

DIMENSIONS

| | | |
|-----------------|-------|-------|
| A | 5 785 | 6 385 |
| C' | 3 645 | 4 245 |
| C | 3 920 | 4 520 |
| D' | 2 661 | 3 260 |
| D | 2 935 | 3 535 |
| F | 3 403 | 4 000 |
| N | 985 | 985 |
| Y | 400 | 400 |
| h | 500 | 580 |
| R. Brassage (1) | 7 320 | 8 180 |

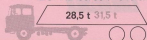
(1) Rayon de brassage hors tout

POIDS (kg)

| Équipement | Code 35 t | | Code 38 t | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 3,40 m | 4 m | 3,40 m | 4 m |
| Châssis cabine * | (1) 6 510 | (1) 6 555 | (1) 6 518 | (1) 6 555 |
| S/essies AV | 4 255 | 4 255 | 4 235 | 4 255 |
| S/essies AR | 2 275 | 2 300 | 2 275 | 2 300 |
| Charge remorquable | 28 490 | 28 445 | 31 493 | 31 445 |
| Charge s/selleterie (y compris s/selleterie et rose de secours | 12 135 h | 11 870 h | 12 135 h | 11 870 h |
| P. T. 2. | 35 000 | 35 000 | 38 000 | 38 000 |
| Maxi S/essies AV | 6 500 | 6 500 | 6 500 | 6 500 |
| S/essies AR | 13 800 | 13 800 | 13 000 | 13 000 |

* en ordre de marche, sans rose de secours, sans selleterie, ni conducteur

(1) pour cabine courte relative aux poids de 70 kg



MOTEUR

UNIC type Y 85 S
Injection directe Saurer
Alésage x course 135 x 130 mm
Cylindrée 14.885 cm³
Taux de compression 17/1
Puissance administrative 40 CV
Puissance réelle 340 ch à 2400 tr/mn
Couple maxi 110 m. kg à 1400 tr/mn
Graissage sous pression, capacité en huile 27 litres
Refroidissement par eau, capacité du circuit 54 litres

EMBRAYAGE

Mécanique à sec 17"
Servo-émbrayage pneumatique

BOITE DE VITESSES

B 190
8 rapports AV tous synchronisés
Réducteur pneumatique préélectif incorporé
Servo-commande pneumatique des vitesses
Commande du réducteur par électro-valve sur levier de vitesses

| | Rapports | | | | |
|---|----------|-------|-------|-------|-------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | AR |
| B | 9,118 | 8,214 | 8,391 | 8,733 | 0,138 |
| N | 9,162 | 8,294 | 8,886 | 1 | 0,193 |

PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

| Couples | Vitesse maxi | Rampes gravies | |
|---------|--------------|----------------|---------|
| | | PTR 35t | PTR 38t |
| 9 x 53 | 84 | 24,2 % | 23,6 % |
| 9 x 46 | 95 | 21,9 % | 23,1 % |

CHASSIS

Droit, fortement entraidé et embouti à froid
Section 110 x 110 x 9 mm

SUSPENSION

Ressorts à lames

AV : Points fixes et janelles + amortisseurs hydrauliques

AR : Points fixes et janelles + compensateurs à lames
Barre stabilisatrice AB de série

DIRECTION

Vis globale et galet
Servo direction hydraulique

FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants (Frein moteur et semi-remorque)
Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du tracteur (et de la semi-remorque)
Frein de parking à ressort sur les roues AR du tracteur
Frein automatique en cas de rupture d'attelage
Frein direct de semi-remorque à commande séparée
Surface de freinage : 5540 cm²

CABINE AVANCEE BASCULABLE 3 PLACES

Basculement à 60° par vérin hydraulique, agissant en sec total au moteur
Verrouillage de sécurité au démarrage
Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine
Portes à grands angles d'ouverture 90°
Pare-brise panoramique d'une seule pièce
Calandre articulée
Panneaux AV démontables
Isolation thermique et phonique sur pavillon, des de cabine, plancher
Tapis "acoustocor"

- 2 phares anti-brouillard

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur à amortisseur hydraulique
Siège passager "relax"
Troisième siège central en option
Tableau de bord revêtu de matière anti-choq et anti-reffet, avec compteur kilométrique, compte-tours, indicateur de pression, thermomètre d'eau, manomètre d'huile, jauge à combustible
2 lave-glaces, 3 essuie-glaces à deux vitesses, 2 pare-soleil orientables
Cendrier, boîte à gants, vide-poches, plafonnier, poignées molles, gants de radio
Climatisation par air pulsé et filtré avec égivresse
Arrivée d'air par buses orientables, et évacuation de l'air vicié par des oses à l'arrière de la cabine
Glaces descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah tension 24 V
Alternateur 25 A

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 160 litres

PNEUMATIQUES

F 20 XT ou 12.60-20 V 10 ou F 20 SP

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Cabine avancée basculable courte
 - Balaisseuse Telma
 - Prise de mouvement
 - Bati de scellote et pellette
- Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild

92-Suresnes - tél. : 772.15.15

R.C. Seine 60 B 5910 Capital 140 600 000 F