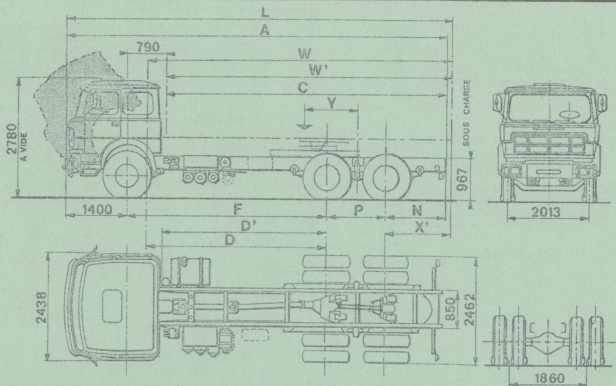
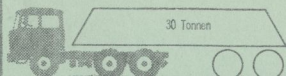


camions
UNIC

UNIC T 340 A 6X4

1 Z.O.A.R.D 26/65 Tonnen / 6x4 / 310 PS DIN
Sattelschlepper-Drei-Achs-Chassis mit Frontlenkerschlafkabine



ABMESSUNGEN (mm)

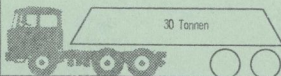
A	6 540	6 950	8 235
C	4 350	4 760	6 045
D	2 321	2 721	3 221
D'	2 056	2 456	2 956
F + P	2846 + 1308	3246 + 1308	3746 + 1308
L _{max}	7 240	7 650	8 455
P	1 308	1 308	1 308
W	4 615	5 025	6 310
W'	4 350	4 760	6 045
X'	2 340	2 350	2 655
Y	ca. 500	—	—
N	1 640	1 650	2 435
Wende- kreis	17 m	18 m	19 m

GEWICHTE (kg)

Radstand	2846 + 1308	3246 + 1308	3746 + 1308
Chassis * Kabine	8 600 ¹⁾	8 700 ¹⁾	8 800 ¹⁾
Achsdruk	V	4 200	4 240
	H	4 400	4 460
Nutzlast	29 400	29 300	29 200
Gesamtgew.	38 t (65 t)	38 t (65 t)	38 t (65 t)
Garantierter Achsdruk	V	6 050	6 050
	H	16 000	16 000
Anhängerlast Satteltruck	—	—	—

* in fahrbereitem Zustand; ohne Reserverad, ohne Fahrer

1) Für kurze Kabine reduzieren sich diese Gewichte um 70 kg



<p>Motor UNIC Typ V 85 S/8-Zylinder-V-Dieselmotor/Direkte Einspritzung/ Bohrung 135 mm/Hub 130 mm/Zylinderinhalt: 14 886 cm³/ Steuer- PS: 75,81/Verdichtungsverhältnis: 17:1/keine Aufladung/ Höchstleistung: 340 PS SAE/310 PS DIN bei 2 400 U/min./ Größtes Drehmoment: 110 mkg bei 1 400 U/min./Inhalt Ölwanne: 27 l/Druckschmierung/Inhalt Kühlwassersystem: 56 l</p>	<p>Frontlenker-Kipp-(Schlaf)kabine Durch hydraulische Pumpe auf 60° kippbar/Sicherheitsverriegelung auf dem Chassis/ 2 Plätze/Ein dritter Mittelplatz kann auf Wunsch montiert werden/Sehr gute Wärme- und Schallsolation, da der Motor ganz unter dem Kabinenboden liegt/Die Türen öffnen sich auf 90°/Sehr grosse Panorama-Sicherheitswindschutzscheibe/ 2 Spezial-Halogen-Nebelscheinwerfer</p>																							
<p>Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung 17" mit Servo-Betätigung</p>	<p>Komfort für den Fahrer Verstellbarer hydraulischer Fahrersitz und Beifahrersitz/ Sehr übersichtliches Armaturenbrett mit Tachograph, Tourenzähler, sämtlichen Anzeigeelementen und sämtlichen Kontrolleuchten/ 3 Scheibenwischer mit 2 Geschwindigkeiten/Sehr gute Klima- anlage/Scheibenwaschanlage/Sonnenblenden/Radio etc.</p>																							
<p>Getriebe UNIC Typ B 190/8 vollsynchronisierte Vorwärtsgänge/ 2 Retourgänge/Eingebautes elektro-pneumatisch schaltbares Vorwahl-Vorgelege/Servo-Schaltheilfe/Schaltung des Reduktionsgetriebes mittels Elektro-Betätigung auf dem Schalthebel</p> <table border="1" data-bbox="43 606 508 692"> <thead> <tr> <th colspan="5">Untersetzungsverhältnisse</th> </tr> <tr> <th></th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>Retourgang</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R</td> <td>0,118</td> <td>0,214</td> <td>0,391</td> <td>0,730</td> <td>0,138</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>0,162</td> <td>0,294</td> <td>0,536</td> <td>1</td> <td>0,190</td> </tr> </tbody> </table>	Untersetzungsverhältnisse						1	2	3	4	Retourgang	R	0,118	0,214	0,391	0,730	0,138	N	0,162	0,294	0,536	1	0,190	<p>Elektrische Anlage 4 Batterien à 6 Volt - 112 AH/Spannung 24 Volt 1 Alternator 25 Ampère</p> <p>Treibstofftank 1 Tank à 400 l</p>
Untersetzungsverhältnisse																								
	1	2	3	4	Retourgang																			
R	0,118	0,214	0,391	0,730	0,138																			
N	0,162	0,294	0,536	1	0,190																			
<p>Hinterachse Einfache Rücksetzung /2 angetriebene H¹Achsen mit Nabenvorgelege</p> <table border="1" data-bbox="43 756 508 871"> <thead> <tr> <th>Untersetzung</th> <th>Höchst- geschw.</th> <th>Steigfähigkeit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 : 9,405</td> <td>56</td> <td>35 %</td> </tr> <tr> <td>1 : 8,750</td> <td>60</td> <td>30 %</td> </tr> <tr> <td>1 : 7,428</td> <td>71</td> <td>28 %</td> </tr> <tr> <td>1 : 6,250</td> <td>85</td> <td>26 %</td> </tr> </tbody> </table>	Untersetzung	Höchst- geschw.	Steigfähigkeit	1 : 9,405	56	35 %	1 : 8,750	60	30 %	1 : 7,428	71	28 %	1 : 6,250	85	26 %	<p>Zusatzausrüstungen ohne Mehrpreis - Kühlerdecke - Tank 200 lt oder 300 lt anstelle Tank 400 lt MINDERPREIS: kurze Frontlenker-Kipp-Kabine</p> <p>Zusatzausrüstungen gegen Mehrpreis - 2.Bett zu Schlafkabine - Mittelstiz - Fahrzeug 2,30 m breit / Trilux-Ausrüstung / Pneus 11.00 x 20 - Fahrzeug 2,50 m breit / Trilux-Ausrüstung / Pneus 12.00 x 20 - TELMA-Wirbelstrombremse - Nebenantrieb inkl. Handgas - Webasto-Standheizung - Zusatztank 300 lt - Anhängersteckdose 12 Volt - Sattelunterbau 40 mm oder 110 mm - Sattelpkupplung nach Wunsch</p>								
Untersetzung	Höchst- geschw.	Steigfähigkeit																						
1 : 9,405	56	35 %																						
1 : 8,750	60	30 %																						
1 : 7,428	71	28 %																						
1 : 6,250	85	26 %																						
<p>Chassis Gerader und verstellter, im Kaltverfahren gepresster Rahmen von 310x110x9 mm</p>	<p>Ihre Generalvertretung und Ihr Importeur</p> <p>garage kurve</p> <p>Max Thommen 4418 Bubendorf BL Telefon 061 95 22 33 Telex 63 224 kurve ch</p> <p>Diese Unterlagen sind unverbindlich und dienen lediglich als Richtlinien.</p> <p>3 bis, rue Salomon de Rothschild 92-Suresnes - tél.: 772.15.15 R. C. Seine 60 B 5910 - Capital 140 600 000 F</p>																							
<p>Lenkung Schneckenrollenlenkung System Gemmer mit hydraulischer Lenkhilfe</p>																								
<p>Bremsen Fussbremse: Unabhängige direkte 2-Kreis-Druckluftbremse, Handbremse: Druckluftgesteuerte Rollensperre (Westinghouse) Notbremse: Unabhängige direkte Druckluftbremse Zusatzbremse: Druckluftgesteuerte Staudruck-Motorbremse Anhängerbremse: Indirekte 2-Leiter-Druckluftbremse Bremsfläche: 8'300 cm² Separate Auflegerbremse: Betätigung am Lenkrad</p>																								
<p>Bereifung 12.00x20 Trilux-Ausrüstung</p>																								
<p>Federung Vorne: Halbelliptische Blattfedern/Doppelt wirkende Stossdämpfer Hinten: Halbelliptische Blattfedern/Hilfs-Zusatzfedern</p>																								