

DIMENSIONS (mm)

A	7 050	8 380	9 690	10 580
C	4 860	6 110	7 500	8 310
D	3 210	5 960	4 810	5 310
F	4 000	4 750	5 600	6 100
L mini	7 170	8 410	9 840	10 670
L maxi * (1)	7 290	8 610	10 360	10 880
N	3 650	2 150	2 690	3 000
W mini	4 980	6 220	7 650	8 480
W maxi*	5 100	6 420	8 170	8 690
X mini	3 770	2 260	2 840	3 170
X maxi * (1)	3 890	2 460	3 360	3 380
Y maxi	720	850	985	1 070
Y mini	660	750	720	965
B. Remorque hors tout	8 180	9 390	10 760	11 580

* non compris ferrures et accessoires

(1) pour cabine courte se reporter aux plaques châssis cabine

POIDS (kg)

Selon empat.	4 m	4,75 m	5,60 m	6,10 m
Châssis	(1)	(1)	(1)	(2)
Cabine *	6 505	6 995	6 710	6 760
S/essieu AV	4 165	4 195	4 250	4 265
S/essieu AR	2 340	2 480	2 460	2 495
Charge totale	11 995	11 985	11 790	11 740
P. T. C.	18 500	18 580	18 500	18 580
Maxi				
S/essieu AV	6 500	6 980	6 500	6 980
S/essieu AR	13 000	13 080	13 000	13 080
Remorque	16 500 (19 000)	16 580 (19 080)	16 500 (19 000)	16 580 (19 080)

* en ordre de marche, sans réservoir de secours, sans conducteur

(1) pour cabine courte, réduire ces poids de 180 kg

(2) cabine profonde seulement

MOTEUR

UNIC type M 42 S - Diesel 8 cylindres en V
Injection directe Saazor
Alésage x course 119 x 121 mm
Cylindrée 10,766 cm³
Taux de compression 17/1
Puissance administrative 29 CV
Puissance SAE 270 ch à 2,600 tr/mn
Couple maxi SAE 84 m. kg à 1,400 tr/mn
Graissage sous pression, capacité en huile 20 litres
Refrégeration par eau, capacité de circuit 53 litres

EMBRAYAGE

Mono-disque à sec 15"
Servo-ébrayage pneumatique

BOITE DE VITESSES

UNIC B 181
8 rapports AV tous synchronisés
Réducteur pneumatique pré-électif incorporé
Servo-commande pneumatique des vitesses
Commande de l'électro-valve du réducteur par interrupteur sur le levier de vitesses

Rapports					
	1	2	3	4	AR
R	0,113	0,235	0,408	0,750	0,895
N	0,155	0,320	0,569	1	0,130

PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses maxi	Rampes gravies	
		PTC 18,5 t	PTB 55 t
8 x 57	75	42,8 %	22,7 %
9 x 57	88	38 %	20 %
9 x 53	91	35,2 %	18,5 %

Sur demande : pont à double réduction 78 km/h

CHASSIS

Droit, fortement entretoisé et embouti à froid
Section 310 x 130 x 9 mm

SUSPENSION

Essors à lames
AV : points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques
AR : points fixes et jumelles + compensateurs à lames
Barre stabilisatrice AR de série

DIRECTION

Vis globique et galet
Servo-direction hydraulique

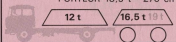
FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants

Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du camion et de la remorque
Frein de parking à verrou sur les roues AR
Surface de freinage : 5 948 cm²

UNIC P 270 A-D

PORTEUR 18,5 t - 270 ch



CABINE AVANCEE BASCULABLE 3 PLACES

Cabine profonde avec couchette inférieure de série
Basculement à 60° par vérin hydraulique, autorisant un accès total au moteur
Verrouillage de sécurité au châssis
Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine
Portes à grand angle d'ouverture 90°
Pare-brise panoramique d'une seule pièce
Calandre articulée
Panneaux AV démontables
Isolation thermique et phonique sur parois, dos de cabine, plancher
Tapis caoutchouc moelleux
2 phares anti-brouillard à lode

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur à amortisseur hydraulique et siège passager "relax" garnis liège lavable aéré "Arlin"
Troisième siège central en option
Tolédos de bord revêtus de matière anti-choc et anti-reflet, avec compteur kilométrique, compte-tours, indicateur de pression, thermomètre d'eau, manomètre d'huile, jauge à combustible
2 lave-glaces, 3 essuie-glaces à deux vitesses, 2 pare-soleil orientables
Gondriers, boîte à gants, vide-poches, plafonniers, poignées montées, poste de radio
Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreur
Arrivée d'air par buses orientables, et évacuation de l'air vicié par des tubes à l'arrière de la cabine
Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah tension 24 V
Alternateur 25 A

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 500 litres

PNEUMATIQUES

P 20 XT ou 12.00 - 20 V 10 ou P 20 SP

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Couchette supérieure
- Cabine avancée basculable courte
- Balaisesser Telma
- Prise de mouvement

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild

92-Suresnes - tél. : 772.15.15

R.C. Seine 60 B 5910 Capital 140 600 000 F