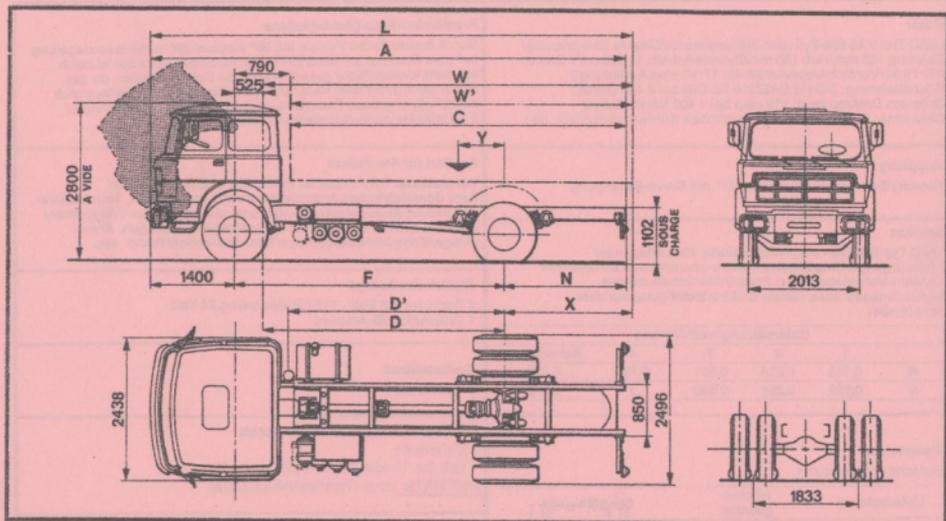
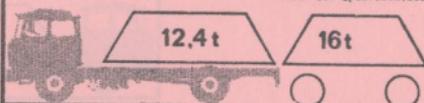


camions
UNIC

UNIC P 340 A

1 Z O A R D 19 Tonnen / 4x2 / 310 PS DIN

Chassis mit Frontlenkerschlafkabine - geeignet zum Aufbau von Kippern, Ueberlandbrücken oder Spezialaufbauten.



ABMESSUNGEN (mm)

A	5 785	7 050	8 300	9 290
C	3 595	4 860	6 110	7 100
D'	2 610	3 210	3 960	4 410
D	2 875	3 475	4 225	4 675
F	3 400	4 000	4 750	5 200
L _{maximal}	6 000	7 290	8 610	9 600
N	985	1 650	2 150	2 690
W _{maximal}	3 810	5 100	6 420	7 410
W _{maximal}	4 075	5 740	7 050	7 675
X _{maximal}	1 200	1 890	2 460	3 000
Y'	ca. 500	650	750	ca. 730
Y	ca. 400	605	700	ca. 620
Wendekreis	14,44 m	16,36 m	18,78 m	20,00 m

GEWICHTE (kg)

Radstand	3,40 m	4,00 m	4,75 m	5,20 m	
Chassis * Kabine	6 510 ¹⁾	6 610 ¹⁾	6 700 ¹⁾	6 770 ¹⁾	
Achsdruk	V	4 235	4 265	4 300	4 330
	H	2 275	2 345	2 400	2 440
Nutzlast	12 490	12 390	12 300	12 230	
Gesamtgew.	19 000	19 000	19 000	19 000	
Garantierter Achsdruk	V	6 500	6 500	6 500	6 500
	H	13 000	13 000	13 000	13 000
Anhänger	19 000	19 000	19 000	19 000	

* In fahrbereitem Zustand: ohne Reserverad, ohne Fahrer

1) Für kurze Kabine reduzieren sich diese Gewichte um 70 kg

camions
UNIC

UNIC P 340 A

1 Z O A R D 19 Tonnen / 4x2 / 310 PS DIN
Chassis mit Frontlenkerschickabine - geeignet zum Aufbau von Kippern, Ueberlandbrücken oder Spezialaufbauten.



Motor

UNIC Typ V 85 S/8-Zylinder-V-Dieselmotor/Direkte Einspritzung/
Bohrung 135 mm/Hub 130 mm/Zylinderinhalt: 14 886 cm³/Steuer-
PS: 75,81/Verdichtungsverhältnis: 17:1/keine Aufladung/
Höchstleistung: 340 PS SAE/310 PS DIN bei 2 400 U/min./
Grösstes Drehmoment: 110 mkp bei 1 400 U/min./Inhalt
Ölwanne: 27 l/Druckschmierung/Inhalt Kühlwassersystem: 56 l

Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung 17" mit Servo-Betätigung

Getriebe

UNIC Typ B 190/6 vollsynchronisierte Vorwärtsgänge/
2 Retourgänge/Eingebautes elektro-pneumatisch schaltbares
Vorwahl-Vorgelege/Servo-Schaltheife/Schaltung des
Reduktionsgetriebes mittels Elektro-Betätigung auf dem
Schalthebel

Untersetzungsverhältnisse

	1	2	3	4	Retourgang
R	0,118	0,214	0,391	0,730	0,138
N	0,162	0,294	0,536	1	0,190

Hinterachse

Einfache Rücksetzung

Untersetzung	Höchst- geschw.	Stiegfähigkeit 19 t	38 t
9 x 53	84	44,5 %	23,6 %
9 x 48	93	40,3 %	21,0 %

Chassis

Gerader und versteifter, im Kaltverfahren gepresster Rahmen von
310 x 110 x 9 mm

Lenkung

Schneckenrollenlenkung System Gemmer mit hydraulischer
Lenkhilfe

Bremsen

Fussbremse: Unabhängige direkte 2-Kreis-Druckluftbremse,
Handbremse: Druckluftgesteuerte Rollensperre (Westinghouse)
Notbremse: Unabhängige direkte Druckluftbremse
Zusatzbremse: Druckluftgesteuerte Staudruck-Motorbremse
Anhängerbremse: Indirekte 2-Leiter-Druckluftbremse
Bremsfläche: 5'540 cm²

Bereifung

12.00 x 20 Michelin X

Federung

Vorne: Halbelliptische Blattfedern/Doppelwirkende Stossdämpfer/
Hinten: Halbelliptische Blattfedern/Hilfs-Zusatzfedern/
Stabilisatorstange

Frontlenker-Kipp-(Schief)kabine

Durch hydraulische Pumpe auf 60° kippbar/Sicherheitsverriegelung
auf dem Chassis/ 2 Plätze/Ein dritter Mittelsitz kann auf Wunsch
montiert werden/Sehr gute Wärme- und Schallisolation, da der
Motor ganz unter dem Kabinenboden liegt/Die Türen öffnen sich
auf 90°/Sehr grosse Panorama-Sicherheitswindschutzscheibe/
2 Spezial-Halogen-Nebelscheinwerfer

Komfort für den Fahrer

Verstellbarer hydraulischer Fahrersitz und Beifahrersitz/
Sehr übersichtliches Armaturenbrett mit Tachograph, Tourenzähler,
sämtlichen Anzeigeelementen und sämtlichen Kontrollleuchten/
3 Scheibenwischer mit 2 Geschwindigkeiten/Sehr gute Klima-
anlage/Scheibenwaschanlage/Sonnenblenden/Radio etc.

Elektrische Anlage

4 Batterien à 6 Volt - 112 AH/Spannung 24 Volt
1 Alternator 25 Ampère

Treibstofftank

1 Tank à 400 l

Zusatzausrüstungen ohne Mehrpreis

- Kühlerdecke
- Tank 300 lt oder 200 lt anstelle 400 lt
MINDERPREIS: kurze Frontlenker-Kipp-Kabine

Zusatzausrüstungen gegen Mehrpreis

- 2. Bett zu Schlafkabine
- Mittelsitz
- Fahrzeug 2,30 m breit / Trilex-Ausrüstung / Pneus 11.00 x 20
- Fahrzeug 2,50 m breit / Trilex-Ausrüstung / Pneus 12.00 x 20
- Radstand 5,20 m - geeignet für Aufbauten bis 7,20 m
- TELMA-Wirbelstrombremse
- Nebenantrieb inkl. Handgas
- Hinterachse mit doppelter Rücksetzung (Höchstgeschw.: 72 km/h)
- Hinten 4 Pneus Kippprofil
- Mechanische Differentialsperre
- Webasto-Standheizung
- Zusatztank 300 lt
- Separate Anhängerbremse mit Betätigung am Lenkrad
- Spezielle Brandschutz-ausrüstung für Tankwagen
- Anhängersteckdose 12 Volt

Ihre Generalvertretung und Ihr Importeur

garage Kurve

Max Thommen
4416 Bubersdorf BL
Telefon 081 95 22 33
Telex 63 004 kurve ch

Diese Unterlagen sind unverbindlich und dienen lediglich
als Richtlinien.

3 bis, rue Salomon de Rothschild
92-Suresnes - tél.: 772.15.15
R. C. Seine 80 B 5910 - Capital 140 600 000 F