



BOITE RELAIS GG 350(ZF)

GROUPE 07

PAGE 2

AFFECTATION : 27-64**RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION :** groupe rapide : 1/1
groupe lent : 1,6/1

NB : Le passage du groupe lent au groupe rapide et vice-versa doit être effectué à l'arrêt en procédant au débrayage complet.

COTES - JEUX - TOLERANCES (en mm)		Observations
Position de la face frontale de la cage intérieure du roulement AR d'arbre sortie par rapport au plan de joint du boîtier de sortie	$20,5 \pm 0,2$	cales d'épaisseur
Jeu axial arbre de sortie	$0,1 \div 0,15$	A effectuer après avoir réglé la cote précédente. cales d'épaisseur
Jeu axial arbre inférieur	$0,1 \div 0,15$	cales d'épaisseur
Jeu axial du pignon fou	$\sim 0,2$	obtenu au montage-contrôle
Course du coulisseau à partir de sa position PM	12	cales d'épaisseur
Jeu entre taquets d'entraînement et fond de gorge du baladeur	$\geq 0,1$	obtenu au montage contrôle
Jeu axial des rotors intérieur et extérieur de la pompe à huile	$0,0275 \div 0,075$	contrôle

COUPLES DE SERRAGE (en DamN)

Ecrou à rainures sur pignon d'entrée	40 + 50	
Ecrou à rainures sur arbre inférieur	40	
Vis de bride d'entrée	13,5	
Vis de bride de sortie	6	
Rondelle de retenue du roulement d'arbre d'entrée	2,5	
Vis de pompe à huile	1	
Boîtier de sortie - boîtier pompe à huile	8,6	
Couvercle AV sur carter de boîte	8,6	

EPAISSEURS DES CALES DE REGLAGE (en mm)

Jeu axial arbre inférieur	0,2 - 0,3 - 0,5
Réglage de la cote 20,5	0,2 - 0,3 - 0,5
Jeu axial arbre de sortie	1,1 à 2,1 de 1/10 en 1/10
Course de coulisseau	0,2 - 0,3

GRAISSAGE

Contenance	4 l	
Qualité d'huile	SAE 90 EP	

