55^e, comme l'Izoard Dinky Toys.



1. Des tuyaux flexibles sont contenus dans les coffres latéraux, comme sur les vraies citernes à carburant. Elle peut être remplie d'eau puis vidée par gravité grâce à un robinet placé sur sa face inférieure, auquel l'enfant raccorde les tuyaux.

2. La face arrière de la semi-remorque fourgon est équipée d'un hayon inférieur en métal surmonté d'un rideau coulissant en plastique. Si ce type d'accessoire est réaliste, il est cependant très fragile et ne supporte pas d'être manœuvré à de nombreuses reprises.

3. La seconde version commercialisée avec le tracteur Unic Izoard reproduit un véhicule de la SNCF. Si la semi-remorque est une création, le tracteur a perdu son système d'éclairage électrique des phares.

4. Les châssis des deux tracteurs sont différents puisque le boîtier, recevant une pile de 1,5 volts destinée à alimenter les phares, a disparu sur la version SNCF. La roue de secours sert d'interrupteur lorsqu'on la fait tourner.

heureusement perdu le dispositif d'éclairage des phares qui avait tant amusé les enfants en possession du premier semi-remorque.

Bilan mitigé

Avec deux cabines Unic injectées à des échelles différentes, le fabricant de Bobigny a permis à toute une génération de petits garçons de s'amuser avec des camions miniatures car les six miniatures offrent de réelles possibilités de jeu. Mais quelle évolution a eu lieu entre le premier datant de la fin des années 50 et le second commercialisé à peine six années plus tard.

Malheureusement, face à la concurrence, la sophistication progressive des modèles a fait augmenter leur coût de revient. Les prix de vente ont suivi la même évolution et, de ce fait, la clientèle enfantine s'est réduite. Incapable de rentabiliser des outillages de plus en plus chers pour faire face aux produits venant de l'étranger, Meccano France a pris la décision d'arrêter la fabrication des modèles Dinky Toys à la fin des années 70. ●