

CIRCULAIRE TECHNIQUE PIECES DETACHEES

EDITION	24	du	15/04/72	concerne la modification N°	00288
ORGANES de BASE et TYPES d'ORGANE modifiés	03 - - 204	03 - - 841	08 - - 501		
	03 - - 206	04 - - 204			
	03 - - 641	04 - - 252			

OBJET :

Cames de frein et supports de cames, Ponts et essieux ALPES et AUVERGNE

MISE EN APPLICATION :

P 10 N° 100264 - P 372 A | P 270 A₂ N° 295837 - E 236
 PB 6 N° 220287 - E 252 | P 270 A₂ N° 295882 - P 386
 P 270 6/4 N° 271808 - Tandem EATON

BUT :

Renforcement des cames de frein par :

- a) suppression de la gorge de dégagement entre fût et face interne de came, et remplacement par un rayon de 2 m/m à 2 m/m 5 (voir dessin ci-joint)
- b) D'autre part, le chanfrein d'entrée côté came, passe à 1,2 m/m à 1,5 m/m à 45° au lieu de 1 m/m à 15°, et l'emmanchement des bagues devra être compris entre 2,5 m/m et 3 m/m au lieu de 3m/m(voir dessin ci-joint)

PIECES DETACHEES :

Ancien montage

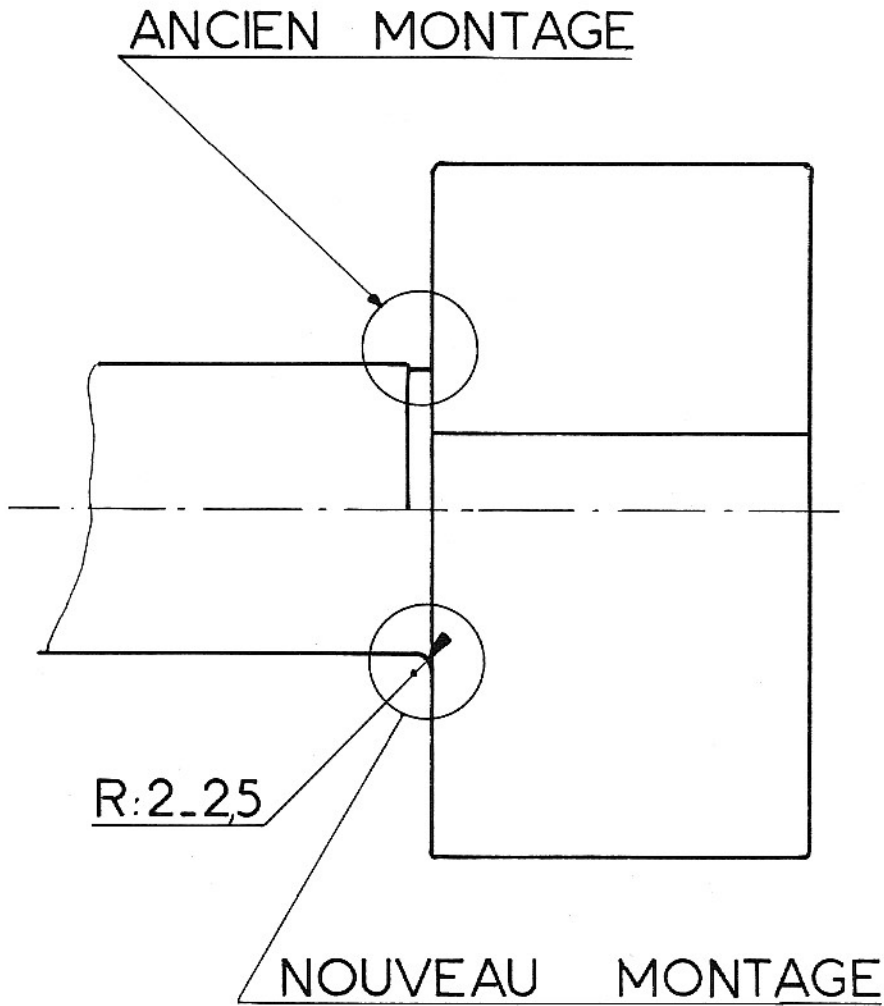
271746		Support de came P 372 A - P 386 Tandem EATON		2
510147		Support de came E 236 - E 251 - E 252		2

Nouveau montage

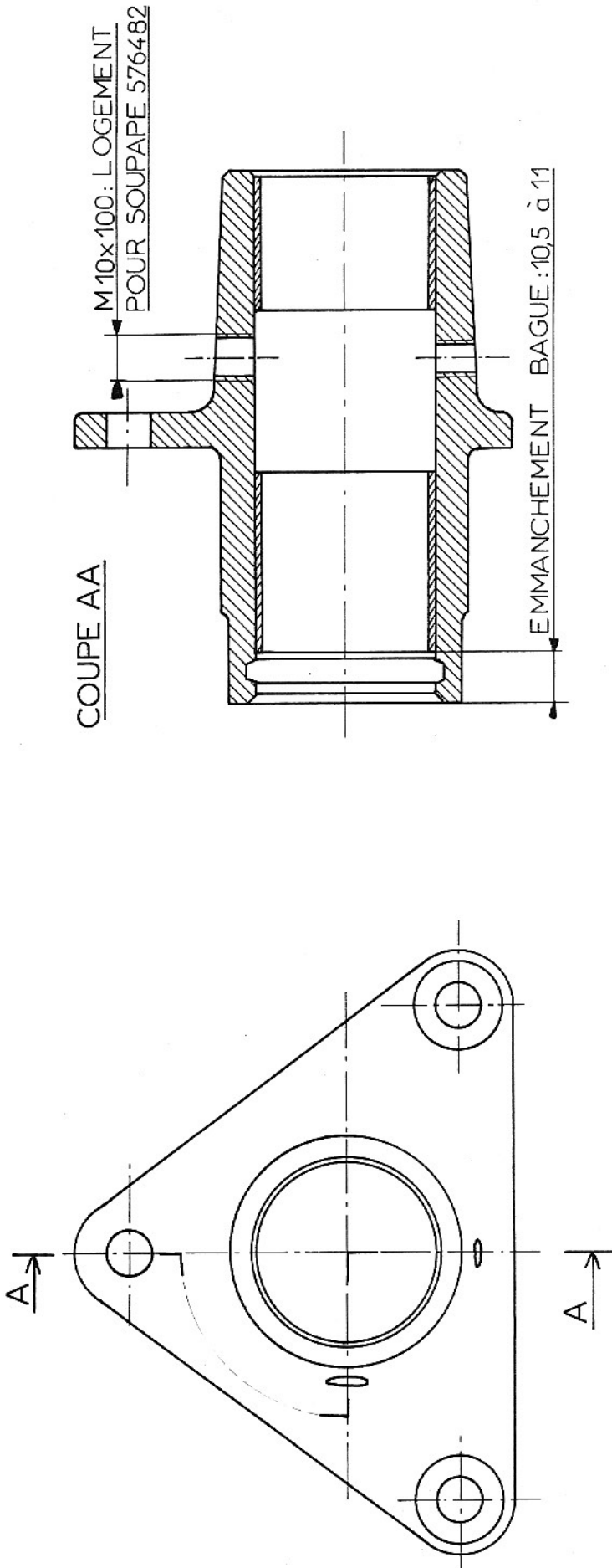
668720		Support de came P 372 A - P 386 Tandem EATON		2
668727		Support de came E 236 - E 251 - E 252		2

NOTA :

Les cames modifiées (repère a) ne peuvent se monter sur les supports n'ayant pas subi la modification (repère b).
 Les cames ne changeant pas de référence, il faudra s'assurer du montage à effectuer.



MODIFICATION DES CAMES DE FREINS



NOUVEAU SUPPORT DE CAME 668727