

### DIMENSIONS (mm)

	N	L
A	8 670	10 650
C	6 480	8 460
D	3 305	4 285
F	4 095	5 075
L (2)	9 635	10 880
N	1 825	2 825
P	1 350	1 350
W' mini (2)	6 740	8 460
W' maxi (2)	7 440	8 690
X' mini (2)	2 085	2 825
X' maxi (2)	2 785	3 055
Y' mini	200	555
R. Braquage (1)	11 700	10 190

(1) rayon de braquage hors tout

(2) non compris ferrures et accessoires

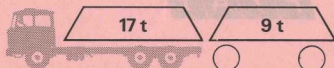
### POIDS (kg)

	N	L
Empat. (F + P)	5 445	6 425
Châssis cabine en ordre de marche sans roue de secours sans conducteur	8 050	8 365
S/essieu AV	4 260	4 290
S/essieu AR	3 790	4 075
Charge totale	17 950	17 635
P. T. C.	26 000	26 000
Maxi		
S/essieu AV	6 500	6 500
S/essieu AR	21 000	21 000
Remorque	9 000	9 000

camions  
**UNIC**  
**FIAT**

**UNIC P270A-6x2-2**

IZOARD 26 t - 270 ch



### MOTEUR

UNIC Injection M 62 S - Diesel 8 cylindres en V  
 Injection directe Saurer  
 Alésage x course 119 x 121 mm  
 Cylindrée 10.766 cm<sup>3</sup>  
 Taux de compression 17/1  
 Puissance administrative 29 CV  
 Puissance réelle 270 ch à 2600 tr/mn  
 Couple maxi 84 m. kg à 1400 tr/mn  
 Graissage sous pression, capacité en huile 20 litres  
 Refroidissement par eau, capacité du circuit 53 litres

### EMBRAYAGE

Monodisque à sec 15"  
 Servo-débrayage pneumatique

### BOITE DE VITESSES

UNIC B 181  
 8 rapports AV tous synchronisés  
 Réducteur pneumatique présélectif incorporé  
 Servo-commande pneumatique des vitesses  
 Commande du réducteur par électro-valve sur levier de vitesses

	Rapports				
	1	2	3	4	AR
R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095
N	0,155	0,320	0,559	1	0,130

### PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses maxi	Rampes gravies	
		PTC 26 t	PTR 35 t
8 x 57	73	29,4 %	21,6 %
9 x 57	81	26,1 %	19,4 %
9 x 53	88	24,2 %	17,7 %

### CHASSIS

Droit, fortement entretoisé et embouti à froid  
 Section 310 x 110 x 9 mm

### SUSPENSION

Ressorts à lames  
 AV : points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques  
 AR : ressorts en tandem réunis par balancier à glissières et amortisseurs d'oscillation Evid-Gom

### DIRECTION

Vis globale et galet  
 Servo-direction hydraulique

### FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants  
 Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du camion (et de la remorque)  
 Frein de parage à verrou sur les roues AR  
 Surface de freinage : 8 820 cm<sup>2</sup>

### CABINE AVANCEE BASCULABLE

Nombre de places 2 + 1 (option)  
 Cabine profonde de série avec une couchette inférieure  
 Basculement à 60° par vérin hydraulique à double effet autorisant un accès total au moteur  
 Verrouillage de sécurité au châssis  
 Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine  
 Portes à grand angle d'ouverture 90°  
 Pare-brise panoramique d'une seule pièce  
 Calandre articulée  
 Panneaux AV démontables  
 Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher

### POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur à amortisseur hydraulique  
 Siège passager "relax"  
 Tableau de bord revêtu de matière anti-choq et anti-reflet, avec compteur kilométrique, compte-tours, indicateur de pression, thermomètre d'eau, manomètre d'huile, jauge à combustible  
 2 lave-glaces, 3 essuie-glaces à deux vitesses, 2 pare-soleil orientables  
 Cendrier, boîte à gants fermant à clef, vide-poches, plafonnier, poignées montoirs, poste de radio grande puissance  
 Climatatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs  
 Arrivée d'air par buses orientables, et évacuation de l'air vicié par des ouïes à l'arrière de la cabine  
 Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

### EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah tension 24 V  
 Alternateur 25 A  
 Phares anti-brouillard à iodes

### RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 300 litres

### PNEUMATIQUES

E 20 XT ou 11.00-20 V 10 ou E 20 SP

### EQUIPEMENTS OPTIONNELS

Cabine avancée basculable courte  
 Couchette (supérieure)  
 Siège (central)  
 Freinage de remorque  
 Ralentisseur Telma  
 Prise de mouvement  
 Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

### VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

### FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild

92-Suresnes - tél. : 772.15.15

R.C. Seine 60 B 5910 Capital 140 600 000 F