

stand n° 1
au Salon du
Poids Lourd



nouveau moteur " carré "

225 ch sans turbocompresseur

nouveaux véhicules | les Izoard 225 chevaux 19/35 tonnes

Le nouvel Izoard Unic répond au besoin actuel de surpuissance pour certaines catégories de transports.

Outre son moteur V8 "carré" de 225 chevaux, il possède :

- un châssis en acier de 9 mm d'épaisseur embouti à froid
- une boîte-8 vitesses synchro Porsche (y compris la 1^{re})
- des arbres de roues traités "haute fréquence"
- des garnitures de freins collées
- une servo-direction hydraulique, un servo-débrayage et une servo-commande des vitesses.



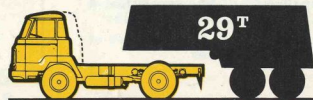
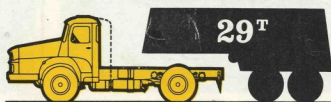
Cabines 3 places

Au gré de l'utilisateur, l'Izoard peut être équipé d'une cabine avancée ou semi-avancée.

Particulièrement bien aménagées, ces deux cabines sont livrables avec ou sans couchette.

Entièrement en dehors de l'habitacle, le moteur libère 3 grandes places, même dans la cabine avancée.

Les descriptions et caractéristiques de ce dépliant sont données à titre d'indication et non d'engagement.



UNIC
SIMCA INDUSTRIES

véhicule nouveau
L'IZOARD