

DIMENSIONS

| | | |
|-------------|-------|-------|
| A | 4 554 | 5 054 |
| B | 4 760 | 6 045 |
| C | 5 460 | 6 265 |
| D | 6 950 | 8 235 |
| E | 7 650 | 8 455 |
| J | 996 | 1 781 |
| K | 1 696 | 2 001 |
| P | 3 764 | 4 264 |
| R. BRAQUAGE | 8 500 | 9 000 |

POIDS (kg)

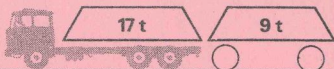
| | | |
|---------------|--------|--------|
| Empattement | 4 554 | 5 054 |
| Châssis | | |
| Cabine * | 8 550 | 8 600 |
| S/essieu AV | 4 350 | 4 350 |
| S/essieu AR | 4 200 | 4 250 |
| Remorque | 40 000 | 40 000 |
| Charge totale | 17 450 | 17 400 |
| P. T. R. | 26 000 | 26 000 |
| Maxi | | |
| S/essieu AV | 6 050 | 6 050 |
| S/essieu AR | 19 950 | 19 950 |

* en ordre de marche, sans roue de secours, ni conducteur

camions
UNIC

UNIC P340 A6x4

IZOARD 26 t - 340 ch



MOTEUR

UNIC type V 85 S
Injection directe Saurer
Alésage x course 135 x 130 mm
Cylindrée 14.886 cm³
Taux de compression 17/1
Puissance administrative 40 CV
Puissance réelle 340 ch à 2400 tr/mn
Couple maxi 110 m. kg à 1400 tr/mn
Graissage sous pression, capacité en huile 27 litres
Refroidissement par eau, capacité du circuit 56 litres

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 17"
Servo-débrayage pneumatique

BOITE DE VITESSES

B 190
8 rapports AV tous synchronisés
Réducteur pneumatique présélectif incorporé
Servo-commande pneumatique des vitesses
Commande du réducteur par électro-valve sur levier de vitesses

| Rapports | | | | | |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | AR |
| R | 0,118 | 0,214 | 0,391 | 0,730 | 0,138 |
| N | 0,162 | 0,294 | 0,536 | 1. | 0,190 |

PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

| Couples | Vitesses maxi | Rampes gravies | |
|---------|---------------|----------------|-----|
| | | PTC | PTR |
| | | | |

Sur demande: pont à double démultiplication: 72 km/heure

CHASSIS

Droit, fortement entretroisé et embouti à froid
Section 310 x 110 x 9 mm

SUSPENSION

Resorts à lames
AV : Points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques
AR : Points fixes et jumelles + compensateurs à lames
Barre stabilisatrice AR de série

DIRECTION

Vis globique et galet
Servo-direction hydraulique

FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants
Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du camion (et de la remorque)
Freinage de remorque de série (sans crochet)
Frein de parcage à verrou sur les roues AR
Surface de freinage : 5 540 cm²

CABINE AVANCEE BASCULABLE

2 places + 1 (en option)
Cabine profonde de série
Basculement à 60° par vérin hydraulique, accés total au moteur
Verrouillage de sécurité du châssis
Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine
Portes à grand angle d'ouverture (90°)
Pare-brise panoramique d'une seule pièce
Calandre articulée
Panneaux AV démontables
Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher
Tapis caoutchouc
2 phares anti-brouillard

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur à amortisseur hydraulique
Siège passager "relax"
Troisième siège central en option
Une couchette relevable
Tableau de bord revêtu de matière anti-choc et anti-reflet, avec compteur kilométrique, compte-tours, indicateur de pression, thermomètre d'eau, manomètre d'huile, jauge à combustible
2 lave-glaces, 3 essuie-glaces à deux vitesses,
2 pare-soleil orientables
Cendriers, boîte à gants avec serrure, vide-poches, plafonniers, poignées montolras, poste de radio
Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs
Arrivée d'air par buses orientables, et évacuation de l'air vicié par des ouïes à l'arrière de la cabine
Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V -160 Ah tension 24 V
Alternateur 25 A

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 300 litres

PNEUMATIQUES

F 20 XT ou 12.00-20 V 10 ou F 20 SP

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

Cabine avancée basculable courte
2ème couchette
Ralentisseur Telma
Prise de mouvement
Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options".

VOTRE CONCESSIONNAIRE

garage **Kurvo**

Max Thommen
4416 Bubenorf BL ☎ 061- 95 22 33

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild
92-Suresnes - tél. : 772.15.15
R.C. Seine 60 B 5910 Capital 140 600 000 F