POMPES P.E.

Ed. 06 - Juillet 1972

SYMBOLISATION :

Pompe : Ex : P E 6 P 120/720 RS 167

P	=	Pompe d'injection
E	=	Avec arbre à cames
6	=	Nombre d'éléments
P	=	Taille
120	=	Diamètre des pistons
7	=	Repère d'arbre à cames à gauche
2	=	Régulateur à droite
0	=	Sans avance
R	=	Rotation droite
S	=	Fabrication série
167	=	Numéro d'exécution pour un moteur déterminé

Régulateur : Ex : R Q 225/1100 P A 118 R

R	=	Régulateur
Q	=	Type
225	=	Régime d'intervention minimum
1100	=	Régime d'intervention maximum
P	=	Taille
A	=	Lettre de modification
118	=	Numéro d'exécution pour un moteur déterminé
R	=	Montage à droite de la pompe

PARTICULARITES DE MONTAGE

1 — Montage de la tige de réglage

Au montage de la tige, avant le blocage des paliers-guide, s'assurer de la perpendicularité de celle-ci par rapport au plan latéral du carter de pompe.

Nota :

Lors du serrage de la virole filetée, et du bouchon sur face frontale, un entraînement en rotation peut se produire et occasionner une déformation et un blocage de la tige.

Ed. 06 - Juillet 1972

2 — Positionnement latéral de l'arbre à cames.

— Chasser la cage de roulement côté régulateur vers l'intérieur de la pompe.
— De l'extérieur introduire la cage neuve (ou l'ancienne) à la presse en conservant un dépassement de 3 mm.
— Monter le carter régulateur avec sa rondelle de réglage, mettre 4 vis de fixation centrale et faire plaquer à la presse le carter sur le corps de pompe.
— Introduire l'arbre à cames, monter et bloquer le palier AV.

Contrôler le dépassement de l'arbre à cames.

Si la côte n'est pas correcte, augmenter ou diminuer l'épaisseur de la cale entre carter régulateur et cage de roulement AR.

JEUX DE MONTAGE :

— Dépassement arbre à cames : Fig 1.
Cote X = 13,5 mm.

— Jeu latéral arbre à cames :

Roulement à billes démontable
Cône de 20 mm = 0,13 à 0,3 mm.

Roulement à rouleaux coniques
Cône de 25 mm = 0,02 à 0,06 mm.

— Jeu tête coulissante sur axe mobile = 0,05 mm.

— Jeu bloc régulateur = 0,05 à 0,1 mm.

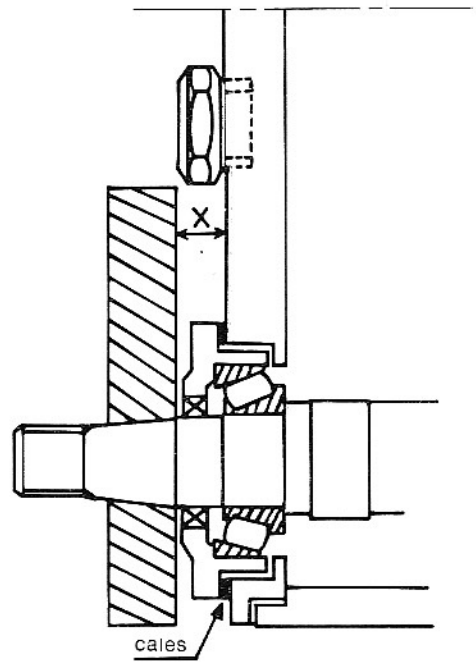

Fig. 1

Epaisseur de cales : mm

— Début d'injection et synchronisme	0,10 - 0,15 - 0,40
— Dépassement arbre à cames	1,20 - 1,50 - 1,80 - 2,00
— Jeu latéral arbre à cames	0,10 - 0,12 - 0,14 - 0,16 - 0.18
— Equilibrage régulateur	2,4 - 2,5 - 2,6 - 2,7 - 2,8 2,9 - 2,45 - 2,55 - 2,65 - 2,75 2,85
— Jeu latéral régulateur	1,60 - 1,65 - 1,70 - 1,75 - 1,80 1,85 - 1,90 - 1,95 - 2,00 - 2,05 2,10

COUPLES DE SERRAGE

Raccords de refoulement	$7 \pm \frac{1}{0,5}$
Ecrous de brides	4 à 4,5
Vis de palier central	0,7 à 0,9
Virole filetée de tige de réglage	4 à 5
Ecrou de régulateur	5 à 6

NOTES PERSONNELLES

Ed. 06 - Juillet 1972