

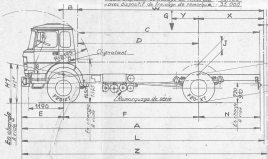
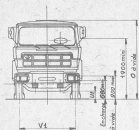
61.666720

Constructeur
FFSA
Camions UNICChassis UNIC TYPE P340A
Cabine normale

PT autorisé en charge	19.000	Echelle	1/50
Poids Maxi sur Ax	2.000	Dessiné par: Peugeot	
Poids Maxi sur AR	13.000	Batte	128-138
avec dispositif de freinage de secours	19.750		
avec dispositif de freinage de secours	21.000		

MODIFICATIONS

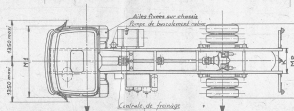
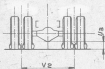
A	2820	Max. d. pour
B	2940	Max. d. pour HT et HT2
C	2940	Max. d. pour



Pour fermes

Série	L3	L2	L	N	C
A			950	930	7050
B			905	905	595
C			775	685	515
D			505	425	345
E			140	140	140
F			580	475	460
H1			980	980	51
H1'			1070	1070	1070
H2			1012	1012	812
H2'			1165	1165	1165
J			250	250	250
K			850	850	850
L			1030	950	780
M1			2438	2438	2438
M2			2496	2496	2496
N			2690	2150	1650
O			2800	2800	2800
U1			259	259	259
U3			250	250	250
V1			2015	2015	2015
V2			1835	1835	1835
W			855	715	585
X			3380	2700	2400
Y			2475	2625	2375
Z max			4050	4170	7920

Les cotes de position des parties sont données pour le type L.



NOTA: Pour adaptation de la carrosserie se référer obligatoirement à notre brochure M1 5082 précisant les instructions de montage.

Série	Essieu N	Poids du chassis cabine complet en ordre de marche sans roue de secours sans conducteur	Essieu R	Total
L3				
L2				
L	4280		2465	6745
N	4230		2400	6630
C	4195		2345	6540

IMPORTANT. Aucune pièce ne doit être fixée sur les ailes des longerons ni par soudure, ni par perçage sans notre accord.

61.666720.

61.666721

Constructeur
FFSA
Camions Unic

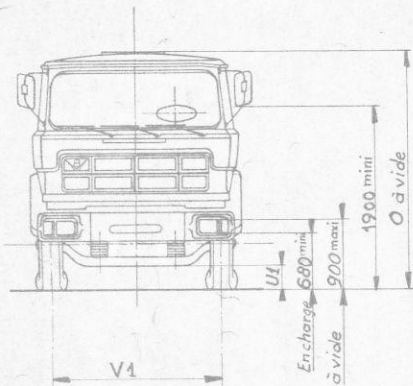
Chassis UNIC TYPE P340 A
Cabine couchette.

PT autorisé en charge : 19.000
Poids Maxi sur AV : 6.500
Poids Maxi sur AR : 13.000
Poids T roulant autorisé :
- sans dispositif de freinage de remorque : 19.750
- avec dispositif de freinage de remorque : 35.000

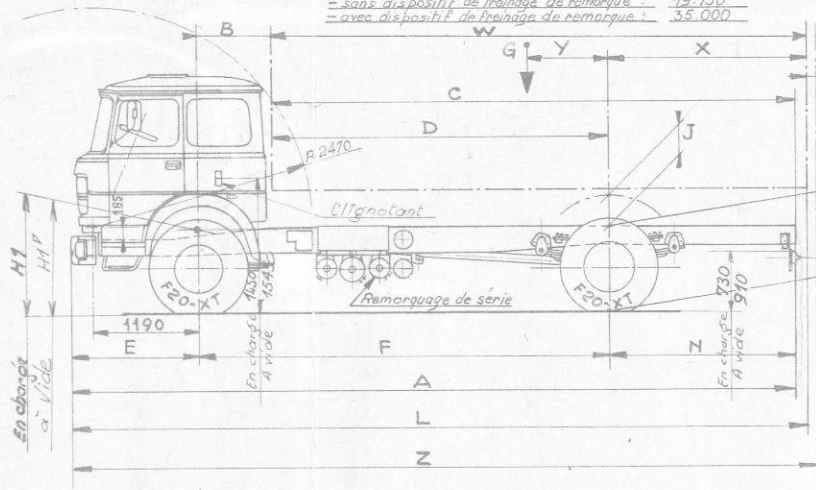
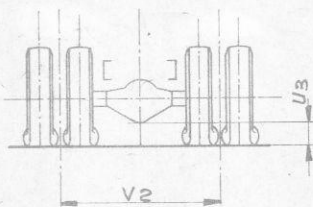
Echelle : 1/50
Dessiné par: P. Bouquet
Date : 20-1-73

MODIFICATIONS

Incidé Date
A 12.271 Mise à jour
B 21.471 Mise à jour H1^a et H2^a
C 21.671 Mise à jour

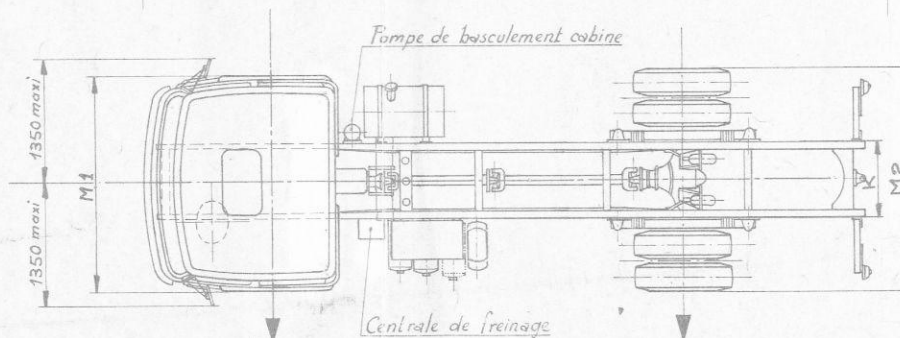


Les cotes de position des phares
sont données pour le type L.



Pour ferrures

Séries	L3	L2	L	N	C
A		10500	9690	8300	7050
B		790	790	790	790
C		8310	7500	6110	4860
D		5310	4810	3960	3210
E		1400	1400	1400	1400
F		6100	5600	4750	4000
H1		980	980	980	980
H1P		1070	1070	1070	1070
H2		1012	1012	1012	1012
H2V		1165	1165	1165	1165
J		250	250	250	250
K		850	850	850	850
L		10880	10050	8610	7290
M1		2438	2438	2438	2438
M2		2496	2496	2496	2496
N		3000	2690	2150	1650
O		2800	2800	2800	2800
U1		259	259	259	259
U3		230	230	230	230
V1		2013	2013	2013	2013
V2		1833	1833	1833	1833
W		8690	7860	6420	5100
X		3380	3050	2460	1890
Y		965	880	750	660
Z maxi		11000	10170	8730	7410



Essieu AV

Séries	
L3	
L2	4370
L	4350
N	4300
C	4265

Poids du chassis cabine
complet, en ordre de
marche, sans roue de
secours, sans conducteur.

Essieu AR

2495
2465
2400
2345

Total

6865
6815
6700
6610

IMPORTANT. Aucune pièce ne doit être fixée sur les ailes des longerons ni par soudure, ni par perçage sans notre accord.

61.666721.