

MASSE UND GEWICHTE

Fahrgestell : Achsen		4
Achsenabstand	mm.	1450 + 2296 + 1308
Radstand	mm.	4400
Länge	mm.	8035
Ueberhang vorne	mm.	1400
Ueberhang hinten	mm.	1581
Chassis - Breite	mm.	850
Spurweite 1. Achse	mm.	2021
Spurweite 2. Achse	mm.	2021
Spurweite 3. Achse	mm.	1841
Spurweite 4. Achse	mm.	1841
Höhe in beladenem Zustand	mm.	247

Gewichte

Leergewichte mit Fahrer

1. Achse	kg.	3680
2. Achse	kg.	1890
3. Achse	kg.	2370
4. Achse	kg.	2090
Total	kg.	9910

Gewichtsverteilung (vollbeladen)

1. Achse	kg.	4100
2. Achse	kg.	4000
	max.	8100
3. Achse	kg.	9900
4. Achse	kg.	10000
	max.	19000
Total	kg.	28000

Zulässige Gesamtgewichte

1. Achse	kg.	6500
2. Achse	kg.	6500
	max.	9000
3. Achse	kg.	11000
4. Achse	kg.	11000
	max.	20000
Total	kg.	29000

Wendekreisradius	mm.	8900
------------------	-----	------

MESURES ET POIDS

Châssis : Essieux		4
Entr'axe		
Empattement		
Longueur		
Porte à faux avant		
Porte à faux arrière		
Largeur du châssis		
Voie 1. essieu		
Voie 2. essieu		
Voie 3. essieu		
Voie 4. essieu		
Hauteur avec charge		

Poids

Tare camion avec chauffeur

1. Essieu		
2. Essieu		
3. Essieu		
4. Essieu		
Total		

Distribution des poids

(avec charge)

1. Essieu		
2. Essieu		
	max.	
3. Essieu		
4. Essieu		
	max.	
Total		

Poids maximum garanti

1. Essieu		
2. Essieu		
	max.	
3. Essieu		
4. Essieu		
	max.	
Total		

Rayon de braquage		
-------------------	--	--



VIBEA IMPORT S.A.

6911 GRANCIA/LUGANO
C.to Ch. Post. 69-8278
TELEGRAMMA - VIBEOM LUGANO
TEL. (091) 54.27.21
TELEX 79 534

8-V-DIESELMOTOR 90° unter dem Boden der Kippkabine Direkteinspritzung - Zylinderblock und Köpfe (je einer für 2 Zylinder) aus wärmebehandeltem Gusseisen - herausziehbare Zylinderbuchsen aus perlitischem Gusseisen. **Einspritzpumpe** mit einem mit Ausgleichsvorrichtung versehenem Regler - **Zahnradsteuerung** mit zentraler Nockenwelle im Motorgehäuse - **Schmierung** mittels Zahnradpumpe, Wärmeaustauscher, Doppelgehäuse-Filter mit Gesamtdurchlass - **Druckumlauf-Wasserkühlung**.

Typ	V 85 S/6
Zylinder	8 in V
Bohrung x Hub	135 x 130 mm
Gesamthubraum	14.886 cmc
Leistung bei 2400 U/min (DIN)	306,5 PS
Maximaler Drehmoment bei 1600 U/min	105,5 kgm

BESCHREIBUNG DES FAHRZEUGES OM · 260 4 · ACHSER

Das genannte Fahrzeug ist der OM-260 6 x 4 auf welchem eine zusätzliche 4. Achse aufgebaut wurde.

Diese Achse wurde direkt nach der ersten montiert und ist lenkbar, gemäss folgenden Daten und Angaben:

1. Federung

Zusätzliche Montage halbelliptischer Federn (7 Blätter mm. 90 x 10) komplett mit Supporten und Briden.

2. Achse

Die angebaute 4. Achse entspricht in sämtlichen Teilen der lenkbaren Vorderachse, komplett mit Trilex und Reifen 11,00 x 20.

3. Brems-Anlage

Die pneumatische Bremse der 4. Achse ist mit der Original-Bremsanlage der Vorderachse verbunden, mit zusätzlichem Luftreservoir.

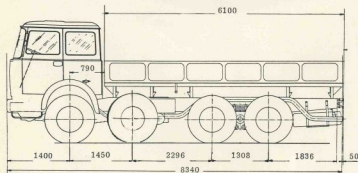
4. Lenkung

Die Lenkung der 4. Achse erfolgt über eine zusätzliche Schubstange von der Vorderachse aus.

Räder und Reifen

Räder mit 20" Trilexfelgen

1. und 2. lenkbare Achse, einfach bereift 11,00 x 20
3. und 4. angetriebene Achse, doppelt bereift 11,00 x 20



OM 260

8 x 4

MOTEUR DIESEL 8 V à 90° sous le plancher de la cabine qui est basculante, à injection directe - **monobloc et culasses** (1 pour 2 cylindres) en fonte traitée thermiquement - **chemises amovibles** en fonte perlitique - **pompe d'injection** avec régulateur muni d'un dispositif d'adéquation - **distribution** à engrenages avec arbre à cames central dans le bâti - **graissage** par pompe à engrenages, échangeur de chaleur, filtre à double corps à passage totale - **refroidissement** par circulation d'eau activée.

Typ	V 85 S/6
Cylindres	8 à V
Alésage x course	mm. 135 x 130
Cylindrée totale	cmc. 14.886
Puissance à 2400 tours/mn (DIN)	CV 306,5
Couple maxi à 1600 tours/mn	m.kg 105,5

DESCRIPTION DU VEHICULE OM 260 4 ESSIEUX

Le camion OM 260 6 x 4 a été modifié moyennant l'application d'un quatrième essieu directement après le premier.

Cet essieu supplémentaire augmente le poids total à terre de deux tonnes.

1. Suspensions

Application d'un groupe de lames de ressorts sémi-élliptiques (7 lames de mm. 90 x 10) complètes de supports, boulons, ressorts, et d'un ancrage spécial à l'essieu.

2. Essieu

Un essieu dans tous ses détails égal à celui de série.

3. Installation freinante

L'action freinante de l'essieu supplémentaire a été reliée à l'installation originale du frein avant, avec relatif réservoir.

4. Commande de braquage

Le braquage de quatrième essieu dérive de la tiranterie du volant de l'essieu antérieur moyennant barres inextensibles, supports avec levier de renvoi et joints sphériques. Cette commande transmet aux roues les angles pour obtenir un bon virage.

Pneus et roues

Roues avec jantes trilex

1. et 2. essieux de conduite 11.00 - 20 simples
3. et 4. essieux moteurs 11.00 - 20 jumelles

