



GAMME GENERALE DE REGLAGE D'UN PONT ARRIERE

- Réglage des roulements du pignon d'attaque
- Réglage de la distance conique
- Réglage des roulements du boîtier de couronne
- Réglage du jeu entre-dents

Contrôle de la portée

Un léger déport vers la pointe de la dent est admis, car la portée aura tendance à s'allonger vers le talon de la dent en cours d'utilisation.

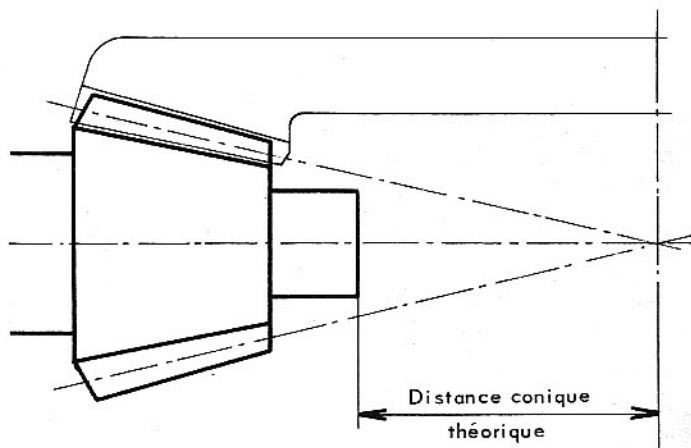
- | | | |
|-----------------------------------|---|--------------------------------------------------------|
| - Portée sur la pointe de la dent | } | Rapprocher le pignon d'attaque de l'axe de la couronne |
| - Portée sur la tête de la dent | | |
| - Portée sur le talon de la dent | } | Eloigner le pignon d'attaque de l'axe de la couronne |
| - Portée sur le pied de la dent | | |

- Contrôle du voile maxi de la couronne
- Réglage du patin de couronne.

DISTANCES CONIQUES

Distances coniques théoriques

| | |
|-----------------------------|--------|
| P 380 | 88,10 |
| P 383 - 384 - 383 R - 384 R | 101,85 |
| P 372 A | 127 |
| P 386 | 131,70 |
| P 371 A | 132 |



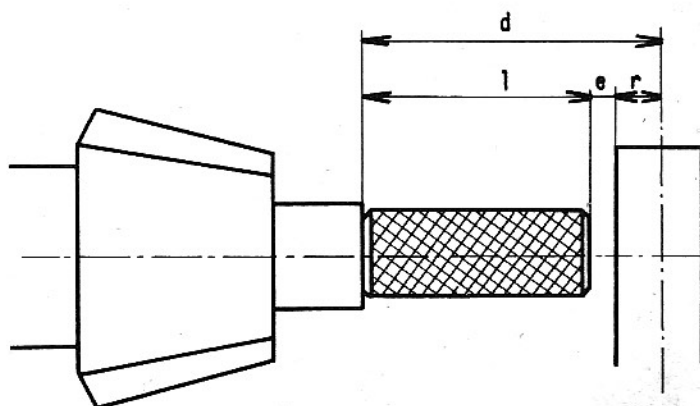
Distance conique à réaliser = D

$$D = \text{distance conique théorique} \pm \text{correction}$$

Distance conique mesurée = d

$$d = r + e + l$$

| OUTILLAGE | | |
|-----------|----------|------------|
| P 380 | $r = 10$ | $l = 75,5$ |
| P 383 | $r = 20$ | $l = 80$ |
| P 372 A | $r = 20$ | $l = 105$ |
| P 386 | $r = 20$ | $l = 110$ |



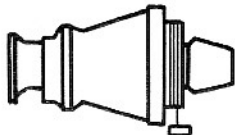
Epaisseur de cales à mettre sous boîtier

$$E = (D - d) \pm 0,05$$



AFFECTATION

VERCORS P12 - P12/6 - P170A - P160A - Izoard 200 - 220 - 270 - 340 - PF 12 - PF 17 - PB 4

| JEUX DE MONTAGE - REGLAGES | Valeurs | | Observations |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------|--------------------------------|
| | Ancien montage | Carter 2 parties | |
| Pré-serrage des roulements du pignon d'attaque (mm) | 0,04 à 0,08 | | |
| Couple de rotation du pignon d'attaque pour un pré-serrage correct des roulements (Dam N) sans joint d'étanchéité | 0,06 à 0,18 | 0,25 à 0,50 | |
|  Poids en kg | 0,8 à 2,4 | 3,3 à 6,6 | A vérifier tous les 50 000 kms |
| Pré-serrage des roulements du boîtier support de couronne (mm) | 0 à - 0,05 | | |
| Jeu de denture pignon - couronne (mm) | 6 × 47 9 × 48 | 8 × 57 9 × 57 9 × 53 | |
| | 0,30 à 0,41 | 0,25 à 0,33 | |
| Jeu entre patin de réaction et couronne (mm) | 0,05 à 0,15 | | |
| Jeu radial de satellites de différentiel (mm) | 0,05 à 0,1 | | |
| Jeu axial des planétaires de différentiel (mm) | 0,1 à 0,4 | | |
| Voile maxi de la portée de couronne du boîtier différentiel | 0,15 | | |
| Diamètre de perçage pour pieds de cisaillement (mm) | 15,90 ou 16,90 | | Au forêt à 4 lèvres |
| Distance conique théorique (mm) | 131,7 | | |
| COUPLES DE SERRAGE (en Dam N) | | | |
| Ecrou chapeau de palier | 20 à 25 | | |
| Ecrou de plateau d'entraînement | 65 à 85 | | |
| Ecrou intérieur axes de fixation moyeu - tambour | 45 à 50 | | |
| Vis fixation couronne | 10 à 12 | | |
| Vis fixation boîtier différentiel | 13 à 16 | | |
| REGLAGE DES MOYEURS : Serrer au couple de 20 Dam N - puis desserrer de 1/10 tour - L'écrou étant graissé. On s'assurera, après achèvement du montage et serrage du contre-écrou que la rondelle placée entre écrou et cône de roulement n'est pas bloquée au serrage. | | | |
| COUPLES DE PONTS | 8 × 57 | | Ne pas monter avec V.85 S |
| | 9 × 53 | | |
| | 6 × 47 | | Ne pas monter avec V.8 |
| | 9 × 57 | | Ne pas monter avec V.85 S |
| | 9 × 48 | | |
| CONTENANCE D'HUILE = 10 l. SAE 90 EP | | | |