

HAUPTMERKMALE

Zundreihfolge	1 5 3 6 2 4	1 5 4 8 6 3 7 2
Einspritzbeginn	3,75-2,8neuPum.	3,75-2,8neuPum.
Ventilspiel	25-50	25-50
Nockenwelle	7,65-7,20	7,65-7,20
Düsen	BLL 160x7	DLL160x7
SIGMA	B5G 5307	B5G 5307
	SG 3555	SG 5555
	IBRD 5659	IBRD 5660
	180 160	SG 5257
	180 160	SG 5385
	180 160	-SG 5387

ANZUGSDREHMOMENTE

Zylinderkopf	20mks	28 mks	34 mks
Düsebefestigungsschraube	7 "	7 "	7 "
Schwungrad	12 "	20 "	28 "
Ansaugklappe	5 "	5 "	5 "
Flüchellagerschraube	18	18 "	18 "
Hauptlagererschraube	27 - 27	25 - 33	25 - 33
Sattelkurbeltrieblagerschraube	3	7 - 9-11	8 - 15
Kompressor schraube	3	3	3

Motorenölinhalt	min. 12 lt	17 lt	18 lt
	max. 19 "	25 "	30 "
Luftfilter	3,5 "	3,5 "	4 "
Wasserinhalt	38 "	39 "	60 "
Getriebeölinhalt	15 "	15 "	11 "
Hinterachse	11 "	11 "	11 "

Ölfilterwechsel	10000 Km	10000 Km	10000 Km
Wasserpumpe	5000 "	5000 "	5000 "
Getriebeölwechsel	10000 "	10000 "	10000 "
Thermostat temp.	70°+2	70°+2	70°+2
endtemp.	81°+2	86°+2	80°+2
Mono Kontakt	96° - 99°	101°	96° - 109°

Ölbezeichnung	SAE 20	Brauchbar für Temp.	unter 0°
"	SAE 30	"	von 0° bis 35°
"	SAE 50	"	von 35° bis 80°