

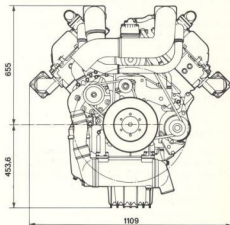
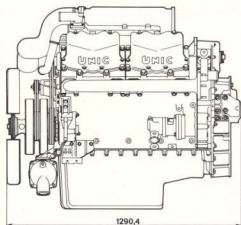
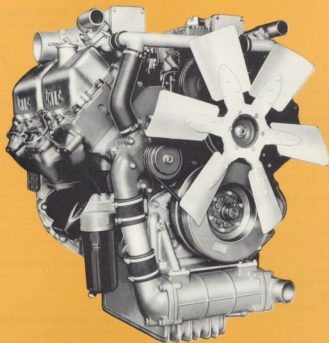
camions
UNIC

MOTEUR UNIC

V8 - type V85 S

DIESEL

310 ch DIN - 340 ch SAE



MOTEUR UNIC

V8 - type V85 S
DIESEL
310 ch DIN - 340 ch SAE

CARACTÉRISTIQUES

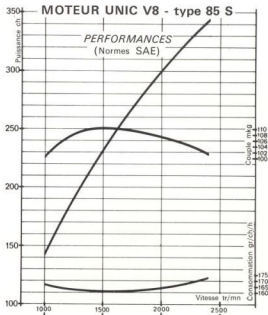
Diesel 8 cylindres en V
Injection directe
Alésage 135 mm
Course 130 mm
Cylindrée 14 886 cm³
Taux de compression 17/1
Puissance 310 ch DIN à 2 400 tr/mn
340 ch SAE à 2 400 tr/mn
Couple 110 m.kg à 1 400 tr/mn
Graissage sous pression: capacité en huile 27 litres
Refroidissement par eau: capacité du circuit 65 litres
Poids à sec 990 kg

DESCRIPTION

Carter monobloc en fonte spéciale, largement nervuré et très rigide.
Vilebrequin à 5 paliers, en acier forgé, traité à haute fréquence. Équilibré dynamiquement avec amortisseur des vibrations de torsion, du type caoutchouc.
Quatre culasses. Manutention aisée et excellente tenue des joints de culasses. Grandes chambres à eau participant efficacement à l'insonorisation du moteur.
Arbre à cames en acier forgé - Cames et paliers trempés.
Placé haut dans le bloc, il permet l'utilisation de tiges de culbuteurs très courtes.
Cousinets trimétal.
Distribution par pignons situés à l'arrière du moteur.
Pistons forgés d'une grande homogénéité en alliage léger.
Chemises humides amovibles en fonte centrifugée.
Bielles en acier forgé, à coupe droite, démontables par le haut.
Injection par pompe à régulateur "toutes vitesses".
Commande de la pompe d'injection avec correcteur d'avance mécanique.
Refroidissement par pompe à eau centrifuge placée à l'avant du moteur avec carter et turbine en fonte.
Régulation par thermostat à by-pass.
Échangeur de température eau-huile.

EQUIPEMENT STANDARD

Équipement d'injection comprenant: pompe à régulateur "toutes vitesses"; pompe d'alimentation; préfiltre.
Équipement électrique 24 V comprenant: alternateur, démarreur à commande par solénoïde.
Carter de volant SAE N° 1.
Volant pour embrayage 17".
Collecteurs d'admission et d'échappement.



Thermostat.

Prises pour témoins et indicateurs de pression d'huile et de température d'eau.

Prise pour commande de compte-tours.

Pompe hydraulique.

Compresseur d'air à culasse refroidie par eau.

VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild

92-Suresnes - tél. : 772.15.15

R. C. Seine 60 B 5910 - Capital 140 600 000 F