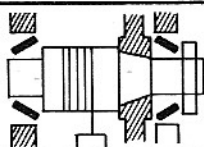


AFFECTATION : 643 EP T 200 A 20-21

JEU de MONTAGE

| Désignation | Valeurs | | Observations |
|--|----------------|------------------------|------------------------------------|
| | couple conique | couple cylindriq. | |
| Couple de rotation du pignon d'attaque (en Dam N) | | 0,30 à 0,33 | |
| Jeu axial pignon d'attaque (en mm) | 0,03 à 0,07 | | |
|  Poids en kg | | 5,4 à 6,6 5,4 à 6,3 | Pignon 14 dents Pignon 15 dents |
| Pré-serrage des roulements du boîtier de différentiel (en mm) | | 0,11 à 0,13 | Déformation des paliers |
| Jeux de denture pignons couronnes (en mm) | 0,16 à 0,23 | 0,30 maxi | |
| Jeu entre planétaires et satellites (en mm) | | 0,20 maxi | |

COUPLES de SERRAGE (en dam N)

| | | |
|--|------|--|
| Ecrou de plateau d'entraînement | 80 | |
| Boulons de boîtier de différentiel | 9 | |
| Boulons de fixation couronne cylindrique | 17,5 | |
| Ecrou de fixation couronne conique | 100 | |
| Vis des paliers de boîtier de différentiel | 24,5 | |
| Vis de boîtier pignon d'attaque | 5,5 | |
| Vis de flasques pignon cylindrique | 5,5 | |

EPAISSEURS des CALES de REGLAGE (en mm)

| | |
|--|---|
| Entretoise de roulements de pignon d'attaque | 11,95 - 11,96 - 11,97 - 11,98 - 11,99 - 12,00 |
| Cales de roulements de pignon d'attaque | 0,10 - 0,15 |
| Cales de distance conique | 0,10 - 0,15 |
| Cales de roulements de pignon cylindrique | 0,10 - 0,15 |
| Cales de planétaires | 1,50 - 1,55 - 1,60 |

REGLAGE des MOYEUX

- Bloquer l'écrou puis desserrer de 1/8 de tour afin d'obtenir un jeu latéral du moyeu de 0,10 à 0,15 mm.
- Placer la plaquette frein et bloquer sa vis.

COUPLES de PONT

| | | | |
|--|---------|---------|-------------|
| | 18 × 37 | 14 × 57 | 643 EP |
| | 18 × 37 | 15 × 56 | 643 EP |
| | 22 × 36 | 15 × 56 | T200 A20-21 |
| | 22 × 36 | 14 × 57 | T200 A20-21 |
| | 18 × 37 | 15 × 56 | T200 A20-21 |

GRAISSAGE

| | | |
|---------------------|--------------|--|
| Contenance en huile | 17,5 l. | |
| Qualité | FIAT W 140/M | |

