

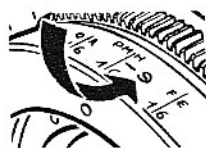
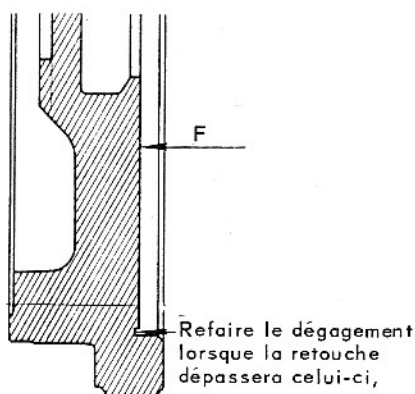
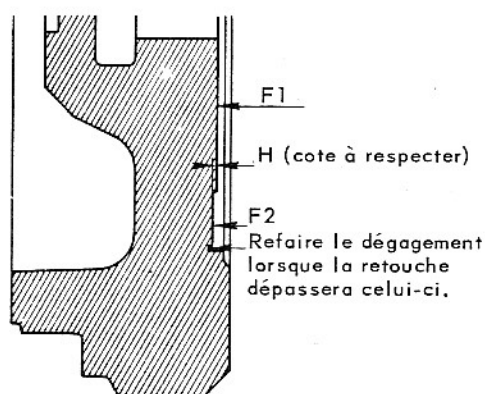
## RENOVATION - CONTROLES

### Surfaçage de la face de friction du volant.

Un volant retouché doit être repéré au voisinage du PMH par un chiffre frappé à froid précédé du signe -

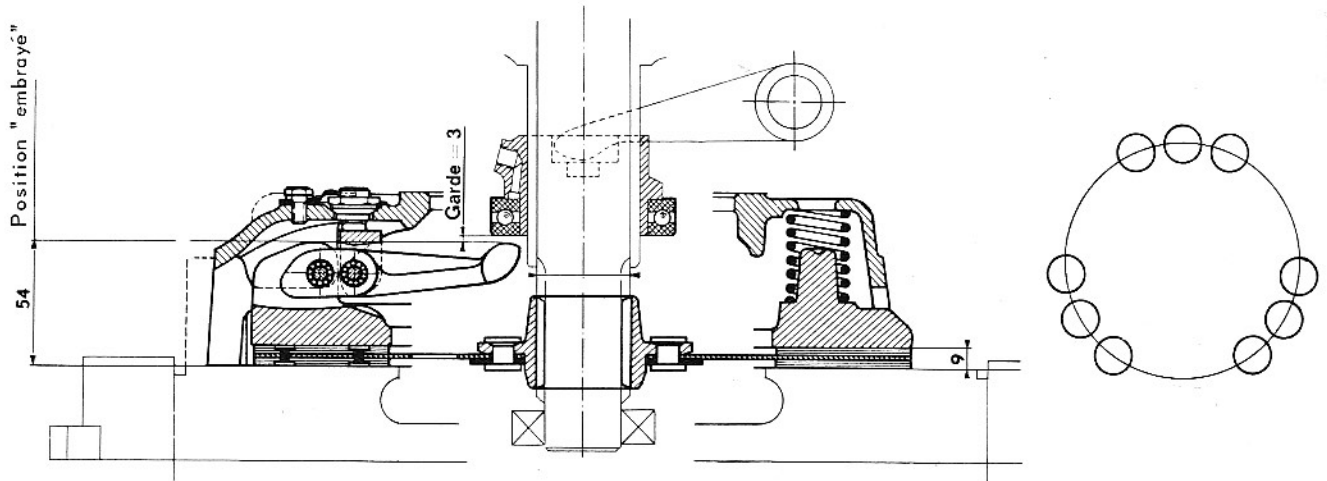
Un volant marqué -9 a reçu une ou plusieurs retouches d'une épaisseur totale de 0,9 mm.

Cette précaution est indispensable afin qu'en aucun cas l'épaisseur maxi de métal enlevé ne dépasse 1,5 mm.



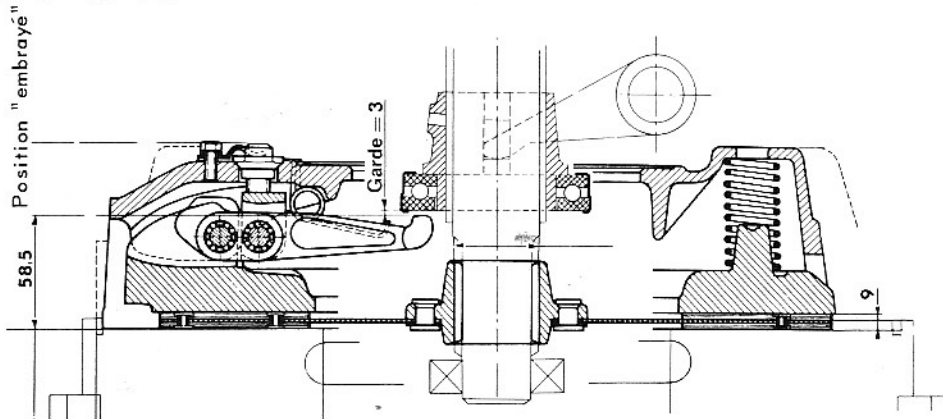
Voile maxi du volant	0,12
Voile maxi du carter AR moteur et carter embrayage	0,2
Ecart maxi de centrage embrayage	0,12
Ecart maxi de concentricité volant avec roulement d'arbre primaire	0,3
Conicité maxi du plateau de pression 11" - 12"	0,5
Conicité maxi du plateau pression 14" - 15" - 16" - 17"	1
Epaisseur du disque 11" - 12" - 14"	9
Epaisseur du disque 15" - 16" - 17"	10
Epaisseur mini du disque	6
Qualité des garnitures - FERODO 755	
Cote H (Voir figure) 11 LF	0,6 à 0,9
Cote H (Voir figure) 14 L	(MZ42C-62) 0,3 à 0,6
Cote H (Voir figure) 14 LG - 15 L	0,5 maxi

## TYPE 11 LF

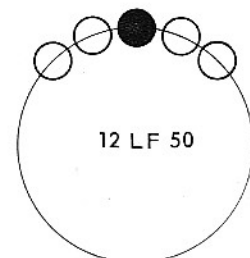
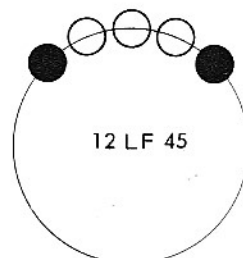
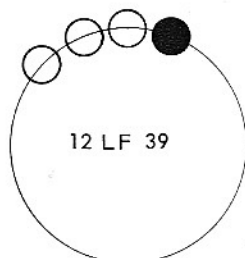


TYPES	AFFECTATIONS	RESSORTS	CARACTERISTIQUES RESSORTS
11 LF 34	MZ 31 - 31 B - 32	9 bleu azur	39,6 mm sous charge de 98 kg ± 4
11 LF 38	MZ 32 - M 32 SD	9 blanc	39,6 mm sous charge de 110 kg ± 4

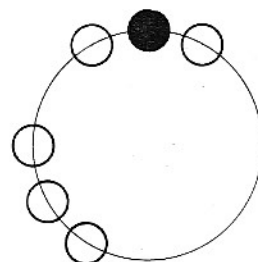
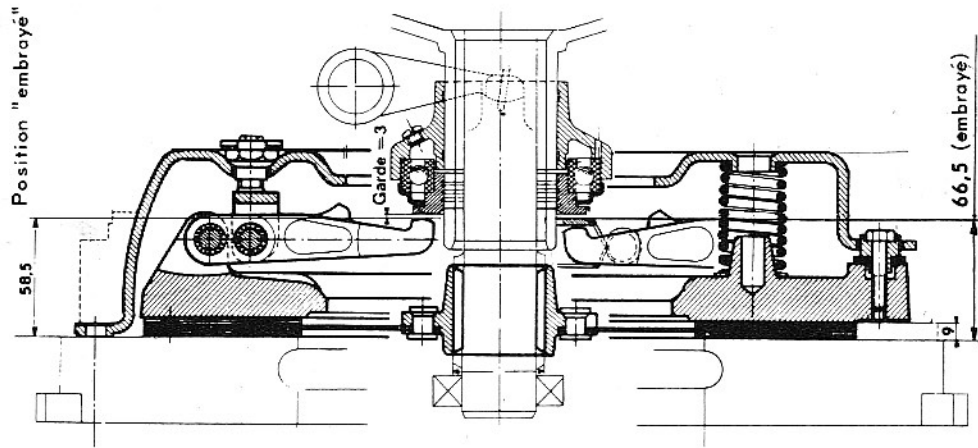
## TYPE 12 LF



TYPES	AFFECTATIONS	RESSORTS	CARACTERISTIQUES RESSORTS
12 LF 39	MZ 52	9 rouge	60 mm sous charge de 81 kg ± 3
		3 bleu	60 mm sous charge de 53 kg ± 2,5
12 LF 45	MZ 41 - 41 B - 42 52 - M 32 S	9 rouge	
		6 bleu	
12 LF 50	MZ 42	12 rouge	
		3 bleu	

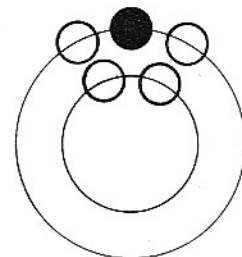
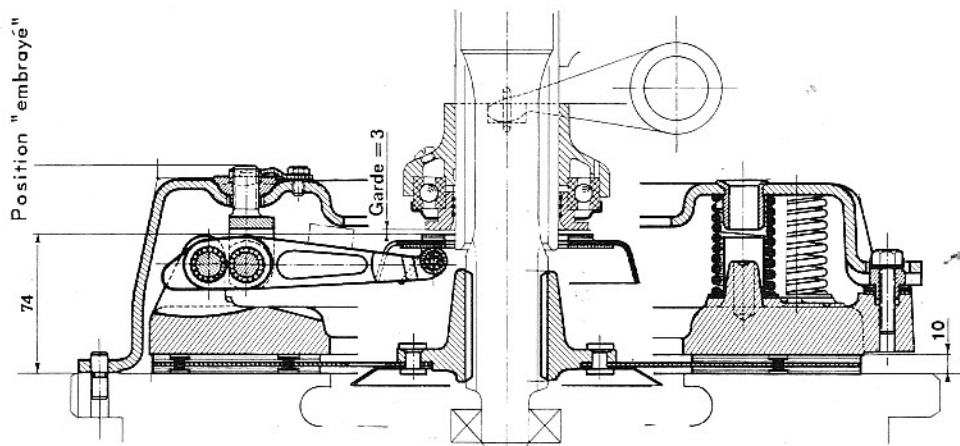


## TYPE 14 L



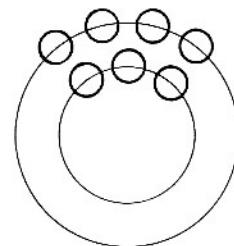
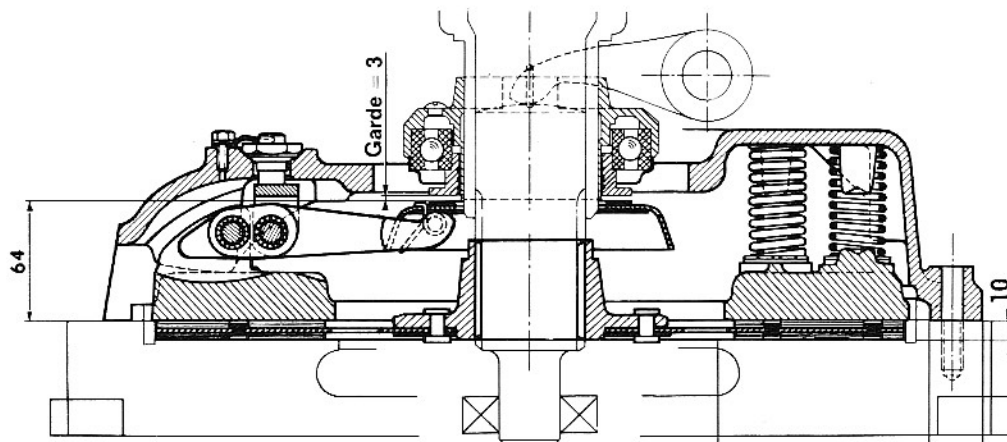
TYPES	AFFECTATIONS	RESSORTS	CARACTERISTIQUES RESSORTS
14 LG 55	M 52 S	8 lie de vin	52,5 mm sous charge de 100 kg $\pm$ 4
		4 rubis	52,5 mm sous charge de 80 kg $\pm$ 3
14 L 60	MZ 42 C - MZ 62	12 lie de vin	
14 LG 60	M 42 S	12 lie de vin	
14 LG 70	M 42 S (chantier)	12 rose	52,5 mm sous charge de 115 kg $\pm$ 1
14 LG 80	M 42 SB - 63 S	12 vert pâle	52,5 mm sous charge de 134 kg $\pm$ 4

## TYPE 15 L

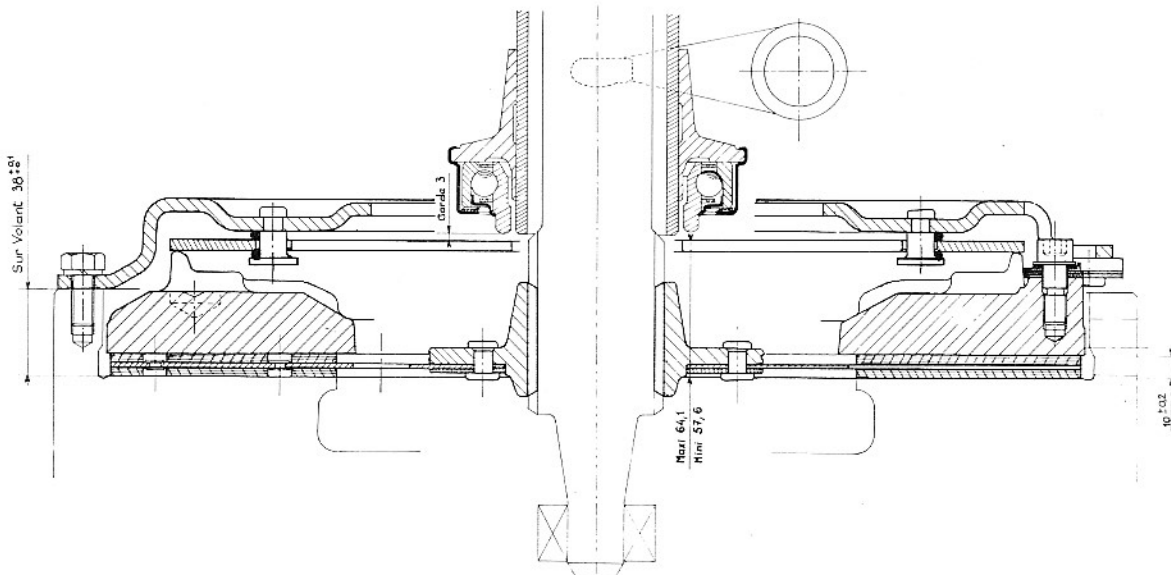


TYPES	AFFECTATIONS	RESSORTS	CARACTERISTIQUES RESSORTS
15 LS 80	MZ 62 6 $\times$ 4	16 rubis	52,5 mm sous charge de 80 kg $\pm$ 3
		4 beige	52,5 mm sous charge de 60 kg $\pm$ 2
15 LG 80	M 62 S	16 rubis	
		4 beige	

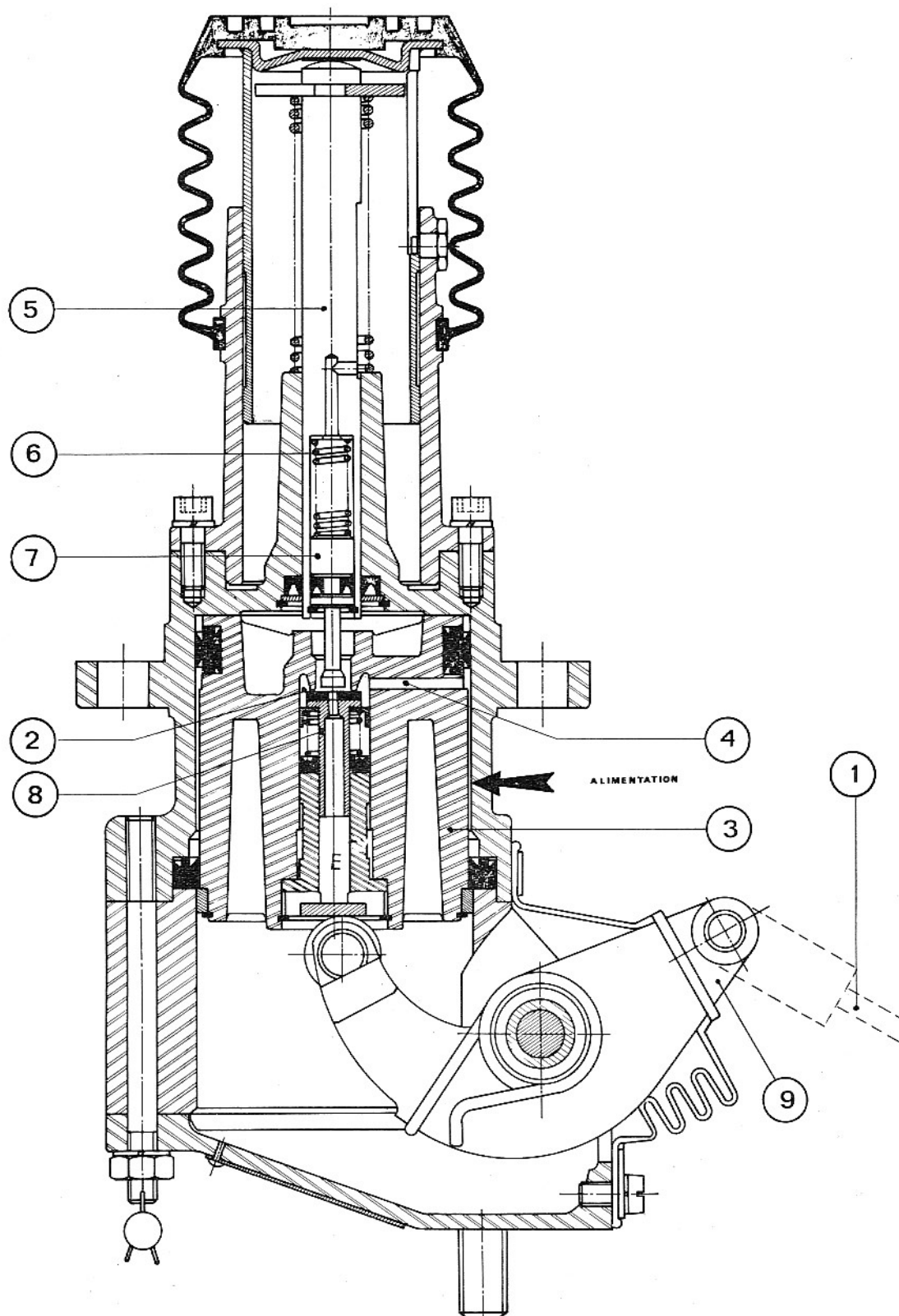
## TYPE 16 L



TYPES	AFFECTATIONS	RESSORTS	CARACTERISTIQUES RESSORTS
16 LFTG 80	M 62 S 6 × 4	28 bleu	60 mm sous charge de 81 kg ± 3



TYPES	AFFECTATIONS	
430 DB	IZOARD 340	



L'appareil, fixé sur le plancher de la cabine, est relié par un câble (1) au levier de débrayage. L'air comprimé, provenant du réservoir, pénètre dans la chambre (2) par le raccord d'alimentation, l'espace entre le corps de l'appareil et le piston (3), et le canal (4). Sous l'action du pied, la tige (5) entraîne le poussoir (7) par l'intermédiaire du ressort (6). L'extrémité du poussoir (7) en venant en contact avec le clapet (8) ferme l'échappement (E), ouvre l'admission. L'air pénètre sur la partie supérieure du piston (3). Celui-ci entraîne le levier (9) qui agit sur le câble (1).

La pression maxi admise au-dessus du piston est limitée à 12-14 bars par le ressort (6).

Le servo-débrayage CPF 1 S asservi à la pédale, assure la commande de l'embrayage avec la même précision qu'une liaison mécanique mais sans effort.

L'appareil, fixé au châssis, est relié à la pédale par le tenon (1) et au levier de débrayage par la chape (2). L'air comprimé provenant du réservoir pénètre dans la chambre C à travers le raccord (3) et le conduit B de la tige (4).

## DEBRAYAGE

Toute action sur la pédale entraîne le déplacement vers le bas de la tige (4) et du balancier (5) qui agit sur le piston (6), entraînant la fermeture du conduit d'échappement D et l'ouverture du clapet (7). La chambre E est alimentée, la pression agit sur le piston (8), qui se déplace vers le bas entraînant dans son mouvement la tige (9) reliée au levier de débrayage. Le déplacement du piston (8) est asservi à la course de la tige (4), donc à la course de la pédale, par le piston (6), le clapet (7) et le conduit d'échappement D. L'appareil est entièrement progressif en ce sens que la pression dans la chambre E varie proportionnellement à l'effort opposé par le levier de débrayage. La course morte très faible : 0,5 mm sur la tige de commande, procure une grande sensibilité.

## EMBRAYAGE

Lorsque la pédale est ramenée en position haute, la tige (4) se déplace vers le haut, entraînant le retour du piston (6) suivant un cycle inverse de celui indiqué précédemment. La pression dans la chambre E s'évacue à l'atmosphère par le circuit D, L, M, N, K et le filtre d'échappement (19). Le piston (8) se déplace vers le haut entraînant le rappel progressif de la tige (9) et du levier de débrayage.

## NOTA

La sécurité de fonctionnement est assurée par le fait que le conducteur a toujours la possibilité de débrayer mécaniquement en cas d'absence ou d'insuffisance de pression d'air : le balancier (5) vient en contact avec le piston (8) et le débrayage s'effectue mécaniquement par les tiges (4) et (9) et le piston (8) qui forment un ensemble rigide.

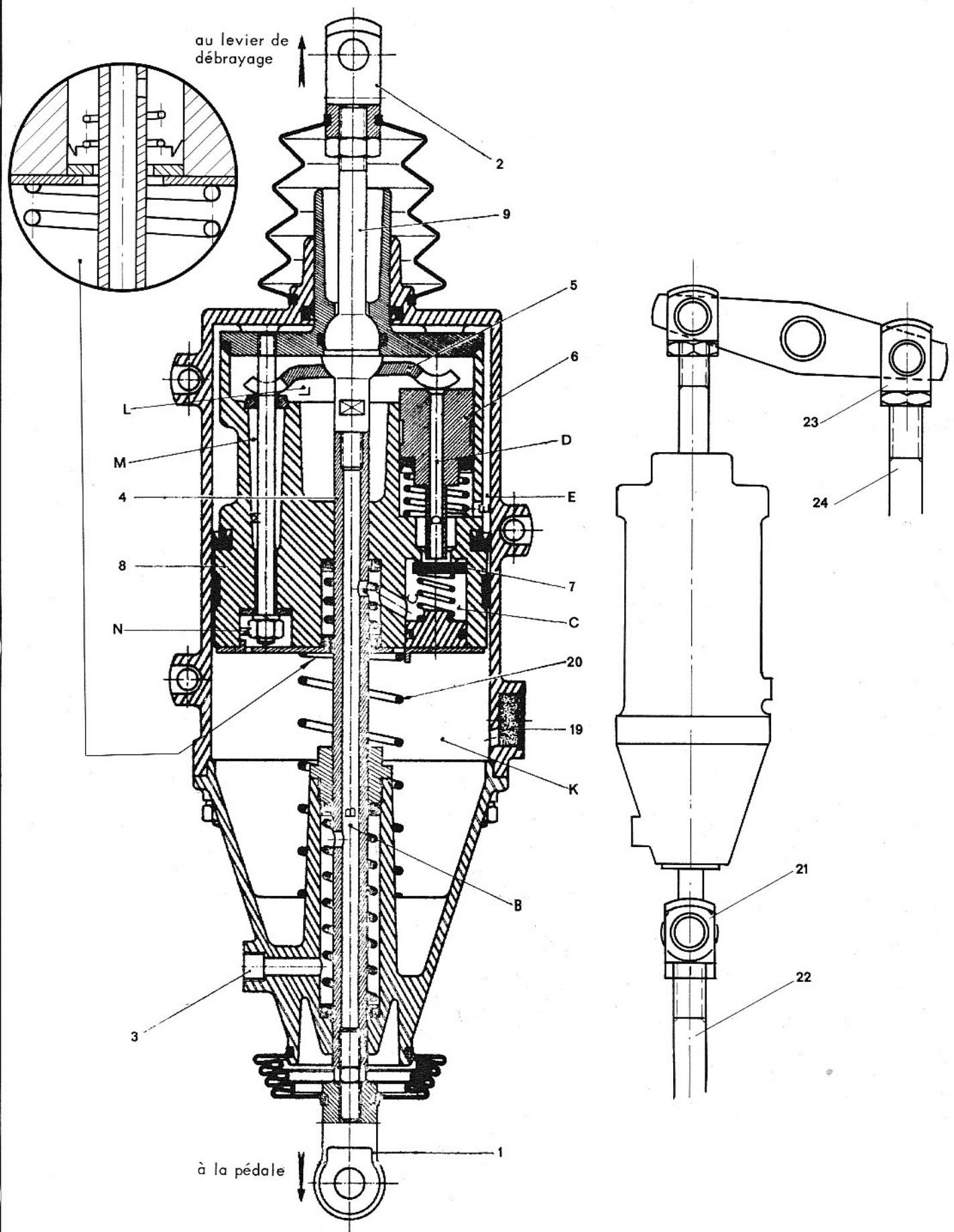
## REGLAGE

Nettoyer le filtre nylon dans le raccord d'arrivée d'air.

S'assurer que la pédale de débrayage et le servo-débrayage sont revenus complètement à zéro. A l'aide de la chape (21) ajuster la longueur de la tige (22) pour emmancher l'axe sans contrainte, goupiller l'axe.

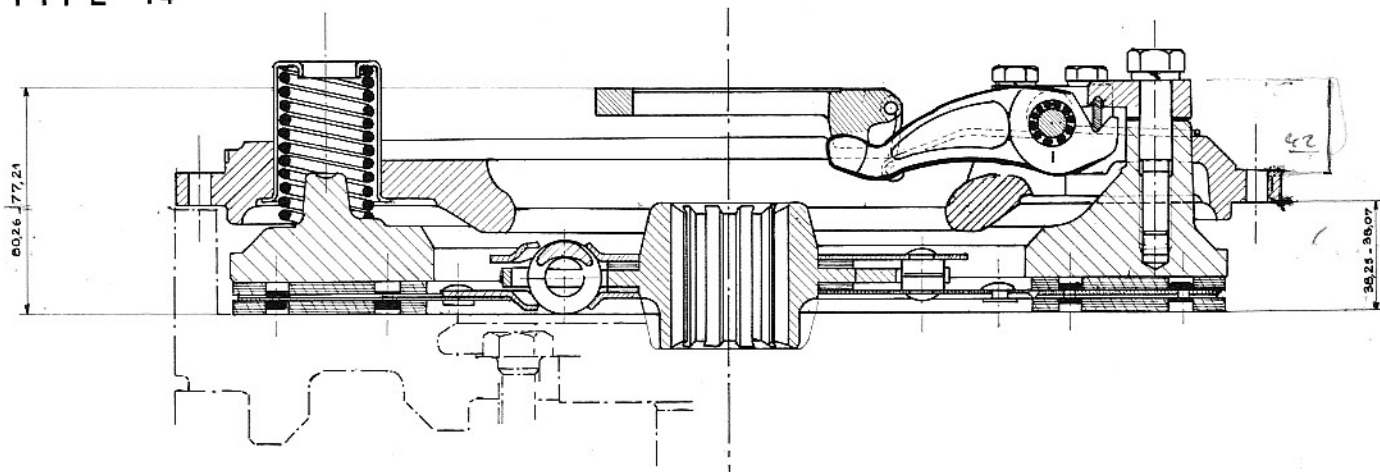
A la main, tirer sur le levier de débrayage jusqu'au contact de la butée sur les doigts. A l'aide de la chape (23) ajuster la longueur de la tige (24) pour emmancher l'axe sans contrainte. Dévisser la chape de 4 tours; Monter et goupiller l'axe.







## TYPE 14"



TYPES	AFFECTATIONS	RESSORTS	CARACTERISTIQUES RESSORTS
14"	VOSGES : M.C. VERCORS : /6	15	

## TYPE 11/234 B/PT1

AFFECTATION : OM 65-70-75

CARACTERISTIQUES ET DISPOSITION DES RESSORTS

	Vert bleu	Noir - Violet
Nombre	8	4
Hauteur libre	82 ± 2	
Hauteur sous 39 kg ± 2	57	
Hauteur sous 59 kg ± 3	46	

