



GAMME GENERALE DE REGLAGE D'UN PONT ARRIERE

- Réglage des roulements du pignon d'attaque
- Réglage de la distance conique
- Réglage des roulements du boîtier de couronne
- Réglage du jeu entre-dents

Contrôle de la portée

Un léger déport vers la pointe de la dent est admis, car la portée aura tendance à s'allonger vers le talon de la dent en cours d'utilisation.

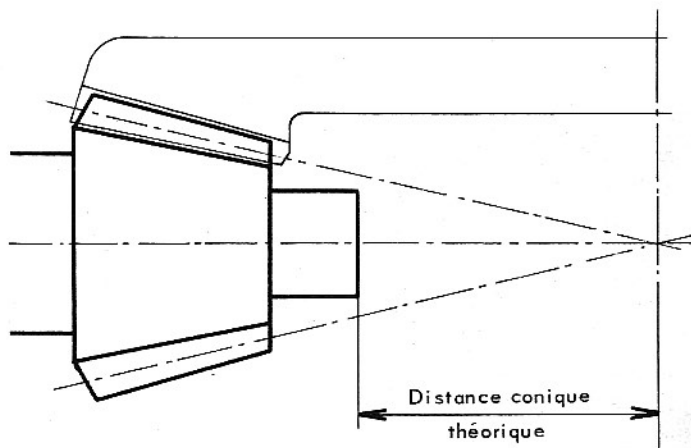
- | | | |
|-----------------------------------|---|--|
| - Portée sur la pointe de la dent | } | Rapprocher le pignon d'attaque de l'axe de la couronne |
| - Portée sur la tête de la dent | | |
| - Portée sur le talon de la dent | } | Eloigner le pignon d'attaque de l'axe de la couronne |
| - Portée sur le pied de la dent | | |

- Contrôle du voile maxi de la couronne
- Réglage du patin de couronne.

DISTANCES CONIQUES

Distances coniques théoriques

P 380	88,10
P 383 - 384 - 383 R - 384 R	101,85
P 372 A	127
P 386	131,70
P 371 A	132



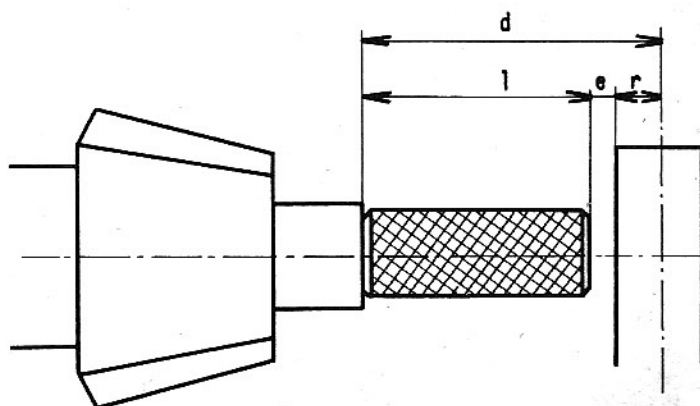
Distance conique à réaliser = D

$$D = \text{distance conique théorique} \pm \text{correction}$$

Distance conique mesurée = d

$$d = r + e + l$$

OUTILLAGE		
P 380	$r = 10$	$l = 75,5$
P 383	$r = 20$	$l = 80$
P 372 A	$r = 20$	$l = 105$
P 386	$r = 20$	$l = 110$



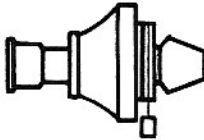
Epaisseur de cales à mettre sous boîtier

$$E = (D - d) \pm 0,05$$



AFFECTATION

VOSGES 6

JEUX DE MONTAGE - REGLAGES	Valeurs	Observations
Pré-serrage des roulements du pignon d'attaque (mm)	0,02 à 0,05	
Couple de rotation du pignon d'attaque pour un pré-serrage correct des roulements (Dam N) sans Joint d'étanchéité	0,06 à 0,18 0,11 à 0,23	A partir pont N° 6878
 Poids en kg	1,1 à 3,3 2,1 à 4,2	A vérifier tous les 50 000 kms A partir pont N° 6878
Pré-serrage des roulements du boîtier support de couronne (mm)	0,02 à 0,05	
Jeu de denture pignon - couronne (mm)	0,15 à 0,25	
Jeu axial des planétaires de différentiel (mm)	0,1 à 0,4	
Voile maxi de la portée de couronne du boîtier différentiel (mm)	0,12	
Distante conique théorique (mm)	88,10	

COUPLES DE SERRAGE (en Dam N)

Ecrou de plateau d'entraînement	20 à 25	
Boulons d'assemblage du boîtier différentiel	12 à 13	
Vis de fixation du boîtier de pignon d'attaque	6 à 7	
Ecrou intérieur axes de fixation moyeu - tambour	35 à 40	

REGLAGE DES MOYEUX : Serrer au couple de 20 Dam N puis desserrer de 1/6 tour - L'écrou étant graissé.

COUPLES DE PONTS : 6 × 44 - 7 × 41 - 8 × 41

CONTENANCE D'HUILE : 2,7 litres SAE 90 EP