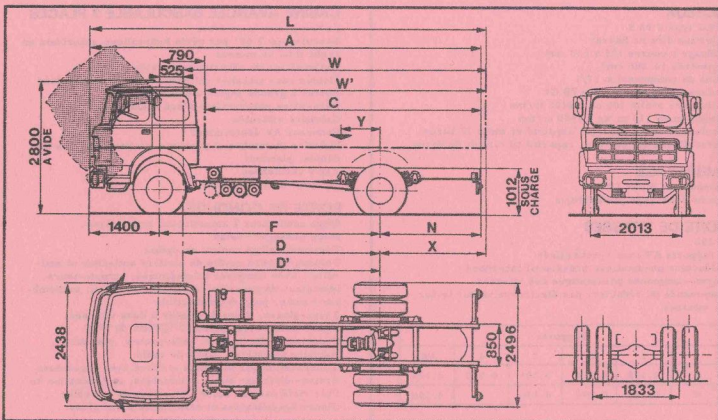
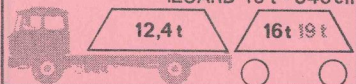


camions
UNIC

UNIC P 340 A

IZOARD 19 t - 340 ch



DIMENSIONS (mm)

| | | | | |
|-----------------|-------|-------|--------|--------|
| A | 7 050 | 8 300 | 9 690 | 10 500 |
| C | 4 860 | 6 110 | 7 500 | 8 310 |
| D' | 3 210 | 3 960 | 4 810 | 5 310 |
| D | 3 475 | 4 225 | 5 075 | (2) |
| F | 4 000 | 4 750 | 5 600 | 6 100 |
| L maxi *(3) | 7 290 | 8 610 | 10 050 | 10 880 |
| N | 1 650 | 2 150 | 2 690 | 3 000 |
| W' maxi * | 5 100 | 6 420 | 7 860 | 8 690 |
| W maxi * | 5 875 | 7 125 | 8 455 | (2) |
| X maxi *(3) | 1 890 | 2 460 | 3 050 | 3 380 |
| Y' | 660 | 750 | 880 | 965 |
| Y | 537,5 | 662,5 | 847,5 | (2) |
| R. Braquage (1) | 8 500 | 9 700 | 11 200 | 12 050 |

* non compris ferrures et accessoires

(1) rayon de braquage hors-tout

(2) cabine profonde seulement

(3) pour cabine courte se reporter aux plans châssis cabine

POIDS (kg)

| | | | | |
|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Empattement | 4 m | 4,75 m | 5,60 m | 6,10 m |
| Châssis cabine * | (1) 6 610 | (1) 6 700 | (1) 6 815 | (1) 6 865 |
| S/essieu AV | 4 265 | 4 300 | 4 350 | 4 370 |
| S/essieu AR | 2 345 | 2 400 | 2 465 | 2 495 |
| Charge totale | 12 390 | 12 300 | 12 185 | 12 135 |
| P. T. C. | 19 000 | 19 000 | 19 000 | 19 000 |
| Maxi | | | | |
| S/essieu AV | 6 500 | 6 500 | 6 500 | 6 500 |
| S/essieu AR | 13 000 | 13 000 | 13 000 | 13 000 |
| Remorque | 16 000 (19 000) | 16 000 (19 000) | 16 000 (19 000) | 16 000 (19 000) |

* en ordre de marche, sans roue de secours, sans conducteur

(1) pour cabine courte, réduire ces poids de 70 kg

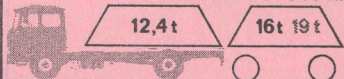
(2) cabine profonde seulement

Sur option: empattement 5200mm.

camions
UNIC

UNIC P 340 A

IZOARD 19 t - 340 ch



MOTEUR

UNIC type V 85 S
Injection directe Saurer
Alésage x course 135 x 130 mm
Cylindrée 14,886 cm³
Taux de compression 17/1
Puissance administrative 76 CV
Puissance réelle 340 ch à 2400 tr/mn
Couple maxi 110 m. kg à 1400 tr/mn
Graissage sous pression, capacité en huile 27 litres
Refroidissement par eau, capacité du circuit 56 litres

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 17"
Servo-débrayage pneumatique

BOITE DE VITESSES

B 190
8 rapports AV tous synchronisés
Réducteur pneumatique présélectif incorporé
Servo-commande pneumatique des vitesses
Commande du réducteur par électro-valve sur levier de vitesses

| | Rapports | | | | |
|---|----------|-------|-------|-------|-------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | AR |
| R | 0,118 | 0,214 | 0,391 | 0,730 | 0,138 |
| N | 0,162 | 0,294 | 0,536 | 1 | 0,190 |

PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

| Couples | Vitesses maxi | Rampes gravies | |
|---------|---------------|----------------|---------|
| | | PTC 19t | PTR 35t |
| 9 x 53 | 84 | 44,5 % | 24,2 % |
| 9 x 48 | 93 | 40,3 % | 21,9 % |

CHASSIS

Droit, fortement entretoisé et embouti à froid
Section 310 x 110 x 9 mm

SUSPENSION

Ressorts à lames
AV : Points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques
AR : Points fixes et jumelles + compensateurs à lames
Barre stabilisatrice AR de série

DIRECTION

Vis globique et galet
Servo-direction hydraulique

FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants
Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du camion (et de la remorque)
Frein de parcage à verrou sur les roues AR
Surface de freinage : 5 540 cm²

CABINE AVANCEE BASCULABLE 3 PLACES

Cabine profonde de série
Basculement à 60° par vérin hydraulique, autorisant un accès total au moteur
Verrouillage de sécurité au châssis
Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine
Portes à grands angles d'ouverture 90°
Pare-brise panoramique d'une seule pièce
Calandre articulée
Panneaux AV démontables
Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher
Tapis caoutchouc
2 phares anti-brouillard

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur à amortisseur hydraulique
Siège passager "relax"
Troisième siège central en option
Tableau de bord revêtu de matière anti-choc et anti-reflet, avec compteur kilométrique, compte-tours, indicateur de pression, thermomètre d'eau, manomètre d'huile, jauge à combustible
2 lave-glaces, 3 essuie-glaces à deux vitesses, 2 pare-soleil orientables - cillignoteur de parine
Cendrier, boîte à gants, vide-poches, plafonnier, poignées montoirs, poste de radio
Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs
Arrivée d'air par buses orientables, et évacuation de l'air vicié par des ouies à l'arrière de la cabine
Glaces descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah tension 24 V
Alternateur 25 A

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 300 litres

PNEUMATIQUES

F 20 XT ou 12,00-20 V 10 ou F 20 SP

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

Cabine avancée basculable courte
Freinage de remorque
Ralentisseur Telma
Prise de mouvement
Bâti de sellette et sellette
Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE

garage Kurve

Max Thommen
4416 Bubendorf BL ☎ 061 - 95 22 33

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild

92-Suresnes - tél. : 772.15.15

R.C. Seine 60 B 5910 Capital 140 600 000 F