

Der Beginn dieses Werdegangs geht eigentlich schon auf das Jahr 1955 zurück, als Max Thommen in Niederdorf eine Garage und Tankstelle in Miete übernahm; doch der Start der kurvenreichen Strecke erfolgte erst nach sechs Jahren mit der Aufnahme des eigenen Betriebes in Bubendorf am 1. Mai 1961 unter dem Namen "GARAGE KURVE".

Die in den zehn Jahren des Bestehens zurückgelegte Wegstrecke sei hier mit einigen besonders markanten Stationen und Kurven festgehalten:

**STARTKURVE**     1961: Hoffnungsvoller Start am 1. Mai 1961  
mit 15 Angestellten

1962: kann erstmals der Verkauf von 100 neuen     **HUNDERTENKURVE**  
PW pro Jahr verzeichnet werden.

**PERSONALKURVE**     1964: wird gleichzeitig mit einer Personal-  
fürsorge-Stiftung auch eine Kranken-  
taggeld-Versicherung eingeführt.

1965: steht im Zeichen der Erweiterung und     **EXPANSIONSKURVE**  
bringt die Erstellung einer neuen  
Lastwagenhalle mit 12 Arbeitsplätzen  
auf einer Fläche von 20x27 m und  
ausserdem den Bau einer anspruchsvollen  
Personal-Kantine

**"UNIC"-KURVE**     1966: übernimmt Max Thommen die General-  
vertretung der UNIC-Lastwagen für  
die ganze Schweiz.

1969: erfolgt nach dem Motto "miteinander geht's     **UNIONSKURVE**  
besser" der grosse Zusammenschluss  
SIMCA - SUNBEAM - CHRYSLER. Im selben  
Jahr kann auch bereits der 100. "UNIC"-  
Lastwagen verkauft werden.

**"CHRYSLER"-**     1970: steht der erste europäische Chrysler  
**KURVE**     der Simca-Produktion, eine elegante,  
fünfplätzig, geräumige und leistungs-  
fähige Limousine zum Verkauf bereit.

1971: geizt es sich eine kurze Rest einzu-     **JUBILAEUMSKURVE**  
schalt und dankbar Rückschau zu halten  
auf den in 10 Jahren erfolgreich zu-  
rückgelegten Parcours, gleichzeitig aber  
auch gemeinsam mit dem inzwischen auf 27  
Personen angewachsenen Mitarbeiterstab  
zuversichtlich den Start ins zweite  
Jahrzehnt anzutreten.