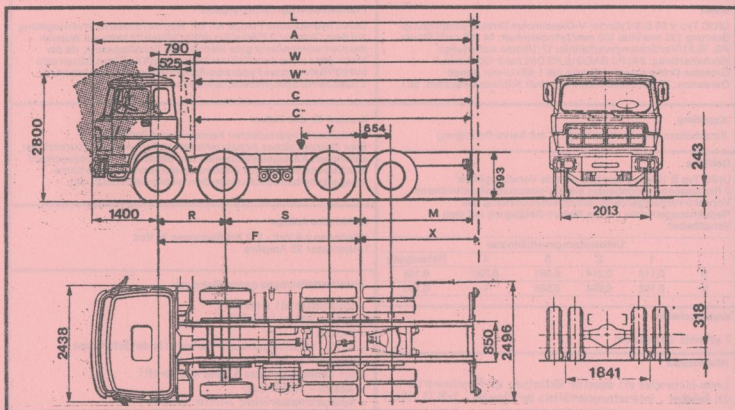
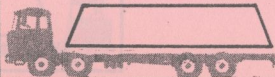


camions
UNIC

UNIC P 340 A 8X4

1 Z O A R D 28 Tonnen / 8x4 / 306,5 PS DIN

Chassis mit Frontlenker-Kipp-Kabine - geeignet zum Aufbau von Kippern, Ueberland-
aufbauten bis 10 m Länge und Spezialaufbau-
ten.



ABMESSUNGEN (mm)

F	4400	5000	5400
S	2950	3550	3950
R	1450	1450	1450
M	2435	2435	3000
X (max)	2883	3399	3883
L (max)	8683	9759	10483
A	8235	8835	9800
W (max)	6758	7834	8958
W' (max)	6228	7304	8028
C (max)	6310	6910	7875
C' (max)	6045	6645	7610
Y (28-T)	496	558	996
Wende- kreis	18,00 m	19,00 m	20,00 m

GEWICHTE (kg)

Radstand	4,40 m	5,00 m	5,40 m	
Chassis * Kabine	10'100	10'200	10'300	
Achsdruk H	V	3'700	3'750	3'800
		1'900	1'925	1'950
		2'250	2'263	2'275
		2'250	2'262	2'272
Nutzlast	17'900	17'800	17'700	
Gesamtgew. auf Misch:	V	28'000	28'000	28'000
		32'000	32'000	32'000
Garantierter Achsdruk H	V	6'500	6'500	6'500
		6'500	6'500	6'500
		10'000	10'000	10'000
		10'000	10'000	10'000
Anhänger	60'000	60'000	60'000	

Folgende Masse gelten NUR für 28-Tonnen-Gesamtgewicht:

X / L / W / W' / Y /

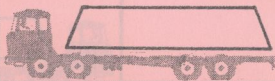
* In fahrbereitem Zustand: ohne Reservrad, ohne Fahrer
1) Für kurze Kabine reduzieren sich diese Gewichte um 70 kg

camions
UNIC

UNIC P 340 A 8X4

1 Z O A R D 28 Tonnen / 8x4 / 306,5 PS DIN

Chassis mit Frontlenker-Kipp-Kabine - geeignet zum Aufbau von Kippern, Ueberland-aufbauten bis 10 m Länge und Spezialaufbauten.



Motor

UNIC Typ V 85 S/8-Zylinder-V-Dieselmotor/Direkte Einspritzung/
Bohrung 135 mm/Hub 130 mm/Zylinderinhalt: 14 886 cm³/ Steuer-
PS: 75,81/Verdichtungsverhältnis: 17:1/keine Aufladung/
Höchstleistung: 340 PS SAE/310 PS DIN bei 2 400 U/min./
Größtes Drehmoment: 110 mkg bei 1 400 U/min./Inhalt
Ölwanne: 27 l/Druckschmierung/Inhalt Kühlwassersystem: 56 l

Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung 17" mit Servo-Betätigung

Getriebe

UNIC Typ B 190/8 vollsynchronisierte Vorwärtsgänge/
2 Retourgänge/Eingebautes elektro-pneumatisch schaltbares
Vorwahl-Vorgelege/Servo-Schaltheilfe/Schaltung des
Reduktionsgetriebes mittels Elektro-Betätigung auf dem
Schalthebel

Untersetzungsverhältnisse

	1	2	3	4	Retourgang
R	0,118	0,214	0,391	0,730	0,138
N	0,162	0,294	0,536	1	0,190

Vorderachsen

2 gelenkte Vorderachsen

Hinterachse

Tandem-Hinterachse mit doppelter Rücksetzung und Planetenantrieb in
den Radnaben. Untersetzungsverhältnis der Planeten = 7x26 (3,7143:1)

Untersetzung (d.Rücks.) Geschw. Steigfähigkeit 28 t GGW

1 : 9,405	56	51 %
1 : 8,750	60	47 %
1 : 7,428	71	40 %
1 : 6,255	85	32 %

Chassis

Gerader und versteifter, im Kaltverfahren gepresster Rahmen von
310 x 110 x 9 mm

Lenkung

Schneckenrollenlenkung System Gemmer mit hydraulischer
Lenkhilfe

Bremsen

Fusabremse: Unabhängige direkte 2-Kreis-Druckluftbremse,
Handbremse: Druckluftgesteuerte Rollensperre (Westinghouse)
Notbremse: Unabhängige direkte Druckluftbremse
Zusatzbremse: Druckluftgesteuerte Staudruck-Motorbremse
Bremsfläche: 1e⁵96 cm²

Bereifung

11.00 x 20 Triflex-Ausrüstung

Federung

Vorn: Auf beiden gelenkten Vorderachsen halbelliptische Blattfedern,
sowie Hebelstossdämpfer
hinten: Längsblattfedern, pendelnd an Querbalken, der mittels Achs-
brücken am Chassis befestigt ist.

Treibstofftank

1 Tank à 300 l

Frontlenker-Kipp-(Schlaf)kabine

Durch hydraulische Pumpe auf 60° kippbar/Sicherheitsverriegelung
durch dem Chassis/ 2 Plätze/Ein dritter Mittelsitz kann auf Wunsch
montiert werden/Sehr gute Wärme- und Schallsolation, da der
Motor ganz unter dem Kabinenboden liegt/Die Türen öffnen sich
auf 90°/Sehr grosse Panorama-Sicherheitswindschutzscheibe/
2 Spezial-Halogen-Nebelscheinwerfer

Komfort für den Fahrer

Verstellbarer hydraulischer Fahrersitz und Beifahrersitz/
Sehr übersichtliches Armaturenbrett mit Tachograph, Tourenzähler,
sämtlichen Anzeigeelementen und sämtlichen Kontrollleuchten/
3 Scheibenwischer mit 2 Geschwindigkeiten/Sehr gute Klima-
anlage/Scheibenwaschanlage/Sonnenblenden/Radio etc.

Elektrische Anlage

4 Batterien à 6 Volt - 112 AH/Spannung 24 Volt
1 Alternator 25 Ampère

Zusatzausrüstungen gegen Mehrpreis

- Schlafkabine mit einem Bett
- Zweites Bett zu Schlafkabine
- Mittelsitz
- TELMA - Wirbelstrombremse C 200 anstelle der Motorbremse
- Nebenantrieb inkl. Handgas
- Auf Tandem-Hinterachse 8 Pneu Kipperprofil
- Webasto - Standheizung
- Anhängerbremsausrüstung 2-Leiter Indirect
- Rockinger - Zughaken
- Fahrzeug in Breite 2320 mm: inkl. Bereifung 12,00 x 20 auf beiden
Vorderachsen und Bereifung 18 - 22,5
Super-Single auf Tandem-Hinterachse
- Spezialradstand von 4,40 bis 5,30, je nach Aufbauhöhe.

Ihre Generalvertretung und Ihr Importeur

garage kurve

Max Thommen
4416 Bubendorf BL
Telefon 061 95 22 33
Telex 63 224 kurve ch

Diese Unterlagen sind unverbindlich und dienen lediglich
als Richtlinien.

FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild
92-Suresnes - tél.: 772.15.15
R. C. Seine 60 B 5910 - Capital 140 600 000 F