

DIMENSIONS (mm)

Séries	L ₂	L	N	C
A	10 500	9 690	8 300	7 050
C	8 310	7 500	6 110	4 860
D	5 310	4 810	3 960	3 210
F	6 100	5 600	4 750	4 000
L maxi (2) *	10 880	10 050	8 610	7 290
N	3 000	2 690	2 150	1 650
W mini *	8 670	7 820	6 160	-
maxi	8 690	7 860	6 420	5 130
X mini	3 360	3 010	2 400	-
maxi	3 380	3 050	2 460	1 870
Y mini	965	880	750	660
maxi	975	900	780	-
X. Braguage (1)	12 050	11 200	9 700	8 580

* non compris ferrures et accessoires

(1) X. Braguage hors tout

(2) pour cabine courte sous demander les plans châssis cabine

POIDS (kg) (1)

Séries	L ₂	L	N	C
Empatement	6,10 m	5,60 m	4,75 m	4 m
Châssis cabine *	(2) 6 885	(2) 6 815	(2) 6 780	(2) 6 610
S/essieu AV	4 370	4 350	4 380	4 265
S/essieu AB	2 495	2 465	2 480	2 345
Charge totale	12 135	12 185	12 380	12 390
P. T. C.	19 080	19 800	19 090	19 800
Maxi	6 580	6 500	6 580	6 500
S/essieu AV	13 080	13 800	13 090	13 800
S/essieu AB				
Remorque	16 080 (19 080)	16 800 (19 800)	16 090 (19 090)	16 800 (19 800)

* en ordre de marche, sans rose de secours, sans conducteur

(1) le poids du châssis cabine en ordre de marche peut varier d'environ 4 %

(2) pour cabine courte réduire ces poids de 70 kg

camions
UNIC
FIAT

MOTEUR

UNIC type Y 85 S
Injection directe Saabur
Alésage x course 135 x 130 mm
Cylindrée 14.886 cm³
Taux de compression 17/1
Puissance administrative 40 CV
Puissance réelle 340 ch à 2400 tr/mn
Couple maxi 110 m.kg à 1480 tr/mn
Graissage sous pression, capacité au huile 27 litres
Refroidissement par eau, capacité du circuit 56 litres

EMBRAYAGE

Mécanique à sec 17"
Servo-débrayage pneumatique

BOITE DE VITESSES

B 140
8 rapports AV tous synchronisés
Éducteur pneumatique *gratifié* *basé*
Servo-commande pneumatique des vitesses
Commande du réducteur par électro-valve sur levier de vitesses

Rapports					
	1	2	3	4	AB
B	0,118	0,214	0,391	0,738	0,338
N	0,162	0,294	0,536	1	0,190

PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses max.	Rampes gravées	
		PTC 191	PTB 358
9 x 53	84	44,5 %	24,2 %
9 x 48	93	48,3 %	21,9 %

Sur demande pont à double démultiplication: 72 km/heure

CHASSIS

Droit, fortement entretelé et embouti à froid
Section 110 x 110 x 9 mm

SUSPENSION

Ressorts à lames
AV : Points fixes et janelles + amortisseurs hydro-
liques
AR : Points fixes et janelles + compensateurs à lames
Barre stabilisatrice AR de série

DIRECTION

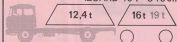
Vit glabée et galet
Servo-direction hydraulique

FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants
Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du camion (et de la remorque)
Freinage de remorque de série (sans crache)
Frein de parking à verrou sur les roues AR
Surface de freinage : 5 540 cm²

UNIC P 340 A

IZOARD 19 t - 340 ch



CABINE AVANCEE BASCULABLE

2 places + 1 (en option)
Cabine profonde de série
Basculement à 60° par vérin hydraulique, autorisant un accès total au moteur
Verrouillage de sécurité du châssis
Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine
Portes à grand angle d'ouverture (90°)
Pare-bras panoramique d'une seule pièce
Calandre articulée
Panneaux AV démontables
Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher
Vapre caoutchouc
2 phares anti-brouillard

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur à amortisseur hydraulique
Siège passager "relax"
Troisième siège central en option
Banne couchette relevable
Tableau de bord revêtu de matière anti-choq et anti-reflet, avec compteur kilométrique, compte-tours, indicateur de pression, thermomètre d'eau, manomètre d'huile, jauge à combustible
2 lave-glaces, 3 essuie-glaces à deux vitesses, 2 pare-soleil orientables
Gantiers, boîte à gants avec serrure, vide-poches, pla-planchiers, poignées extérieures, poste de radio
Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivrateur
Arrivée d'air par buses orientables, et évacuation de l'air vicié par des ailettes à l'arrière de la cabine
Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 4 V - 160 Ah tension 24 V
Alternateur 25 A

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 160 litres

PNEUMATIQUES

F 20 XT ou 12.00-20 V 10 ou F 20 SP

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

Cabine avancée basculable courte
2ème couchette
Ralentisseur Talma
Prise de mouvement
Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options".

VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild
92-Suresnes - tél. : 772.15.15
R.C. Seine 60 B 5910 Capital 140 600 000 F