

**modèle  
SF 30**

315 utiles

Moteur essence 80 CV

**UNIC**

**1, Quai National Puteaux (Seine)**

## Moteur

Essence, 8 cylindres en V -  
Alésage : 80 mm 97 -  
Course : 95 mm 25 - Cylind-  
rée : 3.923 cm<sup>3</sup> - Puissance  
fiscale : 15 CV - Puissance  
réelle : 80 CV à 2.700 t.mn.

## Boîte de vitesse

4 vitesses en marche AV.,  
1 vitesse en marche AR -  
4<sup>e</sup> prise directe - Embrayage  
à disque unique fonction-  
nant à sec.

## Pont AR.

A simple démultiplication,  
type GLEASON, - Deux  
démultiplications donnant  
soit une vitesse de 60 km/h,  
soit une vitesse de 70 km/h.

## Châssis

Rigide, surbaissé à l'AV,  
fortement entretôisé - Lon-  
gerons droits et parallèles  
autorisant l'adaptation des  
carrosseries avec le maxi-  
mum de facilité.

## Direction

A gauche, à vis globale et  
galets oscillants type GEM-  
MER.

## Essieu AV.

Reculé, permettant un  
rayon de braquage réduit et  
une grande maniabilité.

## Freinage

Servo-frein BENDIX LOC-  
KHEED, frein à main, effet  
direct.

## Graissage général du châssis

Tecalémit, type hydraulique,

## Pneumatiques

7.50 x 20.

## Allumage

12 volts - 2 batteries de  
6 volts, 105 ampères.H -  
Régiateur automatique de  
l'avance par dépression.

## Cabine

Sa position semi-avancée  
permet un grand place-  
ment utile de carrosserie  
par rapport à l'empattement  
et une visibilité accrue  
à courte distance, tout en  
ménageant l'accès facile du  
moteur, l'élimination de tous  
bruits ou odeurs et une  
température constante dans  
la cabine,insonorisée et  
bien aérée - Accès aisé -  
Sièges très confortables,  
3 places - Tapis de sol en  
caoutchouc - Porte-man-  
teaux - Plafonnier.

## Visibilité

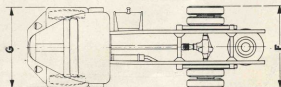
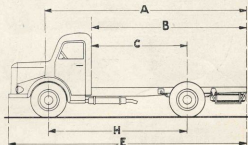
Conducteur et passagers  
bénéficient d'une complète  
visibilité, grâce à : un vaste  
pare-brise sans angle mort ;  
une large lunette arrière.

## Tableau de bord

Compteur kilométrique -  
Manomètre de pression  
d'huile - Casier de bord  
spacieux - Combiné de com-  
mandes d'avertisseur - et  
d'éclairage sous le volant.

# modèle SF 30

	SF. 30 court	SF. 30 long	SF. 30 tracteur	
<b>A</b>	Distance planche tablier à l'extré- mité AR du châssis (en mm.)	4377	5387	4377
<b>B</b>	Distance AR de la cabine à l'extré- mité AR du châssis	3110	4120	3110
	Longueur maxima de la carrosserie à l'AR de la cabine	3360	4370	
<b>C</b>	Distance de l'AR de la cabine à l'axe du pont AR	1960	2500	1960
<b>E</b>	Longueur hors tout du châssis	5370	6380	5370
<b>F</b>	Largeur hors tout AR	2145	2145	2145
<b>G</b>	Largeur hors tout AV	2130	2130	2130
<b>H</b>	Empattement	3140	3700	3140
	Rayon de braquage (en m.)	5,85	6,85	5,85
	Poids du châssis nu en ordre de marche (en kg.)	2000	2800	2800
	Charge totale (charge utile-cabi- ne-carrosserie)	4300	4300	
	Poids de la semi-remorque char- gée			8000
	Poids total roulant	7200	7200	10800



# UNIC

1, Quai National, PUTEAUX - Tél. : LON 21-40