

Vorderachsen:

2,50m breit Typ 236
 2,50m breit Typ 256
 2,30m breit Typ 251
 2,30m breit Typ 251
 2,30m breit Typ 251
 2,30m breit Typ 251
 2,30m+2,50m Typ 251

Bestand:

Vercors + Izoard bis 1973
 Vercors + Izoard ab 1973
 14 6 Zylinder 42 S
 20 6 Zylinder 63 L
 5 V 8 62 S
 5 V 8 85 S
 Alle Sattelschlepper vor 1971

Kabinen:

Halbfrontlenker 6 Zylinder	ca.25	
Halbfrontlenker V 8	4	
Frontlenker Kippkabine	3	alte Ausführungen
Frontlenker Schlafkabine	28	
Kabine "GROUP"	12	neue Ausführung
Kabine "GROUP" Schlafkabine	45	
Mittelkabine "PELPEL"	ca.10	nur für Eisentransporte

Technische Details:

Die Fahrzeuge vor 1973 sind mit Motorbremsen Fabrikat KURVE ausgerüstet, oder mit TELMA-Bremsen.

Ab 1973 mit Motorbremsen Typ ZF

Kompressoren: Bis 1971 Typ DAHL luftgekühlt

Ab 1971 Marelli wassergekühlt

Spezialfahrzeuge: 2 Halbfrontlenker V 8 82 S Motoren 6 x 4 mit EATEN Hinterachsen
 4 Frontlenker P 340 A 6 x 4 mit FIAT Hinterachsen (1 Stück davon in Ausführung 8 x 4)
 1 oder 2 Fahrzeuge besitzen eine FIAT P 385 Hinterachse

Erläuterungen:

Vosges	4/5 Zylinderfahrzeuge bis 13 t. Ges. Gewicht
Vercors Auvergne	5/6 Zylinderfahrzeuge bis 16 t. Ges. Gewicht
Izoard	6/8 Zylinderfahrzeuge bis 19 t. Ges. Gewicht
P	Porteur (Schlepper)
T	Tracteur (Sattelschlepper)
A	Frontlenkerkabine
SA	Halbfrontlenkerkabine