

Marke:	Typ:	Radstand:	Aufbau:	Leergew:	Zweck:	Preis:	Ausrüstung:
SAURE-BERNA	5 DF 8x4	6110 mm	9'200 mm	9'800 kg	Lange Aufbauten	182'000.—	Teima CC 250 / 380 lt Tank gefüllt / Werkzeug / Bereifung 12-fach 11-22,5 schlauchlos inkl. Reserverad / Schlafkabine + 150 kg / 5'000.—
	5 DF 8x4	5010 mm	7'500 mm	9'500 kg	Diverse Aufbauten	181'000.—	Allison CLBT - 150 kg / 15'000.—
	5 DF 8x4	5010 mm	7'500 mm	9'500 kg	Tankwagen SDR	184'000.—	Standheizung / 1'500.—
	5 DF 8x4	4510 mm	5'500 mm	9'300 kg	Kipper	180'000.—	Komplettes Fahrzeug 2430/9200 mm TIR 212'500.— (ohne Schlafkabine) IST 2300 MM BREIT
FBW	80V-EAA 8x4	6000 mm	8'500 mm	10'000 kg	Lange Aufbauten	187'000.—	Teima CA 200 / 400 lt Tank gefüllt / Werkzeug / Bereifung 11.00 x 20 inkl. Reserverad / Schlafkabine + 150 kg / 5'000.— Allison CLBT - 150 kg / 20'000.— IST 2300 MM BREIT
MAGIRUS-DEUTZ	M 310 D 30 F	5390 mm	8'500 mm	8'900 kg	Lange Aufbauten	178'000.—	Tank 200 lt gefüllt / Werkzeug / Bereifung 11-22,5 schlauchlos inkl. Reserverad / Schlafkabine + 220 kg / 5'000.—
		5390 mm	7'500 mm	8'800 kg	Tankwagen SDR	181'500.—	Allison CLBT + 190 kg / 28'000.—
		5640 mm	9'000 mm	9'800 kg	Lange Aufbauten	180'000.—	IST 2300 MM BREIT
SCANIA	LBT 111 S 8x4	4875 mm	7'500 mm	9'500 kg	Div. Aufbauten	185'000.—	LBT 111 S mit Voith-Strömungsleiste
		5275 mm	8'500 mm	9'600 kg	Lange Aufbauten	187'000.—	Tank 300 lt gefüllt / Bereifung 11.00x20 ohne Reserverad / Werkzeug /
	LBT 140 S 8x4	4875 mm	7'500 mm	9'800 kg	Div. Aufbauten	183'000.—	Schlafkabine + 150 kg / 3'500.—
		5275 mm	8'500 mm	9'900 kg	Lange Aufbauten	185'000.—	Breite 2300 mm / 3'000.— keine Schlafkabine
STEYR	1890.320 8x4	6075 mm	8'500 mm	10'000 kg	Lange Aufbauten	175'000.—	Tank 400 lt gefüllt / Werkzeug / Teima CA 200 / Bereifung 11.00x20 ohne Reserverad / Schlafkabine + 150 kg / 2'500.—
		5475 mm	7'500 mm	9'800 kg	Diverse Aufbauten	173'000.—	Breite 2300 mm / 3'000.—
DAF	F 2600 8x4	5140 mm	8'000 mm	9'200 kg	Lange Aufbauten	178'000.—	Tank 400 lt gefüllt / Werkzeug / Teima CA 200 / Bereifung 12-fach 11.00x20 ohne Reserverad / Schlafkabine + 100 kg / 1'100.— IST 2900 MM BREIT
OM	260 8x4	4400 mm	6'000 mm	9'700 kg	Kipper	165'000.—	Tank 200 lt gefüllt / Werkzeug / Bereifung 11.00x20 ohne Reserverad / inkl. Schlafkabine 1-Bett / BREITE 2300 MM NICHT MÖGLICH / SCHLECHTE LENKGEOMETRIE = GROSSER SPURKREIS / KEINE ZF-KUGELMUTTERLENKUNG 8065 wie Fiat
		5000 mm	7'000 mm	9'850 kg	Diverse Aufbauten	166'500.—	
		5300 mm	7'500 mm	10'100 kg	Lange Aufbauten	170'000.—	
FIAT-UNIC	P 340 A 8x4	4400 mm	6500 mm	9'200 kg	Kipper	170'000.—	Tank 300 lt gefüllt / Kurze Kabine / Werkzeug / Bereifung 11-22,5 schlauchlos ohne Reserverad ODER vorn 12-22,5 schlauchlos und hinten 18-22,5 Super-Sin
		4900 mm	7400 mm	9'300 kg	Diverse Aufbauten	171'000.—	Schlafkabine 1-Bett + 150 kg / 1'500.—
		4900 mm	7000 mm	9'200 kg	Tankwagen SDR	174'000.—	Zweites Bett + 30 kg / 1'050.—
		5400 mm	8200 mm	9'400 kg	Diverse Aufbauten	172'000.—	Teima CC 250 + 400 kg / 9'000.—
		5400 mm	7800 mm	9'300 kg	Tankwagen SDR	175'000.—	Allison HT 70 + 200 kg / 25'000.—
		5900 mm	9100 mm	9'500 kg	Lange Aufbauten	173'000.—	Breite 2500 mm + 300 kg / 5'000.— billiger
		6400 mm	10100 mm	9'600 kg	Lange Aufbauten	175'000.—	Oachluke - 100 / 950.— Pelzel-Lagersenkabine - 100 kg / 26'000.—