

AFFECTATION 190 NC 33 - 190 NT 33

JEUX DE MONTAGE en mm	Axiaux	Radiaux	Observations
Jeu entre pignon de 1ère et de Lo	0,13 à 0,3 mm		
Jeu pignon marche AR	0,13 à 1 mm		
Jeu entre pignon de 2ème et 3ème	0,13 à 0,3 mm		
Jeu moyeu changement de gamme			
Jeu pignon de gamme basse			
Jeu des roulements à rouleaux coniques sur arbre de sortie			
Jeu arbre secondaire dans pignon à queue		1 à 1,15	
Jeu pignon Overdrive			

COUPLES DE SERRAGE en Dam N

Vis couvercle changement de gamme et overdrive	1 à 2	
Vis couvercle de prise de force latérale	3 à 3,5	
Vis support du filtre à air sur la B.V.	3 à 3,5	
Vis plaque de retenue du roulement AR d'arbre secondaire	3 à 3,5	
Vis guide butée	3 à 3,5	
Vis fixation BV secondaire	3 à 3,5	
Vis fixation cylindre de changement de gamme	5 à 6	
Vis du couvercle de B.V.	3 à 3,5	
Vis carter AR sur arbre de sortie	5 à 6	
Vis fourchettes	6 à 7	
Vis couvercle de prise de force inférieure	7 à 9	
Vis plaque d'arrêt sur arbres intermédiaires	7 à 9	
Vis fourchette changement de gamme	7 à 9	
Vis carter embrayage	10 à 10,5	
Ecrou support levier de vitesses	2 à 3	
Ecrou d'axe de renvoi de marche AR	10 à 11	
Ecrou de piston du changement de gamme	10 à 11	
Ecrou du carter d'embrayage	23 à 25	
Ecrou sur arbre primaire	34 à 41	
Ecrou tulipe de sortie	62 à 70	

CONTENANCE D'HUILE : 15 litres - QUALITE HUILE : huile minérale ZC 80

EPAISSEURS des CALES

Changement de gamme	Cales sur arbre secondaire
5,13 - 5,18 5,23 - 5,28 5,33 - 5,38	6,29 - 6,35 blanc 6,42 - 6,47 vert 6,55 - 6,60 orange 6,68 - 6,73 pourpre 6,80 - 6,85 jaune 6,93 - 6,98 noir

