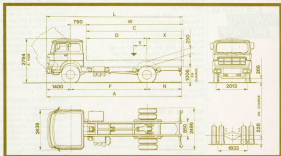


UNIC FIAT P 340 A

PORTEUR CA 19 t - 340 ch



camions
UNIC FIAT



DIMENSIONS (mm)

SERIES	L2	L	N	C
A	10 500	8 660	8 300	7 090
C	8 310	7 500	6 110	4 860
D	5 310	4 610	3 960	3 210
F	6 100	5 600	4 750	4 000
L maxi (T)	10 660	10 050	8 610	7 260
M	3 000	2 890	2 150	1 650
W mini	8 670	7 820	6 300	-
W maxi	8 680	7 960	6 420	5 100
X mini	3 360	3 010	2 400	-
X maxi	3 380	3 050	2 460	1 660
Y mini	865	890	750	660
Y maxi	875	930	760	-
Rayon de braquage hors tout	12 050	11 200	9 700	8 660

Non compris fermetures et accessoires

(1) Pour cabine courte, nous demander les plans châssis cabine

POIDS (kg)

SERIES	L2	L	N	C
* Châssis cabine	(2) 6 805	(2) 6 015	(2) 6 700	(2) 6 610
AV	4 370	4 350	4 260	4 265
AR	2 465	2 465	2 460	2 345
Charge totale	12 135	12 185	12 360	12 280
P.T.C.	19 000	19 000	19 000	19 000
Maxi AV	6 500	6 500	6 500	6 500
Maxi AR	13 000	13 000	13 500	13 000
Remorque	19 000	19 000	19 000	19 000

* En ordre de marche, sans roue de secours, sans conducteur

(1) le poids du châssis cabine en ordre de marche peut varier d'environ 4 %

(2) pour cabine courte requière ces poids de 70 kg

LEGISLATION

Poids PL (+ E remorquant) Visite technique obligatoire Licence B (C remorquant)

Vitesse limites :

Porteur seul : - sur autoroutes et routes à grande circulation : 80 km/h

- sur reste du réseau routier : 75 km/h

Porteur remorquant : - sur autoroutes et routes à grande circulation : 80 km/h

- sur reste du réseau routier : 60 km/h

UNIC FIAT P 340 A

PORTEUR CA 19 t - 340 ch

MOTEUR

Type V 85 3

Injection directe Saurel
 Alésage x course 136 x 130 mm
 Cylindrée 14.888 cm³
 Taux de compression 17/1
 Puissance administrative 40 CV
 Puissance SAE 340 ch à 2400 tr/mn
 Couple max 150 m.kg à 1400 tr/mn
 Graissage sous pression, capacité en huile 27 l.
 Refroidissement par eau, capacité du circuit 66 l.

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 17"
 Servo-débrayage pneumatique

BOITE DE VITESSES

Type B 190

8 rapports AV tous synchronisés
 Réducteur pneumatique pré-déclaté incorporé
 Servo-commande pneumatique des vitesses
 Commande du réducteur par électro-valve sur levier de vitesses

RAPPORTS

	1	2	3	4	AR
R.	0,118	0,214	0,391	0,730	0,138
N	0,182	0,294	0,538	1	0,100

PONT ARRIERE

Type P 306

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses max km/h	Rampes gravées %	
		PTC 19 t	PTR 35 t
9 x 53	84	44,5	22,2
9 x 48	89	49,3	20,1

OPTION : pont à double démultiplication : P 391

CHASSIS

Droit, fortement entraités et embouti à froid
 Section 310 x 110 x 9 mm

SUSPENSION

Resorts à lames
 AV: points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques
 AR: points fixes et jumelles + compensateurs à lames. Sans stabilisateur AR de série

DIRECTION

Vis globique et galet
 Servo-direction hydraulique

FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants
 Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du camion (et de la remorque)
 Freinage de remorque de série (sans crochet)
 Frein de parcage à ventou sur les roues AR
 Surface de freinage : 5 540 cm²



CABINE AVANCEE BASCULABLE

2 places + 1 (en option)
 Cabine profonde de série
 Basculement à 60° par vérin hydraulique autorisant un accès total au moteur
 Verrouillage de sécurité au châssis
 Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine
 Portes à grand angle d'ouverture (90°)
 Pare-brise panoramique d'une seule pièce
 Calendrier articulé
 Pare-neige AV démontables
 Isolation thermique et phonique sur pavillon, oss de cabine, plancher
 Tapis caoutchouc
 2 phares anti-brouillard

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur à amortisseur hydraulique
 Siège passager «relax»
 Troisième siège central en option
 Une couchette relevable
 Tableau de bord revêtu de matière anti-choc et anti-reflet, avec compteur kilométrique, compte-tours, indicateur de pression, thermomètre d'eau, manomètre d'huile, jauge à combustibles
 2 lave-glaces, 5 essuie-glaces à deux vitesses, 2 pare-soleil orientables
 Cendriers, boîte à gants avec serrure, vide-poches plateaux, poignées moletées, poste de radio
 Climatatisation par air pulsé et filtré avec dégivreur
 Arrivée d'air par buses orientables, et évacuation de l'air vicié par des ouies à l'arrière de la cabine
 Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables
 Contrôle de marche

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 5 V - 160 Ah tension 24 V
 Alternateur 25 A

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 300 litres

PNEUMATIQUES

F 20 XT ou équivalents

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Cabine avancée basculable courte
- Zéme couchette
- Réamortisseur Telex
- Prises de mouvement

Pour tout autre équipement, se reporter au «liste des options».

VOTRE CONCESSIONNAIRE :

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

Fiat France S.A. division VI Unic Fiat
 3 bis, rue Salomon de Rothschild
 92152 BUREGNES Tel. 772.15.15
 R.C. SEINE 685 5918 Capital 344 470 990 F

camions
UNIC FIAT