



GAMME GENERALE DE REGLAGE D'UN PONT ARRIERE

- Réglage des roulements du pignon d'attaque
- Réglage de la distance conique
- Réglage des roulements du boîtier de couronne
- Réglage du jeu entre-dents

Contrôle de la portée

Un léger déport vers la pointe de la dent est admis, car la portée aura tendance à s'allonger vers le talon de la dent en cours d'utilisation.

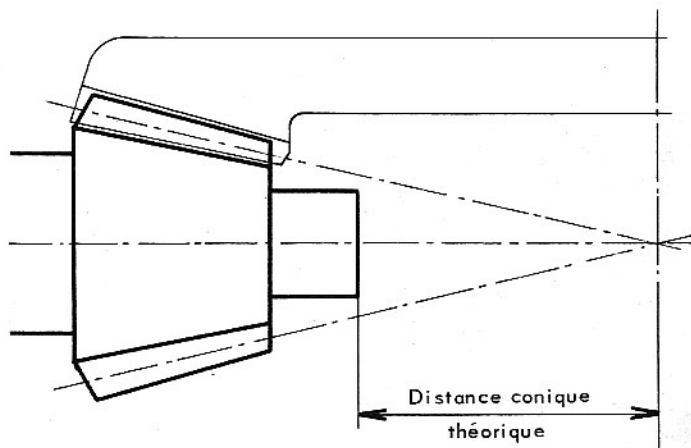
- | | | |
|-----------------------------------|---|--|
| - Portée sur la pointe de la dent | } | Rapprocher le pignon d'attaque de l'axe de la couronne |
| Portée sur la tête de la dent | | |
| - Portée sur le talon de la dent | } | Eloigner le pignon d'attaque de l'axe de la couronne |
| Portée sur le pied de la dent | | |

- Contrôle du voile maxi de la couronne
- Réglage du patin de couronne.

DISTANCES CONIQUES

Distances coniques théoriques

P 380	88,10
P 383 - 384 - 383 R - 384 R	101,85
P 372 A	127
P 386	131,70
P 371 A	132



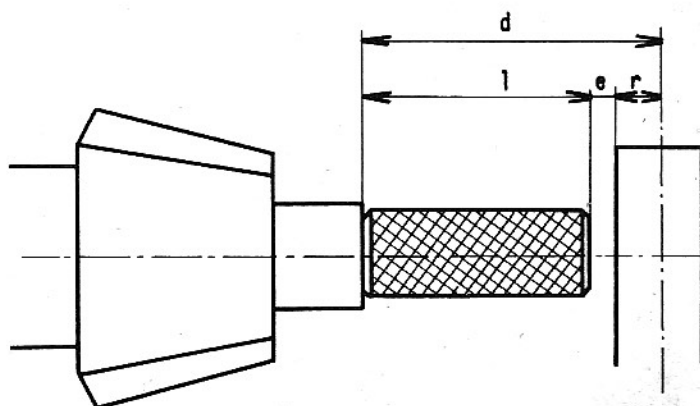
Distance conique à réaliser = D

$$D = \text{distance conique théorique} \pm \text{correction}$$

Distance conique mesurée = d

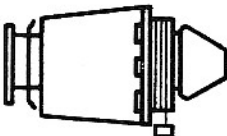
$$d = r + e + l$$

OUTILLAGE		
P 380	$r = 10$	$l = 75,5$
P 383	$r = 20$	$l = 80$
P 372 A	$r = 20$	$l = 105$
P 386	$r = 20$	$l = 110$



Epaisseur de cales à mettre sous boîtier

$$E = (D - d) \pm 0,05$$

JEUX DE MONTAGE - REGLAGES	Valeurs	Observations
Pré-serrage des roulements du pignon d'attaque (mm)	0,04 à 0,08	
Couple de rotation du pignon d'attaque pour un pré-serrage correct des roulements (Dam N) sans joint d'étanchéité	0,06 à 0,18	
 Poids en kg	0,8 à 2,4	A vérifier tous les 50 000 kms
Pré-serrage des roulements du boîtier support de couronne (mm)	0 à 0,05	
Jeu de denture pignon - couronne (mm)	0,25 à 0,33	
Jeu entre patin de réaction et couronne (mm)	0,05 à 0,15	
Jeu radial des satellites de différentiel (mm)	0,05 à 0,1	
Jeu axial des planétaires de différentiel (mm)	0,1 à 0,4	
Voile maxi de la portée de couronne du boîtier différentiel	0,15	
Diamètre de perçage pour pieds de cisaillement (mm)	15,90 ou 16,90	Au forêt à 4 lèvres
Distance conique théorique (mm)	132	

COUPLES DE SERRAGE (en Dam N)

Ecrou de plateau d'entraînement	36 à 40	
Ecrou intérieur axes de fixation moyeu - tambour	45 à 50	

REGLAGE DES MOYEUX : Serrer au couple de 20 Dam N - puis desserrer de 1/10 tour - L'écrou étant graissé. On s'assurera, après achèvement du montage et serrage du contre-écrou que la rondelle placée entre écrou et cône de roulement n'est pas bloquée au serrage.

COUPLES DE PONTS

7 × 62	
9 × 53	Se monte avec TELMA
6 × 47	Remplace le 7×55 depuis Juin 63
8 × 57	

CONTENANCE D'HUILE = 10 litres SAE 90 EP