

Betrifft: UNIC - ERSATZTEILE (2)

(10.3.74)

Lagerhaltung auf Grund des im Moment noch vorhandenen Wagenparkes

Motor:

		<u>Bestand:</u>
4 Zylinder	MZ 32	14
4 Zylinder	MZ 32 S	3
5 Zylinder	MZ 52	5
5 Zylinder	MZ 52 S	6
6 Zylinder	MZ 42	11
6 Zylinder	MZ 42 S	30
6 Zylinder	MZ 63 L	30
V 8	MZ 62	2
V 8	MZ 62 S	42
V 8	MZ 85 V	30
6 Zylinder	<u>OM</u> CP 3	3

Getriebe:

8 MTHR	14	
150	8	davon 3 neuere Ausführungen
178 R	6	
151	11	davon 6 neuere Ausführungen
181	18	alte Ausführungen 6 Zylinder
181	12	neuere Ausführungen 6 Zyl.
181	2	alte Ausführungen V 8 Motor
181	72	neuere Ausführungen (letzte- und vorletzte Ausführungen)
191 FIAT	30	

Hinterachsen:

380	4	
383	7	Uebersetzung 7:43
383	3+3	Uebersetzung 7:45 Neue. Ausf.
383	2+3	Uebersetzung 7:45 Neue. Ausf.
383	3	Uebersetzung 8:45
372 A	3+6	Alte Ausführung
372	3+5	neuere Ausführungen
386	2	alte Ausführungen
386	132	letzte und vorletzte Ausföhr (4-fach gelagert)

Lenkungen:

Luft-Servolenkungen für 6 Zylinder 42 S	ca. 10	(Entspricht im Typ 124/125CA)
Hydro-Servolenkungen für Izoard ab 1966	ca. 125	Bendix mit Pumpen AIR-Equip. (Galzoni und ZF ab 1972/73)

Bremsen:

Typ Vosgues Druckluft hydr.	ca. 25
Alle übrigen Typen reine Druckluftbremsenanlagen	