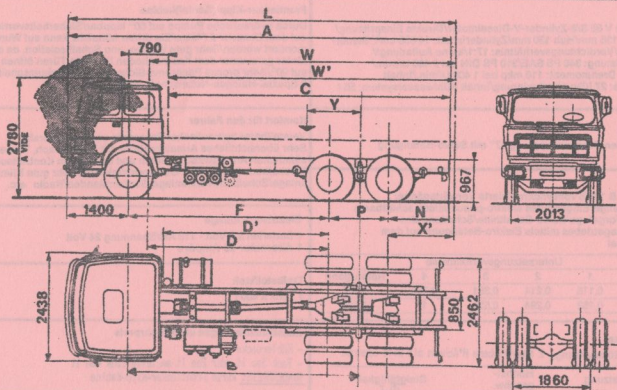
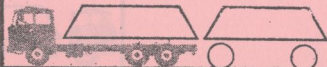


camions
UNIC

UNIC P 340 A 6X4

1 Z O A R D 26 Tonnen / 6x4 / 310 PS DIN

Chassis mit Frontlenkerschlafrkabine - geeignet zum Aufbau von Kippern, Ueberlandbrücken oder Spezialaufbauten.



ABMESSUNGEN (mm)

B	3475	3900	4400
A	6266	6950	8235
C	4076	4760	6045
D	2296	2721	3221
D'	2031	2456	2956
F	2821	3246	3746
P	1308	1308	1308
L _{max1}	6860	7676	8580
W	5200	6016	6920
W'	4670	5486	6390
X'	1331	1722	2126
Y	348	367	415
N	737	996	1781
Wendekreis	15 m	18 m	19 m

GEWICHTE (kg)

Radstand	3475	3900	4400
Chassis + Kabine	8'500	8'700	8'900
Achsdruk	V	4'300	4'350
	H	4'200	4'350
Nutzlast	17'500	17'300	17'100
Gesamtgew.	26'000	26'000	26'000
Garantierter Achsdruk	V	6'050	6'050
	H	19'950	19'950
Anhänger	40'000	40'000	40'000

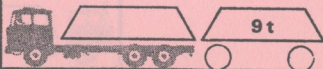
* In fahrbereitem Zustand: ohne Reserverad, ohne Fahrer
1) Für kurze Kabine reduzieren sich diese Gewichte um 70 kg

camions
UNIC

UNIC P 340 A 6X4

1 Z O A R D 26 Tonnen / 6x4 / 310 PS DIN

Chassis mit Frontlenkerschlafrkabine - geeignet zum Aufbau von Kippern, Ueberlandbrücken oder Spezialaufbauten.



<p>Motor UNIC Typ V 85 S/B-Zylinder-V-Dieselmotor/Direkte Einspritzung/Bohrung 135 mm/Hub 130 mm/Zylinderinhalt: 14 896 cm³/Steuer-PS: 75,81/Verdichtungsverhältnis: 17:1/keine Aufladung/Höchstleistung: 340 PS SAE/310 PS DIN bei 2 400 U/min./Größtes Drehmoment: 110 mkp bei 1 400 U/min./Inhalt Ölwanne: 27 l/Druckschmierung/Inhalt Kühlwassersystem: 56 l</p>	<p>Frontlenker-Kipp-(Schlaf)kabine Durch hydraulische Pumpe auf 60° kippbar/Sicherheitsverriegelung auf dem Chassis/ 2 Plätze/Ein dritter Mittelsitz kann auf Wunsch montiert werden/Sehr gute Wärme- und Schalldämmung, da der Motor ganz unter dem Kabinenboden liegt/Die Türen öffnen sich auf 90°/Sehr grosse Panorama-Sicherheitswindschutzscheibe/ 2 Spezial-Halogen-Nebelscheinwerfer</p>																							
<p>Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung 17" mit Servo-Betätigung</p>	<p>Komfort für den Fahrer Verstellbarer hydraulischer Fahrersitz und Beifahrersitz/ Sehr übersichtliches Armaturenbrett mit Tachograph, Tourenzähler, sämtlichen Anzeigeelementen und sämtlichen Kontrollleuchten/ 3 Scheibenwischer mit 2 Geschwindigkeiten/Sehr gute Klimaanlage/Scheibenwaschanlage/Sonnenblenden/Radio etc.</p>																							
<p>Getriebe UNIC Typ B 190/8 vollsynchronisierte Vorwärtsgänge/ 2 Retourgänge/Eingebautes elektro-pneumatisch schaltbares Vorwahl-Vorgelege/Servo-Schaltheife/Schaltung des Reduktionsgetriebes mittels Elektro-Betätigung auf dem Schalthebel</p> <table border="1" data-bbox="42 621 508 701"> <thead> <tr> <th colspan="5">Untersetzungsverhältnisse</th> </tr> <tr> <th></th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>Retourgang</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R</td> <td>0,118</td> <td>0,214</td> <td>0,391</td> <td>0,730</td> <td>0,138</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>0,162</td> <td>0,294</td> <td>0,536</td> <td>1</td> <td>0,190</td> </tr> </tbody> </table>	Untersetzungsverhältnisse						1	2	3	4	Retourgang	R	0,118	0,214	0,391	0,730	0,138	N	0,162	0,294	0,536	1	0,190	<p>Elektrische Anlage 4 Batterien à 6 Volt - 112 AH/Spannung 24 Volt 1 Alternator 25 Ampère</p>
Untersetzungsverhältnisse																								
	1	2	3	4	Retourgang																			
R	0,118	0,214	0,391	0,730	0,138																			
N	0,162	0,294	0,536	1	0,190																			
<p>Hinterachse Einfache Rücksetzung/ 2 angetriebene H^hachsen mit Diff-Sperren</p> <table border="1" data-bbox="42 763 508 878"> <thead> <tr> <th>Untersetzung</th> <th>Höchstgeschw.</th> <th>Steigfähigkeit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 : 9,405</td> <td>56</td> <td>35 %</td> </tr> <tr> <td>1 : 8,750</td> <td>60</td> <td>30 %</td> </tr> <tr> <td>1 : 7,428</td> <td>71</td> <td>28 %</td> </tr> <tr> <td>1 : 6,250</td> <td>85</td> <td>26 %</td> </tr> </tbody> </table>	Untersetzung	Höchstgeschw.	Steigfähigkeit	1 : 9,405	56	35 %	1 : 8,750	60	30 %	1 : 7,428	71	28 %	1 : 6,250	85	26 %	<p>Treibstofftank 1 Tank à 400 l</p>								
Untersetzung	Höchstgeschw.	Steigfähigkeit																						
1 : 9,405	56	35 %																						
1 : 8,750	60	30 %																						
1 : 7,428	71	28 %																						
1 : 6,250	85	26 %																						
<p>Chassis Gerader und verstärkter, im Kaltverfahren gepresster Rahmen von 310 x 110 x 9 mm</p>	<p>Zusatzausrüstungen ohne Mehrpreis - Kühlerdecke - Tank 300 lt oder 200 lt anstelle Tank 400 lt MINDESTERPREIS: kurze Frontlenker-Kipp-Kabine</p>																							
<p>Lenkung Schneckenrollenlenkung System Gemmer mit hydraulischer Lenkhilfe</p>	<p>Zusatzausrüstungen gegen Mehrpreis - 2. Bett zu Schlafkabine - Mittelsitz - TEIMA-Wirbelstrombremse - Nebenantrieb inkl. Handgas - Hinten 4 Pnevus Kipperprofil - Webasto-Standheizung - Zusatztank 300 lt - Separate Anhängerbremse mit Betätigung am Lenkrad - Spezielle Brandschutzrüstung für Tankwagen - Anhängersteckdose 12 Volt - Hinterachsuntersetzung 1:9,405 / 1:7,428 / 1:6,250 anstelle 1:8,750</p>																							
<p>Bremsen Fussbremse: Unabhängige direkte 2-Kreis-Druckluftbremse, Handbremse: Druckluftgesteuerte Rollensperre (Westinghouse) Notbremse: Unabhängige direkte Druckluftbremse Zusatzbremse: Druckluftgesteuerte Staudruck-Motorbremse Anhängerbremse: Indirekte 2-Leiter-Druckluftbremse Bremsfläche: 8'300 cm²</p>	<p>Ihre Generalvertretung und ihr Importeur</p> <p>garage kurve</p> <p>Max Thommen 4416 Bubendorf BL Telefon 061 95 22 33 Telex 63 224 kurve ch</p> <p>Diese Unterlagen sind unverbindlich und dienen lediglich als Richtlinien.</p> <p>3 bis, rue Salomon de Rothschild 92-Suresnes - Tél.: 772.15.15 R. C. Seine 60 B 5910 - Capital 140 600 000 F</p>																							
<p>Bereifung 12.00 x 20 Triflex-Ausrüstung Michelin X</p>																								
<p>Federung Vorne: Halbelliptische Blattfedern/Doppelt wirkende Stossdämpfer Hinten: Halbelliptische Blattfedern/Hilfs-Zusatzfedern</p>																								